

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 2^E KWARTAAL 2020

Datum: 03-6-2020

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het tweede kwartaal van 2020. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het 2e kwartaal van het gebruiksjaar 2020 totaal 5.386 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 685 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 4.701.

In vergelijking met hetzelfde kwartaal van vorig jaar is het aantal meldingen gedaald met 7.959. Het aantal melders is dit kwartaal afgenomen met 214 naar 363. Deze daling is te verklaren door de Coronacrisis. Door deze crisis zijn vrijwel alle vluchten van de grote commerciële luchtvaart vanaf medio maart sterk gereduceerd en uiteindelijk grotendeels geschrapt. Hiervan heeft RTHA op 13 maart 2020 een [bericht](#) op zijn website geplaatst.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het tweede kwartaal zijn 14 vragen ontvangen en beantwoord. Hiervan wordt na tabel 17 onder de kop "kwartaalvraag" een voorbeeld gegeven.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

Baan	2 ^e kwartaal 2020				2 ^e kwartaal 2019			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
06	236	1.129	1.269	2.634	997	830	2.952	4.779
24	2.516	2.043	369	4.928	2.537	3.193	2.013	7.743
Totaal	2.752	3.172	1.638	7.562	3.534	4.023	4.965	12.522

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

Categorie	2 ^e kwartaal 2020				2 ^e kwartaal 2019			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.164	894	79	2.137	1.164	1.550	1.713	4.427
Kleine luchtvaart	1.588	2.278	1.559	5.425	2.370	2.473	3.252	8.095
Totaal	2.752	3.172	1.638	7.562	3.534	4.023	4.965	12.522

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

Aandrijving	2 ^e kwartaal 2020				2 ^e kwartaal 2019			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
Heli	366	460	498	1.324	385	398	519	1.302
Jet	1.105	840	63	2.008	1.198	1.591	1.784	4.573
Prop	1.281	1.872	1.077	4.230	1.951	2.034	2.662	6.647
Totaal	2.752	3.172	1.638	7.562	3.534	4.023	4.965	12.522

Bron: Rotterdam The Hague Airport

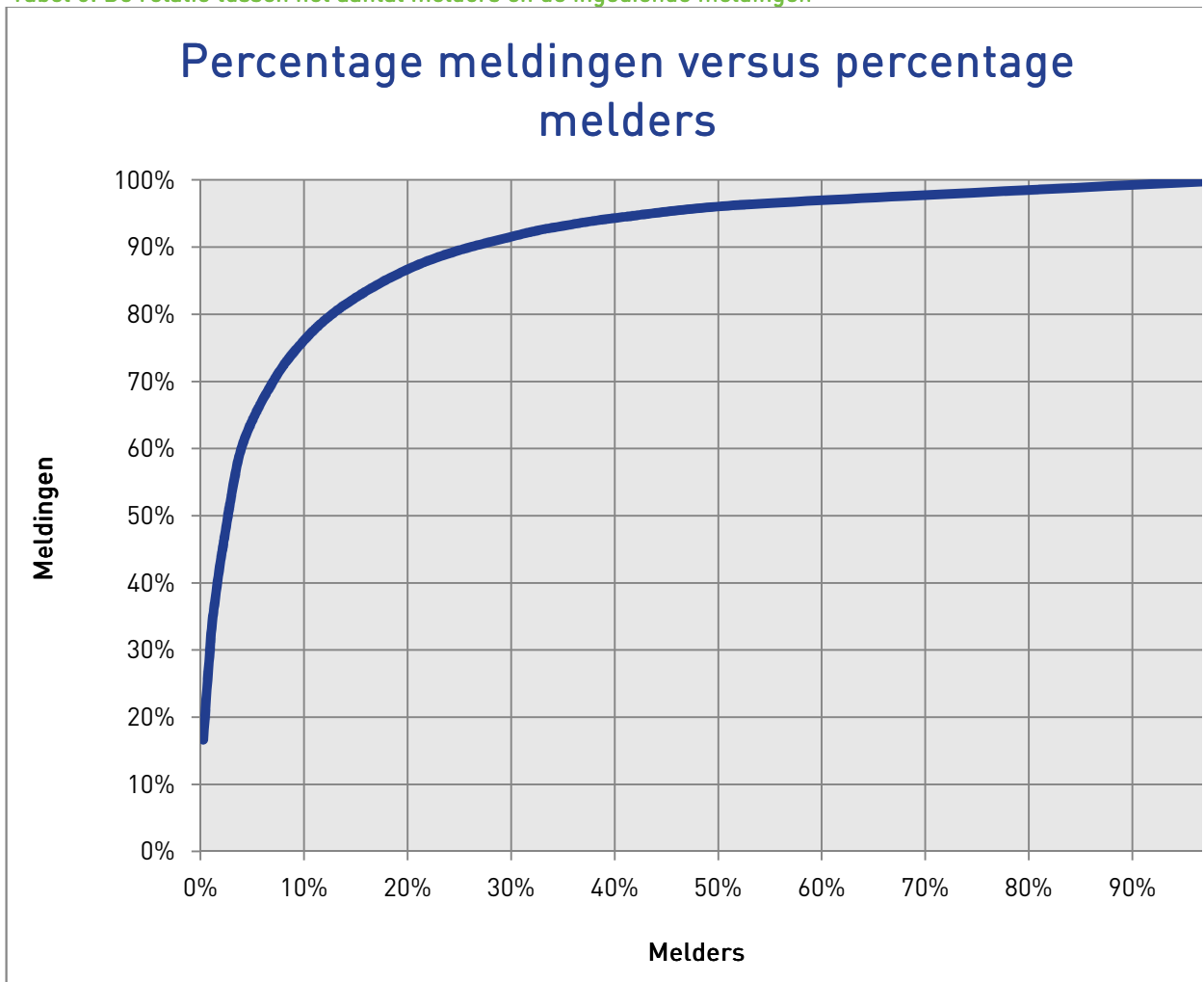
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA	Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd			
Februari	2.166	58	14	2.238	272
Maart	1.977	84	5	2.066	291
April	353	41	3	397	122
Totaal	4.496	183	22	4.701	685

