

# KWARTAALRAPPORTAGE

## VLIEGTUIGMELDINGEN RONDOM ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 1<sup>E</sup> KWARTAAL 2025

Datum: 03-03-2025

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

## INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2025. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

## SAMENVATTING

In het eerste kwartaal van het gebruiksjaar 2025 (november 2024 tot en met januari 2025) zijn in totaal 23.702 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal hadden 5.852 meldingen betrekking op overvliegende vliegtuigen op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) toegekend en zijn in deze rapportage, met uitzondering van de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Dit betekent dat het totaal aantal meldingen met betrekking tot RTHA, waarover in dit verslag wordt gerapporteerd, uitkomt op 17.850.

Het aantal meldingen over RTHA in het eerste kwartaal is met 2.380 afgenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Sinds gebruiksjaar 2022 rapporteert DCMR over “huishoudens”, gedefinieerd als een unieke combinatie van postcode en huisnummer. Met de volledige overgang (2024) naar het gebruik van het portaal dat werkt met een account, waar melders een unieke ID krijgen, kunnen meldingen nu ook worden ingediend vanaf locaties zonder adres, zoals een veld of bos.

Vanaf 2022 werd per vlucht maximaal één melding per huishouden geaccepteerd, met correcties achteraf. Vanaf gebruiksjaar 2025 rapporteert DCMR niet langer per huishouden, maar per unieke melder-ID (dus per account). Dit betekent dat vanaf nu van elke melder een melding wordt geaccepteerd over een specifieke vlucht, ongeacht of meerdere melders op hetzelfde adres wonen.

Het aantal unieke melders in het eerste kwartaal van 2025 is 535, vergeleken met 672 huishoudens in hetzelfde kwartaal van vorig jaar.

Het aantal vluchten in het eerste kwartaal is met 3% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De kleine luchtvaart zag een afname van 7%, terwijl de grote luchtvaart juist met 5% toenam.

## TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

Baan	1 <sup>e</sup> kwartaal 2025				1 <sup>e</sup> kwartaal 2024			
	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal
06	1.586	705	474	2.765	565	447	1.364	2.376
24	2.071	2.103	2.865	7.039	2.647	2.468	2.588	7.703
<b>Totaal</b>	<b>3.657</b>	<b>2.808</b>	<b>3.339</b>	<b>9.804</b>	<b>3.212</b>	<b>2.915</b>	<b>3.952</b>	<b>10.079</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

Categorie	1 <sup>e</sup> kwartaal 2025				1 <sup>e</sup> kwartaal 2024			
	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal
Grote luchtvaart	1.304	1.257	1.334	3.895	1.166	1.271	1.259	3.696
Kleine luchtvaart	2.353	1.551	2.005	5.909	2.046	1.644	2.693	6.383
<b>Totaal</b>	<b>3.657</b>	<b>2.808</b>	<b>3.339</b>	<b>9.804</b>	<b>3.212</b>	<b>2.915</b>	<b>3.952</b>	<b>10.079</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

Aandrijving	1 <sup>e</sup> kwartaal 2025				1 <sup>e</sup> kwartaal 2024			
	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal
Heli	366	313	375	1.054	398	429	426	1.253
Jet	1.299	1.254	1.336	3.889	1.215	1.308	1.283	3.806
Prop	1.992	1.241	1.628	4.861	1.599	1.178	2.243	5.020
<b>Totaal</b>	<b>3.657</b>	<b>2.808</b>	<b>3.339</b>	<b>9.804</b>	<b>3.212</b>	<b>2.915</b>	<b>3.952</b>	<b>10.079</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

