

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

1^e kwartaal 2013

Piper Cherokee



Datum: 15-10-2013

Auteur: J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

In opdracht van de Commissie Regionaal overleg (CRO) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

Kwartaalrapportages zijn in principe beleidsarm van opzet (tenzij er zich bijzondere aspecten voordoen) en bevatten voornamelijk 'voortgangscijfers'. In deze rapportage wordt verslag gedaan van het 1e kwartaal van 2013.

Samenvatting

Er zijn in het 1^e kwartaal van 2013 totaal 856 meldingen over de luchtvaart bij de Meldkamer van de DCMR binnengekomen. Hiervan hadden er 814 een relatie met Rotterdam The Hague Airport, de overige 42 hadden geen relatie met Rotterdam The Hague Airport en zullen buiten beschouwing gelaten worden. Van de 814 meldingen hadden er 608 betrekking op de dagperiode en 206 op de nachtperiode (zowel getraceerd als niet getraceerd). Ten opzichte van het 1^e kwartaal van 2012 zijn de meldingen met 26% gedaald en het aantal melders met 45%.

De meldingen zijn afkomstig uit 30 verschillende plaatsen/deelgemeenten. De meeste meldingen zijn afkomstig uit Bergschenhoek (357). Deze worden echter voor 83% ingediend door 1 melder. Van de verdeling van de meldingen over de overige plaatsen/deelgemeenten is een overzicht gemaakt die in tabel 9 te zien is. De meldingen uit Rotterdam komen voor het grootste gedeelte uit de deelgemeenten Schiebroek (87) en Overschie (12) die aan weerszijde van de baan liggen.

Er zijn dit kwartaal 2 frequente melders die totaal 366 meldingen hebben ingediend, dit is 45% van het totaal. De meeste melders (70,9%) hebben dit kwartaal maar 1 keer melding van overlast gemaakt. In het 1^e kwartaal van 2012 waren er 5 frequente melders die totaal 522 meldingen hebben ingediend.

Het gebruik van de luchthaven is in vergelijking met het 1^e kwartaal van 2012 in zijn totaliteit afgenomen. Als er per categorie gekeken wordt dan zien we dat de grote luchtvaart met 417 bewegingen is toegenomen en de kleine luchtvaart met 851 bewegingen is afgenomen.

De luidruchtigste vlucht van dit kwartaal was een Boeing 737-800 die 89,4 dB op een van de meetposten noteerde. Over deze vlucht zijn geen meldingen ontvangen. Het is opvallend dat over geen van de 10 luidruchtigste vluchten op de dag meldingen zijn ontvangen. De luidruchtigste vlucht in de nacht was een helikopter en ook hier zijn geen meldingen over ontvangen.

In vergelijking met het 1^e kwartaal van 2012 zijn de meldingen in de nachtperiodes gestegen van 185 naar 206. Het aantal nachtvluchten steeg van 176 naar 199

De piek tussen 7 uur en 8 uur is ook zonder de frequente melders duidelijk te zien (tabel 15). Deze wordt in 94% van de gevallen veroorzaakt door een startende Boeing 737-(700/800).

Maar ook tussen 6 uur en 7 uur is er verhoogde hinder te zien. Bij de meeste van deze meldingen zijn geen veroorzakers gevonden. Degenen die wel getraceerd zijn waren positievluchten.

In tabel 10 valt de Piper Cherokee met 19 meldingen op. De helft hiervan is door 1 frequente melder ingediend. Dit vliegtuig is op de voorkant te zien.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

2013					2012			
Baan	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart	Totaal
baan 06	1.354	2.392	3.520	7.266	1.006	1.554	2.171	4.731
baan 24	1.666	1.052	780	3.498	2.267	1.857	2.343	6.467
Totaal	3.020	3.444	4.300	10.764	3.273	3.411	4.514	11.198

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

2013					2012			
Soort	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart	Totaal
Grote luchtvaart	1.492	1.456	1.796	4.744	1.358	1.388	1.581	4.327
Kleine luchtvaart	1.528	1.988	2.504	6.020	1.915	2.023	2.933	6.871
Totaal	3.020	3.444	4.300	10.764	3.273	3.411	4.514	11.198