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Februari		Maart		April	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Verkeers/ zakenvliegtuig	4.020	86%	2.040	43%	1.794	38%	186	4%
Sportvliegtuig	313	7%	38	1%	128	3%	147	3%
Onbekend	292	6%	127	3%	130	3%	35	1%
Helikopter	41	1%	7	0%	8	0%	26	1%
Algemeen	22	0%	14	0%	5	0%	3	0%
Militair	12	0%	12	0%	0	0%	0	0%
Zeppelin	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%
Totaal	4.701	100%	2.238	48%	2.066	44%	397	8%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

Melders	Aantal	Totaal
170	1	170
45	2	90
23	3	69
11	4	44
19	5	95
9	6	54
6	7	42
4	8	32
5	9	45
6	10	60
5	11	55
4	12	48
6	13	78
1	14	14
2	15	30
3	16	48
1	17	17
2	18	36
1	19	19
1	20	20
2	21	42
2	22	44
1	23	23
2	24	48
2	25	50
1	28	28
1	29	29
1	30	30
1	33	33
2	34	68
1	35	35
1	36	36
1	37	37
1	39	39
2	41	82
1	46	46

Melders	Aantal	Totaal
1	47	47
1	53	53
1	64	64
1	78	78
1	101	101
1	110	110
1	119	119
2	121	242
1	122	122
1	137	137
1	152	152
1	155	155
1	257	257
1	261	261
1	285	285
1	782	782
363	Totaal	4.701

Tabel 8: De meldingsfrequentie

meldingsfrequentie	2 ^e kwartaal 2020		2 ^e kwartaal 2019	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	47%	4%	43%	2%
maximaal 1 keer per maand	66%	7%	65%	4%
gemiddeld 1 keer per week of meer	17%	84%	16%	90%
frequente melders	7%	69%	8%	82%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		Totaal	Perc.
	Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Rotterdam	1.571	48	35	24	1.678	36%
Bergschenhoek	986	152	4	10	1.152	25%
Schiedam	573	51	9	15	648	14%
Capelle aan den IJssel	194	4	25	15	238	5%
Gouda	101	2	3	1	107	2%
Heenvliet	78	1	0	0	79	2%
Spijkenisse	65	0	7	1	73	2%
Bleiswijk	8	47	0	4	59	1%
Delft	54	1	1	2	58	1%
Nieuwerkerk aan den IJssel	52	0	1	1	54	1%
Overigen	463	45	28	19	555	12%
Totaal	4.145	351	113	92	4.701	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	1.859	133	1.992	42%
Boeing 737-800	745	50	795	17%
Embraer ERJ-190	349	0	349	7%
Piaggio P-180 Avanti	58	48	106	2%
Robin DR-400 Cadet	104	0	104	2%
Cessna 172	76	0	76	2%
Aicsa PA-28 Cherokee	58	0	58	1%
Dassault Falcon 8X	40	13	53	1%
Partenavia P.68	44	0	44	1%
Overigen/Onbekend	925	199	1.124	24%
Totaal	4.258	443	4.701	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	2 ^e kwartaal 2020			2 ^e kwartaal 2019		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Februari	226	70	3.2	132	43	3.1
Maart	156	53	2.9	284	59	4.8
April	60	57	1.1	486	98	5.0
Totaal	442	180	2.5	902	200	4.5