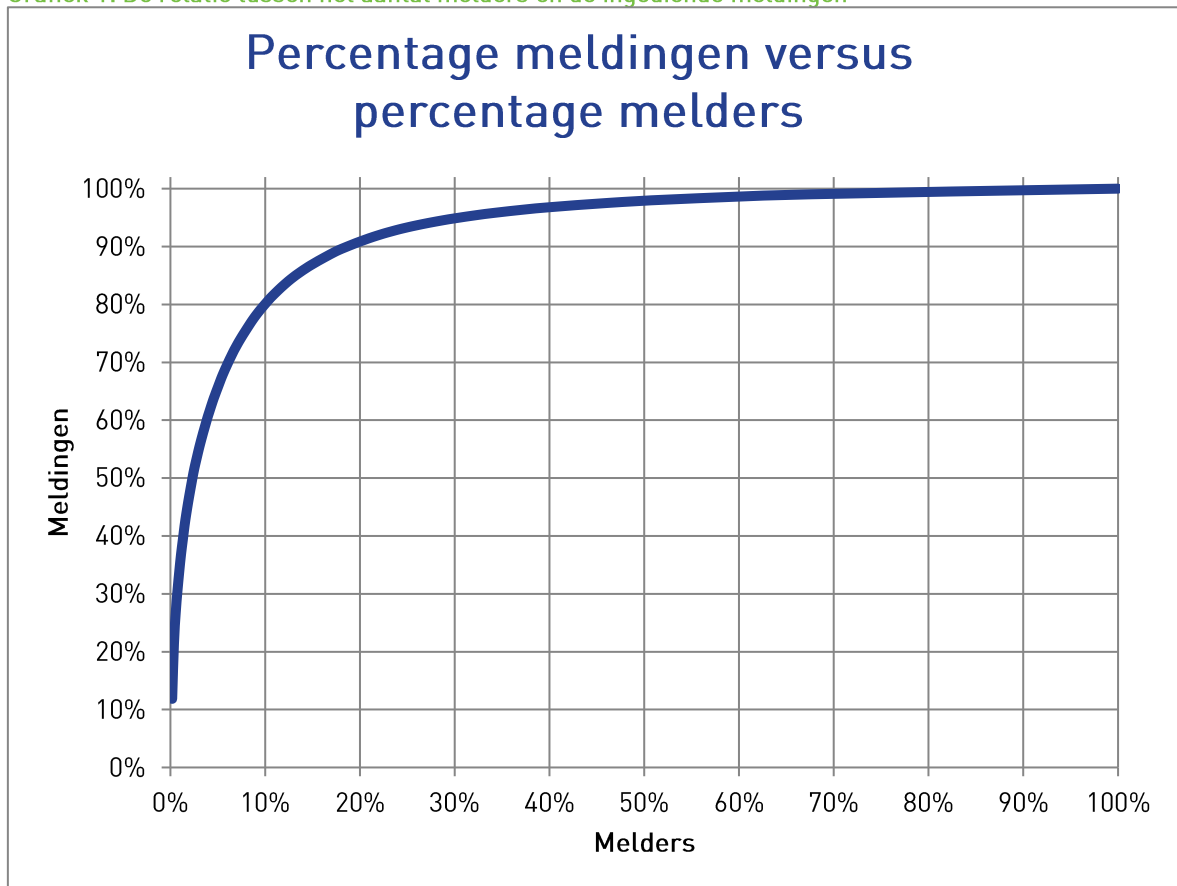
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA		Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd				
November	5.606	139	9	5.754		2.075
December	5.292	246	5	5.543		1.968
Januari	6.247	300	6	6.553		1.809
<b>Totaal</b>	<b>17.145</b>	<b>685</b>	<b>20</b>	<b>17.850</b>		<b>5.852</b>

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar oorzaak zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		November		December		Januari	
Geluid	17.027	95,4%	5.488	30,7%	5.317	29,8%	6.222	34,9%
Veiligheid	466	2,6%	189	1,1%	110	0,6%	167	0,9%
Milieu	313	1,8%	64	0,4%	107	0,6%	142	0,8%
Anders	44	0,2%	13	0,1%	9	0,1%	22	0,1%
<b>Totaal</b>	<b>17.850</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.754</b>	<b>32,2%</b>	<b>5.543</b>	<b>31,1%</b>	<b>6.553</b>	<b>36,7%</b>