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

2013					2012			
Aandrijving	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart	Totaal
Heli	204	208	278	690	246	205	366	817
Jet	1.185	1.091	1.427	3.703	983	1.003	1.170	3.156
Prop	1.631	2.145	2.595	6.371	2.044	2.203	2.978	7.225
Totaal	3.020	3.444	4.300	10.764	3.273	3.411	4.514	11.198

Bron: Rotterdam The Hague Airport

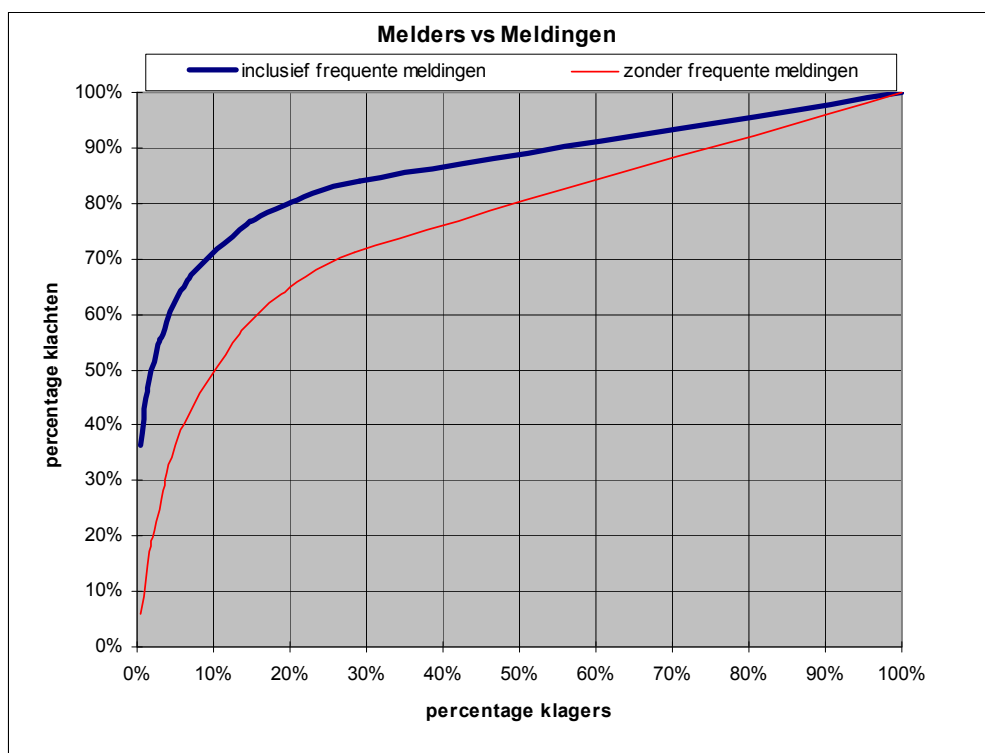
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Totaal*	Getraceerd				Niet getraceerd	
		getraceerd	RTHA dag	RTHA nacht	niet RTHA	Dag	Nacht
Januari	272	227	190	30	7	19	26
Februari	281	215	180	27	8	19	47
Maart	303	227	173	27	27	27	49
Totaal	856	669	543	84	42	65	122

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	kwartaal	percentage	Januari	percentage	Februari	percentage	Maart	percentage
Verkeersvliegtuig	697	85.6%	243	29.9%	233	28.6%	221	27.1%
Helikopter	67	8.2%	14	1.7%	21	2.6%	32	3.9%
Sportvliegtuig	36	4.4%	7	0.9%	9	1.1%	20	2.5%
Algemeen	8	1.0%	1	0.1%	4	0.5%	3	0.4%
Militair Verkeer	5	0.6%	0	0.0%	5	0.6%	0	0.0%
Vliegverkeer	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%	0	0.0%
Totaal	814	100.0%	265	32.6%	273	33.5%	276	33.9%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
129	1	129
17	2	34
8	3	24
2	4	8
7	5	35
4	6	24
2	7	14
1	8	8
1	9	9
1	10	10
1	12	12
1	15	15
2	16	32
1	17	17
1	24	24
1	26	26
1	27	27
1	69	69
1	297	297
182	< totaal >	814