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2020-03-06 07:38:52	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,6	Start	7
2020-03-06 16:02:00	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,3	Start	5
2020-04-10 12:05:49	Helikopter Boeing Vertol AH-64 Longbow Apache	(5) Veldkersweg	90,0	Overvlieger	0
2020-03-06 07:47:52	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	89,8	Start	6
2020-03-12 15:34:40	Boeing 737-700	(3) Achterdijk	89,5	Start	2
2020-03-07 07:16:44	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,3	Start	12
2020-03-13 07:34:36	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,1	Start	4
2020-03-07 07:27:28	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	88,9	Start	9
2020-03-11 07:43:27	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88,6	Start	4
2020-03-06 11:59:27	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,5	Start	2

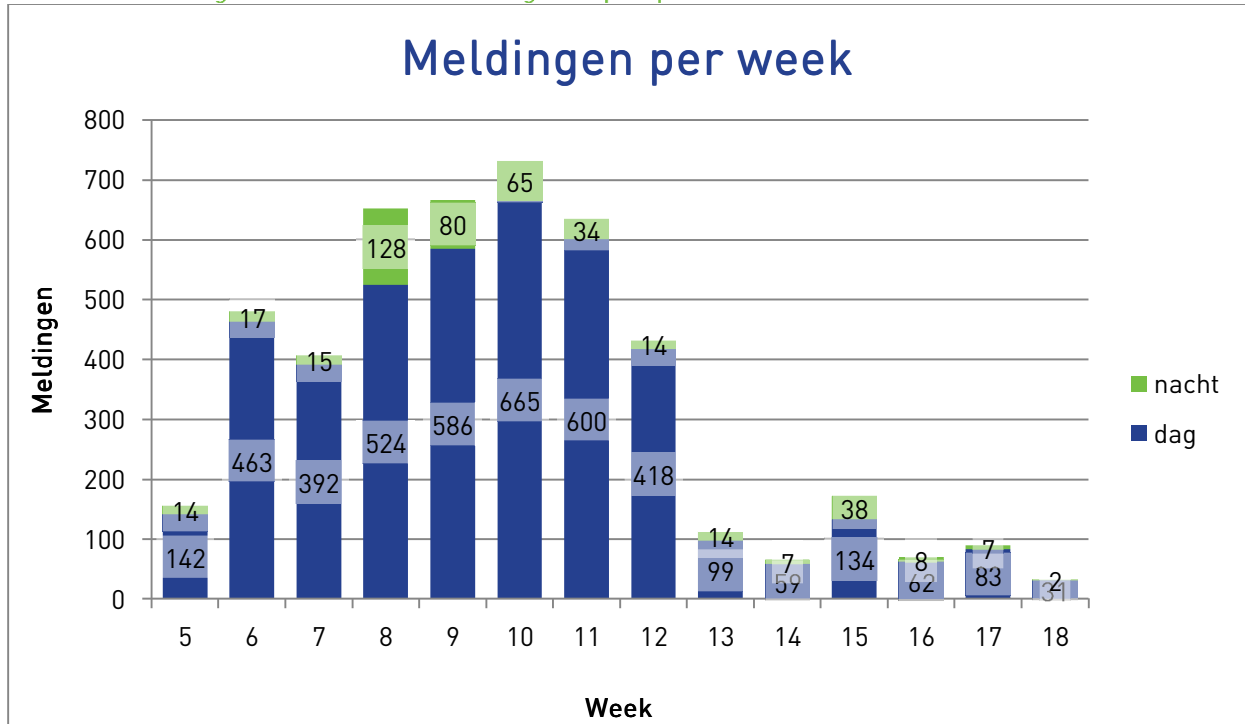
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2020-03-13 00:35:07	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	84,0	Landing	8
2020-03-14 23:27:58	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,3	Landing	9
2020-04-17 01:30:14	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	82,4	Terrein	0
2020-03-07 23:08:48	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	81,6	Landing	6
2020-03-13 00:34:02	Piaggio P-180 Avanti	(6) Pastoor Canniuslaan	80,8	Landing	8
2020-03-06 23:12:29	Boeing 737-700	(2) Nachtegaallaan	80,7	Landing	6
2020-04-09 03:55:33	Dassault Falcon 900	(1) Kasteelweg	80,5	Start	24
2020-04-04 23:23:27	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	79,1	Terrein	0
2020-03-14 23:27:04	Boeing 737-800	(6) Pastoor Canniuslaan	79,0	Landing	9
2020-04-09 03:54:52	Dassault Falcon 900	(3) Achterdijk	79,0	Start	24