Grafiek 1: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 6: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
173	1	173
78	2	156
37	3	111
32	4	128
15	5	75
17	6	102
10	7	70
12	8	96
7	9	63
8	10	80
7	11	77
5	12	60
4	13	52
3	14	42
5	15	75
2	16	32
4	17	68
3	18	54
2	19	38
5	20	100
3	21	63
5	22	110
2	23	46
1	24	24
1	25	25
1	27	27
2	28	56
2	29	58
5	30	150
1	31	31
4	32	128
1	34	34

1	35	35
2	36	72
1	37	37
2	38	76
1	39	39
1	41	41
1	42	42
1	43	43
1	44	44
1	46	46
2	48	96
3	50	150
4	54	216
1	59	59
1	62	62
2	63	126
2	65	130
1	67	67
1	70	70
1	72	72
1	75	75
1	79	79
1	82	82
2	85	170
2	86	172
1	89	89
1	90	90
1	96	96
1	98	98
1	101	101
1	109	109
1	112	112
1	114	114

1	119	119
1	121	121
1	124	124
1	129	129
1	143	143
2	145	290
1	147	147
1	151	151
2	169	338
1	171	171
1	189	189
1	190	190
1	198	198
1	202	202
1	217	217
1	230	230
1	235	235
1	254	254
1	295	295
1	306	306
1	312	312
1	342	342
1	372	372
1	441	441
1	446	446
1	529	529
1	589	589
1	686	686
1	948	948
1	1.707	1.707
1	2.115	2.115
<b>535</b>	<b>14.985</b>	<b>17.850</b>

Tabel 7: De meldingsfrequentie

meldingsfrequentie	1 <sup>e</sup> kwartaal 2025		1 <sup>e</sup> kwartaal 2024	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	32%	1%	35%	1%
maximaal 1 keer per maand	54%	2%	53%	3%
gemiddeld 1 keer per week of meer	24%	93%	28%	93%

Tabel 8: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		Totaal	Perc.
	Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Rotterdam	5.556	95	198	35	5.884	33%
Lansingerland	2.964	172	59	16	3.211	18%
Schiedam	2.396	77	39	16	2.528	14%
Capelle aan den IJssel	1.797	30	179	21	2.027	11%
Zuidplas	1.004	49	4	3	1.060	6%
Krimpen aan den IJssel	589	10	15	18	632	4%
Maassluis	383	1	3	2	389	2%
Ridderkerk	337	3	4	0	344	2%
Waddinxveen	316	11	1	0	328	2%
Nissewaard	254	4	13	9	280	2%
Overigen	1.041	56	51	19	1.167	7%
<b>Totaal</b>	<b>16.637</b>	<b>508</b>	<b>566</b>	<b>139</b>	<b>17.850</b>	<b>100%</b>

*\*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 9: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	9.929	178	10.107	57%
Embraer 190	980	0	980	5%
Robin DR400	587	0	587	3%
Eurocopter EC135	383	53	436	2%
Pilatus PC-12	381	12	393	2%
Cessna 172	345	0	345	2%
Airbus A320	273	0	273	2%
Airbus A320neo	258	0	258	1%
Dassault Falcon 8X	171	63	234	1%
Overigen/Onbekend	3.896	341	4.237	24%
<b>Totaal</b>	<b>17.203</b>	<b>647</b>	<b>17.850</b>	<b>100%</b>

Tabel 10: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	1 <sup>e</sup> kwartaal 2025			1 <sup>e</sup> kwartaal 2024		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Nov.	241	63	3,8	374	67	5,6
Dec.	180	45	4,0	390	80	4,9
Jan.	226	54	4,2	243	51	4,8
<b>Totaal</b>	<b>647</b>	<b>162</b>	<b>4,0</b>	<b>1.007</b>	<b>198</b>	<b>5,1</b>

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport ([www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl))



Tabel 11: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L <sub>max</sub> )	landing/start	Meldingen
2024-11-11 09:21:53	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,8	Start	12
2024-12-23 09:18:53	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,6	Start	13
2024-11-18 09:19:37	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,5	Start	6
2025-01-09 07:15:30	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,3	Start	15
2024-11-17 13:11:29	Hawker 400	(3) Achterdijk	91,0	Start	0
2025-01-16 12:45:05	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,0	Start	3
2025-01-30 09:25:32	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,0	Start	12
2025-01-30 12:36:11	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,0	Start	4
2024-11-22 15:51:37	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90,8	Start	7
2024-11-09 11:03:54	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,7	Start	7

Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

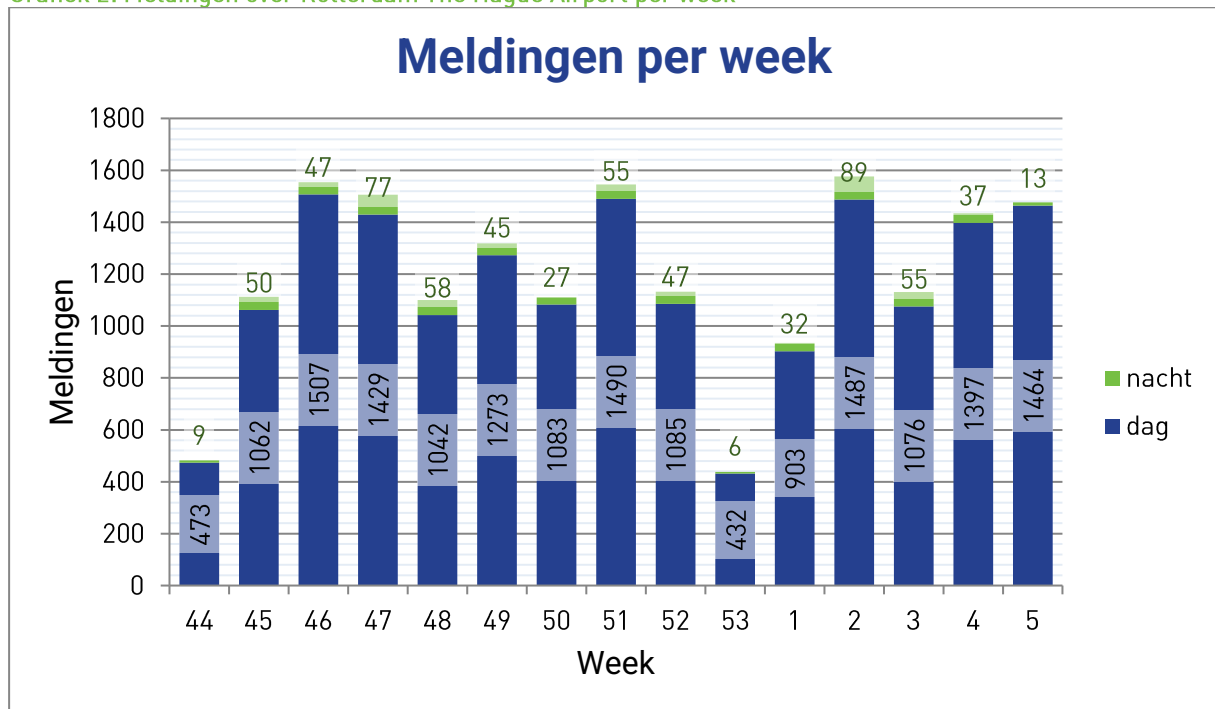
Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L <sub>max</sub> )	Landing/start	Meldingen
2025-01-18 01:58:06	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	87,1	Landing	1
2024-12-20 01:53:32	Boeing C-17 Globemaster 3	(5) Veldkersweg	85,7	Landing	11
2024-11-12 06:21:42	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	83,8	Landing	2
2024-11-11 06:58:35	Dassault Falcon 8X	(3) Achterdijk	83,7	Start	6
2024-12-01 23:28:53	Dassault Falcon 8X	(3) Achterdijk	83,4	Start	17
2025-01-05 23:15:57	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	82,6	Landing	13
2024-12-03 23:58:47	Airbus Helicopters EC-135	(5) Veldkersweg	82,4	Landing	2
2025-01-08 23:12:21	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,4	Landing	13
2024-11-10 06:11:17	Dassault Falcon 8X	(3) Achterdijk	82,1	Start	10
2024-12-03 23:58:47	Airbus Helicopters EC-135	(5) Veldkersweg	82,4	Landing	2