Tabel 8: De meldingsfrequentie

kw1 2013			kw1 2012	
meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	70,9%	15,8%	72,8%	20,4%
maximaal 1 keer per maand	84,6%	23,0%	89,4%	31,0%
gemiddeld 1 keer per week of meer	4,9%	63,8%	3,6%	56,0%
Frequente melders(35x of meer per kw.)	1,1%	45,0%	1,5%	46,8%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		totaal	percentage
	dag	nacht	dag	nacht		
Bergschenhoek	267	24	27	39	357	43.9%
Rotterdam	99	14	11	30	154	18.9%
Schiedam	89	33	6	4	132	16.2%
Spijkenisse	27	0	4	1	32	3.9%
Vlaardingen	8	7	0	4	19	2.3%
Berkel En Rodenrijs	8	1	3	4	16	2.0%
Delft	4	0	1	11	16	2.0%
Nieuwerkerk Ad IJssel	15	0	0	1	16	2.0%
Hoogvliet Rotterdam	10	0	0	1	11	1.4%
Maasland	5	1	0	1	7	0.9%
Overigen	11	4	13	26	54	6.6%
Totaal	543	84	65	122	814	100.0%

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

toestel	dag	nacht	totaal	percentage
Boeing 737-700	220	38	258	41.1%
Boeing 737-800	64	11	75	12.0%
Fokker 50	40	2	42	6.7%
Canadair RJ-900 Regional Jet	23	0	23	3.7%
Piper Cherokee	19	0	19	3.0%
Airbus A-319	18	0	18	2.9%
Airbus A-320	15	0	15	2.4%
Dassault Falcon 7X	8	5	13	2.1%
Robin DR-400	11	0	11	1.8%
Overigen	125	28	153	24.4%
Totaal	543	84	627	100.0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

maand	kw1 2013			kw1 2012		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Januari	56	58	1,0	57	47	1,2
Februari	74	69	0,9	55	62	0,9
Maart	76	72	0,9	73	67	1,1
Totaal	206	199	1,0	185	176	1,1

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 van de dag

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2013-02-06 16:50:05	Boeing 737-800	Overschie (3)	89,4	Start	0
2013-03-08 13:15:31	Eurocopter EC-135	Overschie (3)	89,3	Terrein	0
2013-03-21 07:46:57	Boeing 737-800	Schiebroek (5)	88,7	Start	0
2013-03-09 14:07:56	Boeing 737-800	Overschie (3)	88,5	Start	0
2013-03-06 12:01:13	Boeing 737-800	Schiebroek (5)	88,5	Start	0
2013-01-30 19:06:36	Boeing 737-800	Overschie (3)	88,4	Start	0
2013-02-15 17:03:07	Boeing 737-800	Schiebroek (5)	88,4	Start	0
2013-03-02 17:02:37	Boeing 737-800	Schiebroek (5)	88,2	Start	0
2013-03-20 11:04:54	Gulfstream 2	Schiebroek (5)	88,1	start	0
2013-02-12 18:02:06	Eurocopter EC-135	Overschie (3)	88	Terrein	0

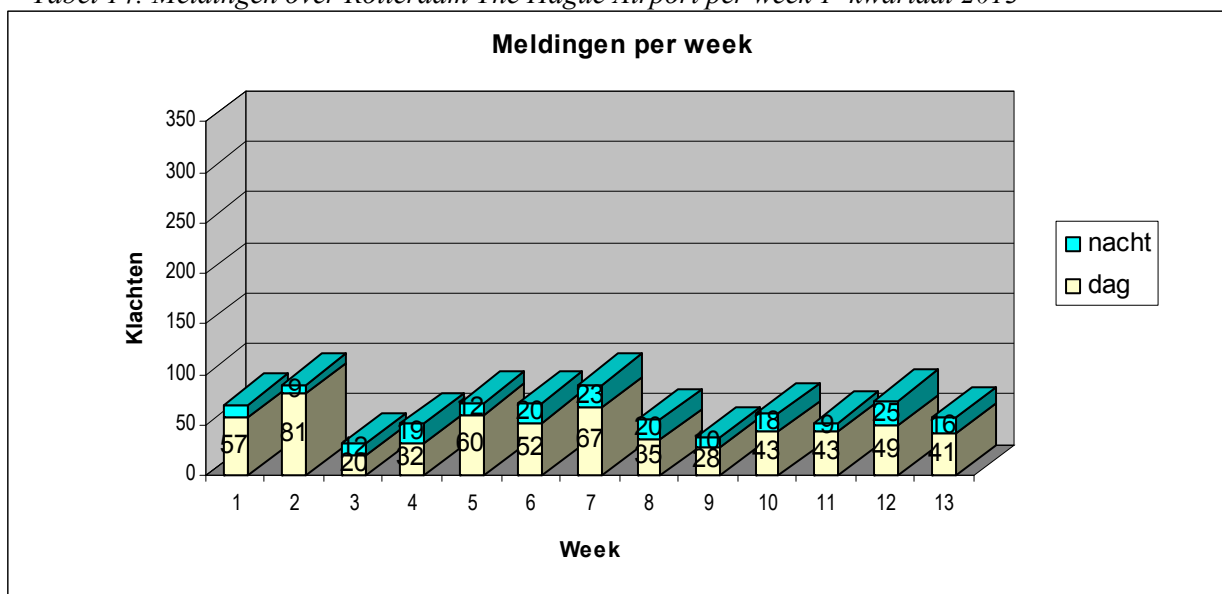
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2013-03-06 03:14:27	Eurocopter EC-135	Overschie (3)	89,8	start	0
2013-01-01 01:06:17	Gulfstream 4/4SP	Overschie (3)	84,6	Start	0
2013-03-13 23:39:55	Dassault Falcon 7X	Schiebroek (5)	83,9	Start	0
2013-03-23 23:34:32	Onbekend	Schiedam (2)	83,2	landing	0
2013-02-07 00:28:12	Cessna 560 Citation 5 Ultra	Schiebroek (5)	83,1	Start	1
2013-03-01 23:04:34	Boeing 737-800	Schiedam (2)	82,9	Landing	3
2013-03-22 23:08:28	Boeing 737-700	Schiedam (2)	82,6	Landing	0
2013-02-27 23:02:36	Boeing 737-800	Schiedam (2)	82,6	Landing	0
2013-02-03 23:08:57	Boeing 737-700	Schiebroek (5)	82,6	Landing	0
2013-03-28 23:00:50	Boeing 737-800	Schiedam (2)	82,3	Landing	0

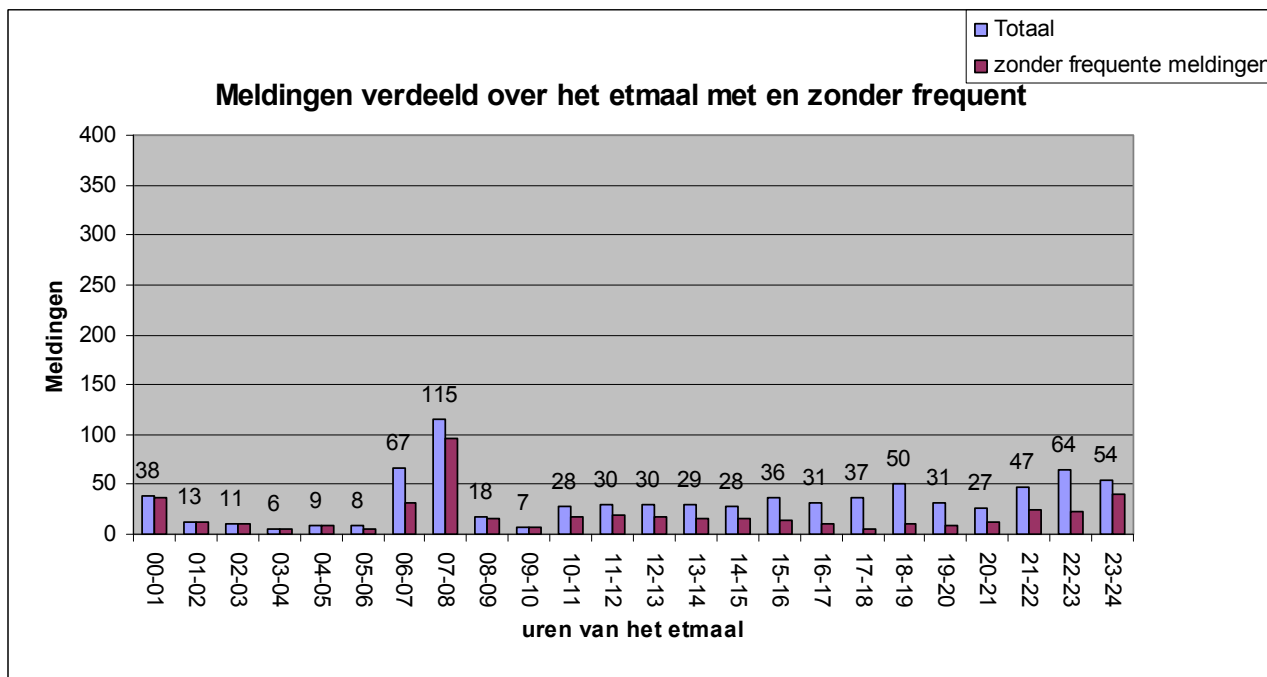
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam;
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam;
- (3): Achterdijk, Overschie;
- (4): Vosmaerstr. Berkel & Rodenrijs;
- (5): Veldkersweg, Schiebroek;
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