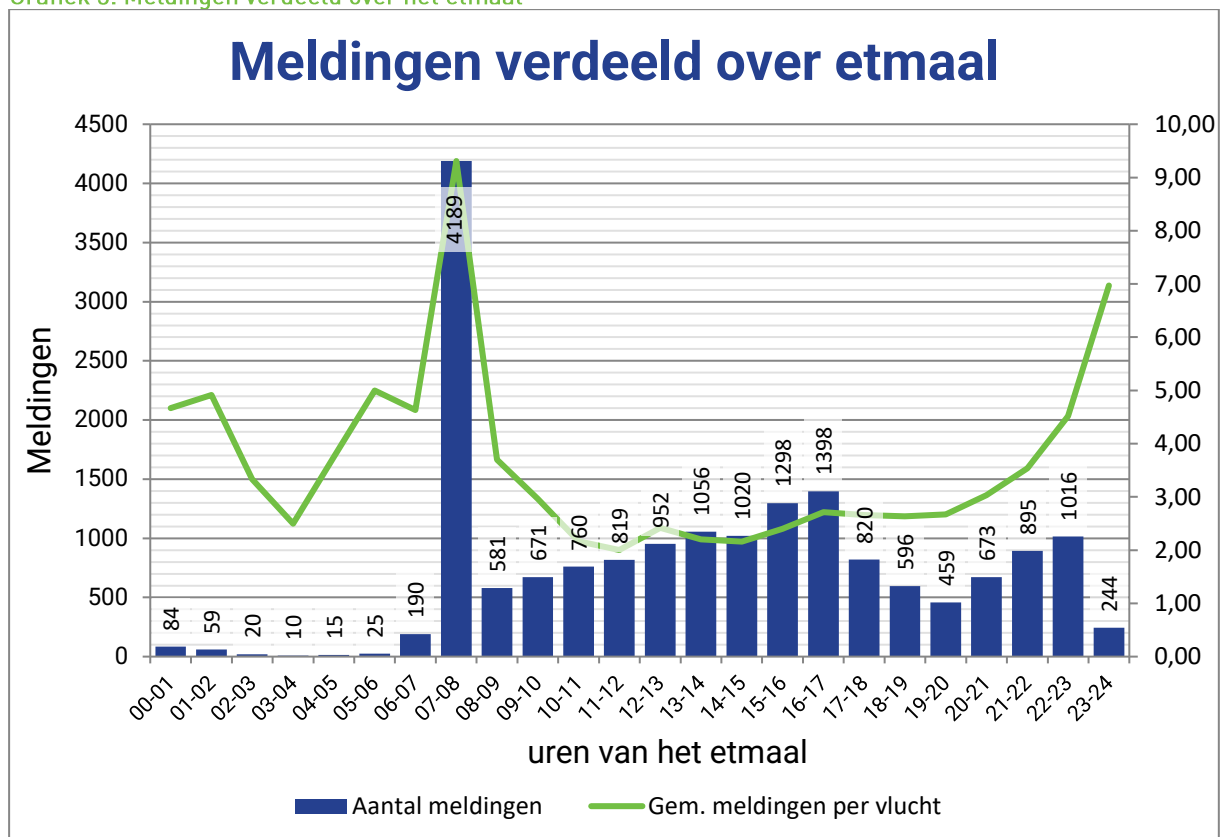
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