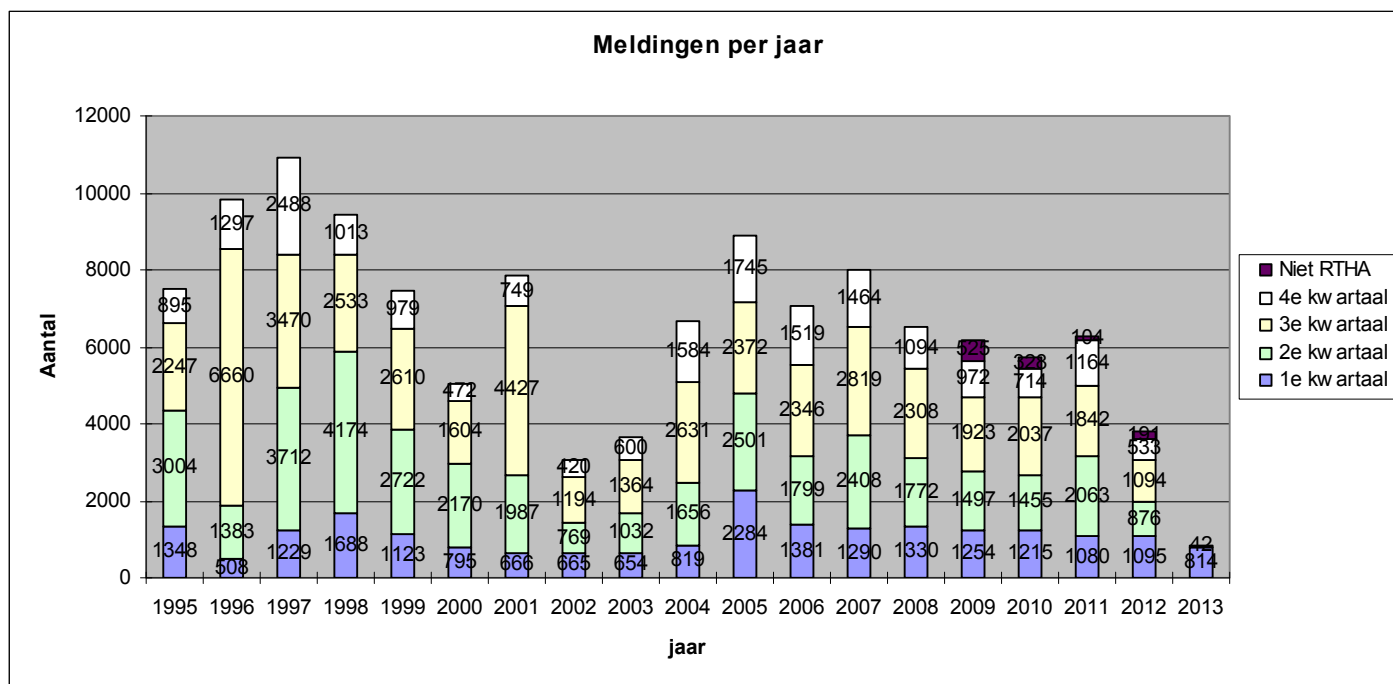
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 1^e kwartaal 2013