Grafiek 2: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week

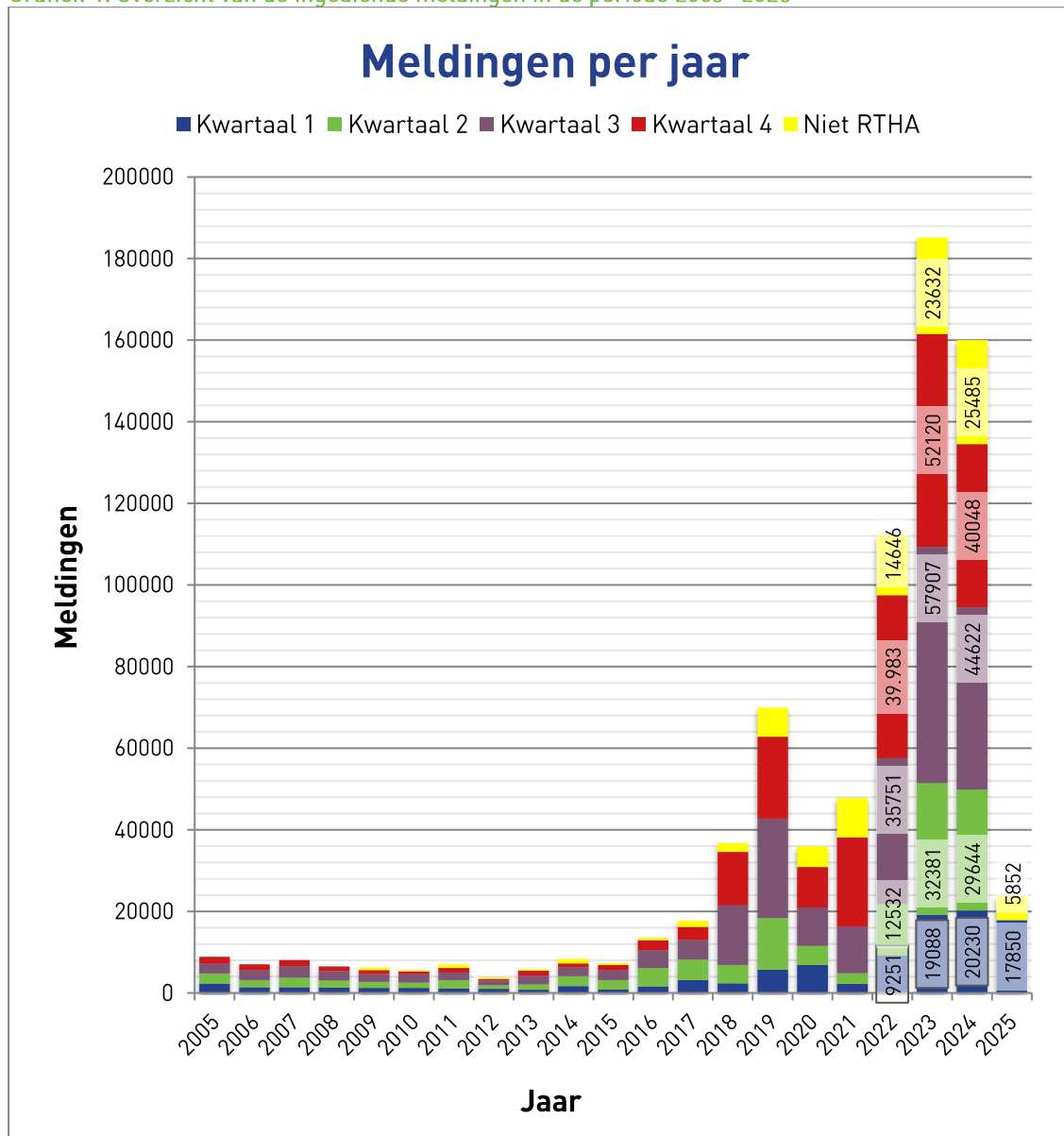


Grafiek 3: Meldingen verdeeld over het etmaal\*



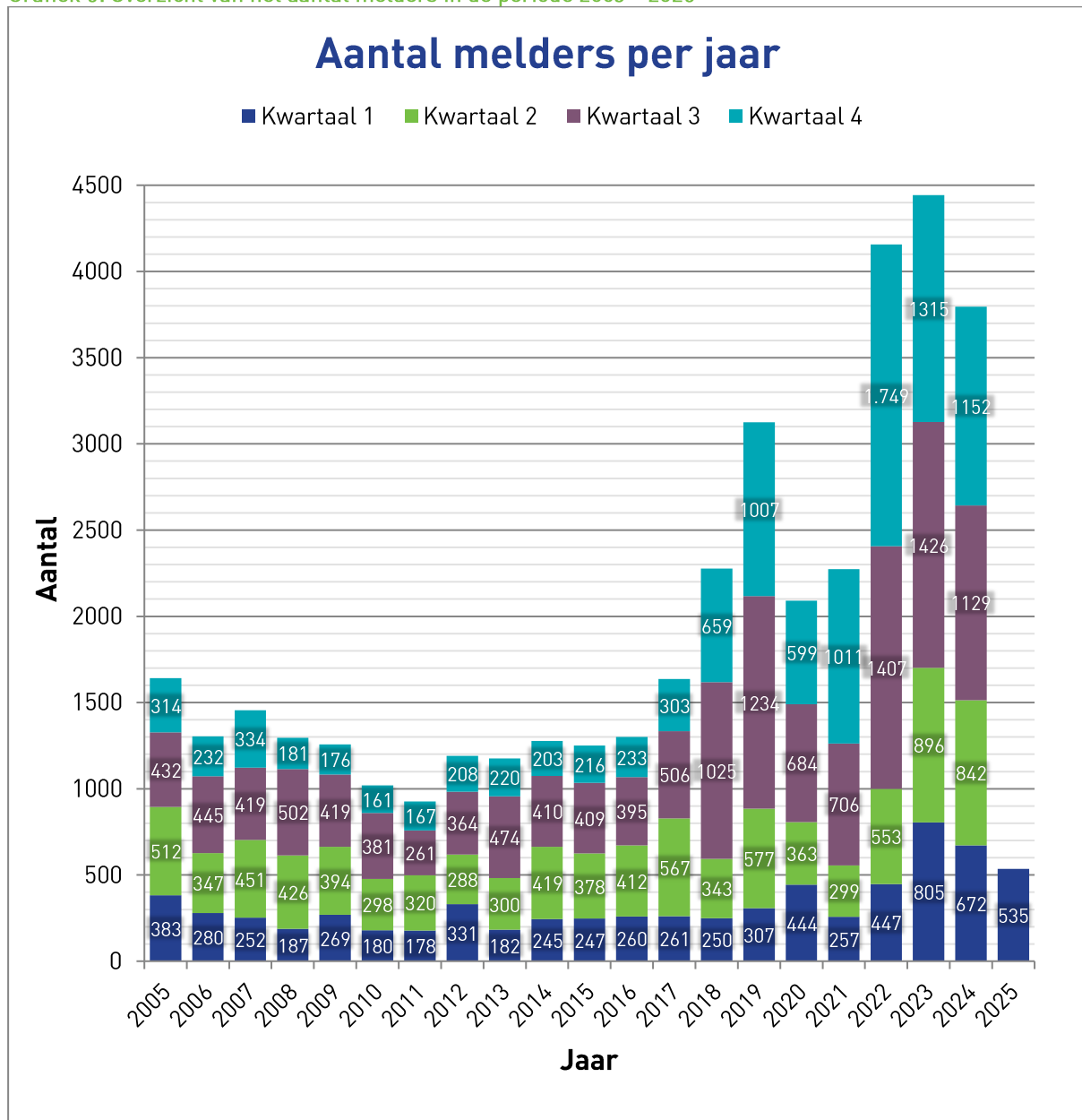
\*In deze grafiek zijn 'Gem. meldingen per vlucht' gebaseerd op vluchten waarover een melding is ingediend en niet een gemiddelde over alle vluchten.