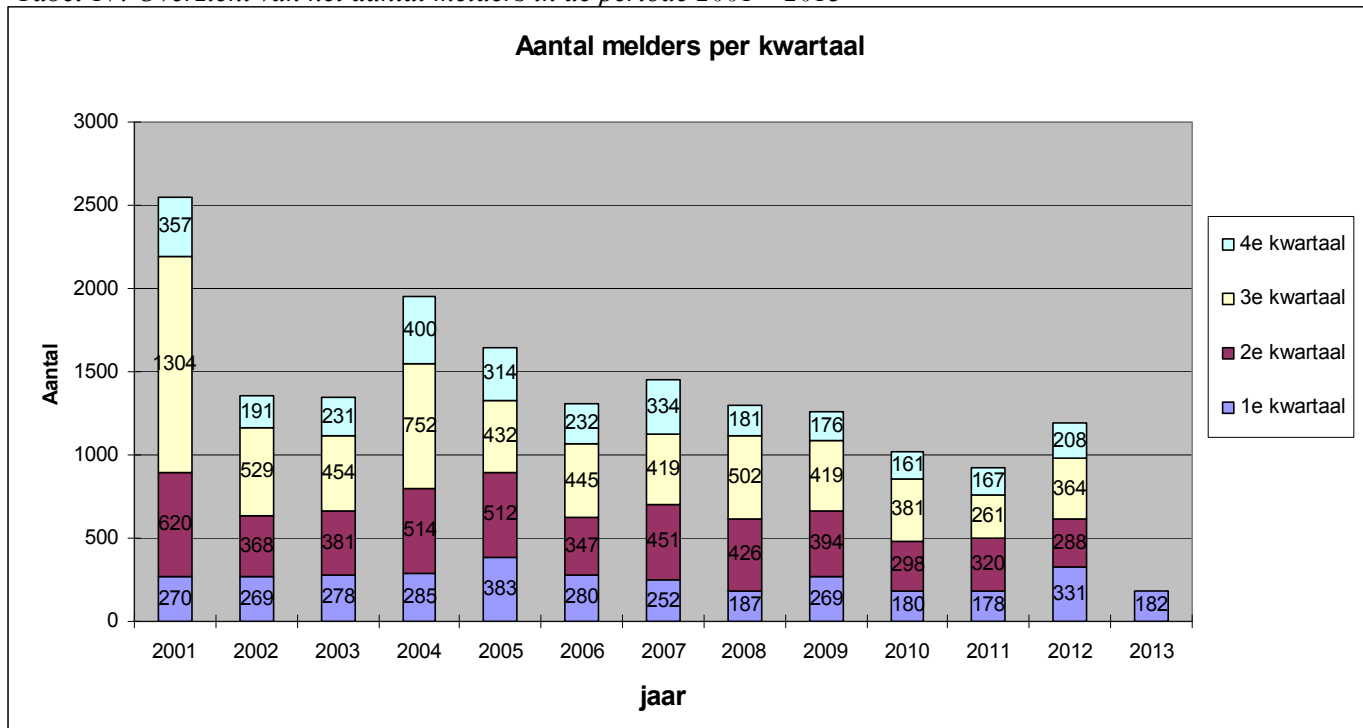
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1995 – 2013



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2013








BIJLAGE 1

Legenda



1e kwartaal 2013

AANTAL

-  1 - 2
-  3 - 10
-  11 - 35
-  36 - 297
-  Meetposten Ranomos

alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone

-  48 dB - Lden Alternatief 4c
-  56 dB - Lden Alternatief 4c