Grafiek 4: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2005 –2025



\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen vanaf 2018 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren daarvoor. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Grafiek 5: Overzicht van het aantal melders in de periode 2005 – 2025



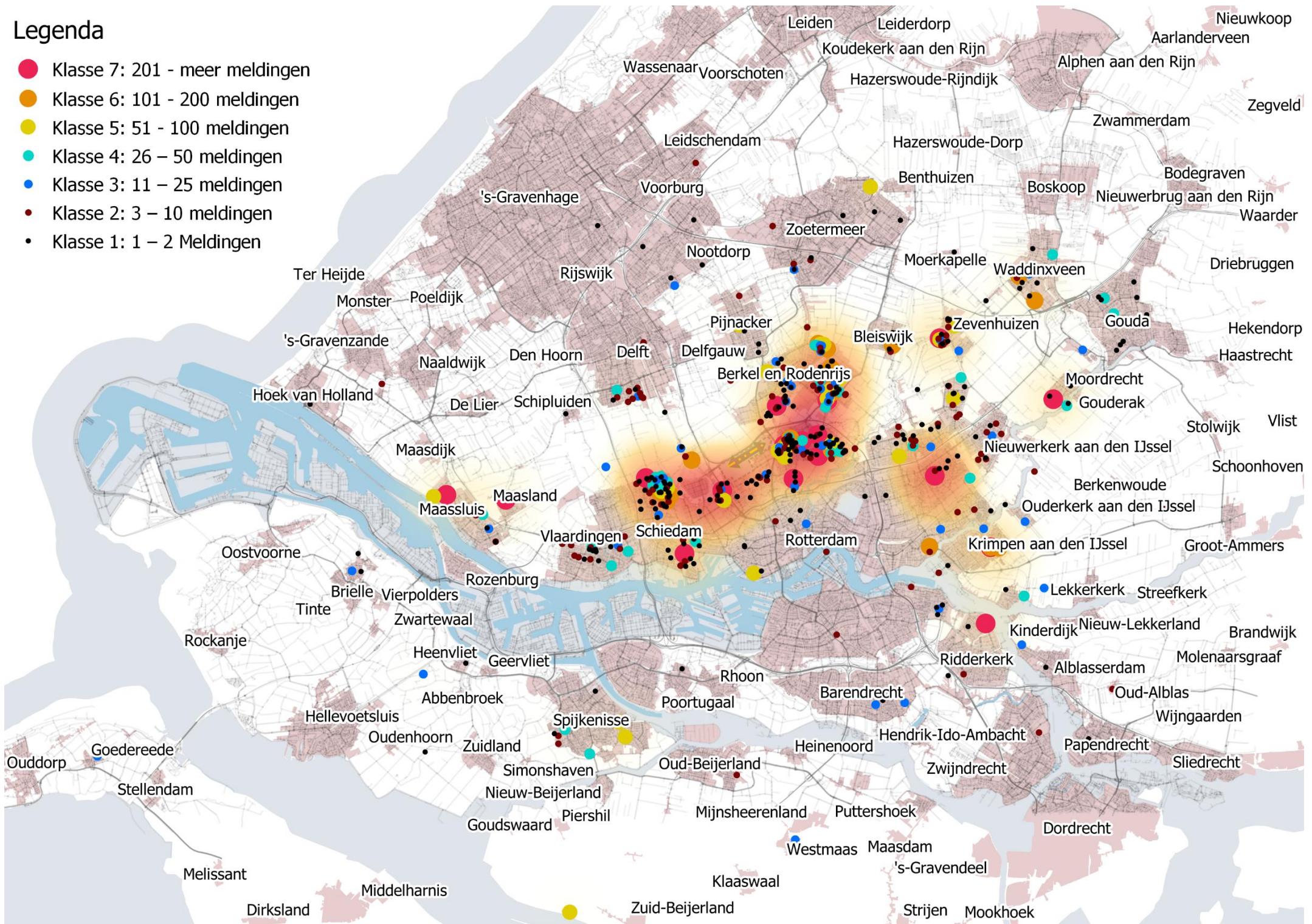
\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen vanaf 2018 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren daarvoor. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

## BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

# Legenda

- Klasse 7: 201 - meer meldingen
- Klasse 6: 101 - 200 meldingen
- Klasse 5: 51 - 100 meldingen
- Klasse 4: 26 - 50 meldingen
- Klasse 3: 11 - 25 meldingen
- Klasse 2: 3 - 10 meldingen
- Klasse 1: 1 - 2 Meldingen



# Legenda

- Klasse 7: 201 – meer meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 1: 1 – 2 Meldingen