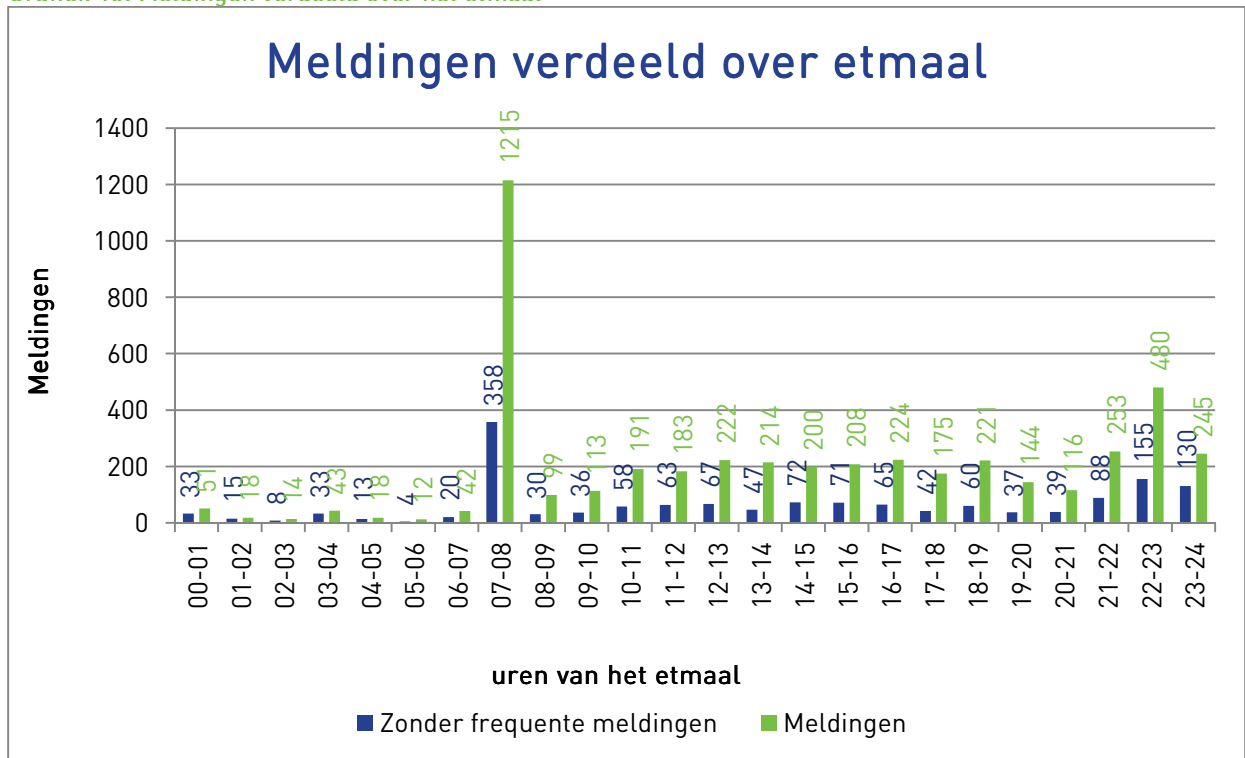
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

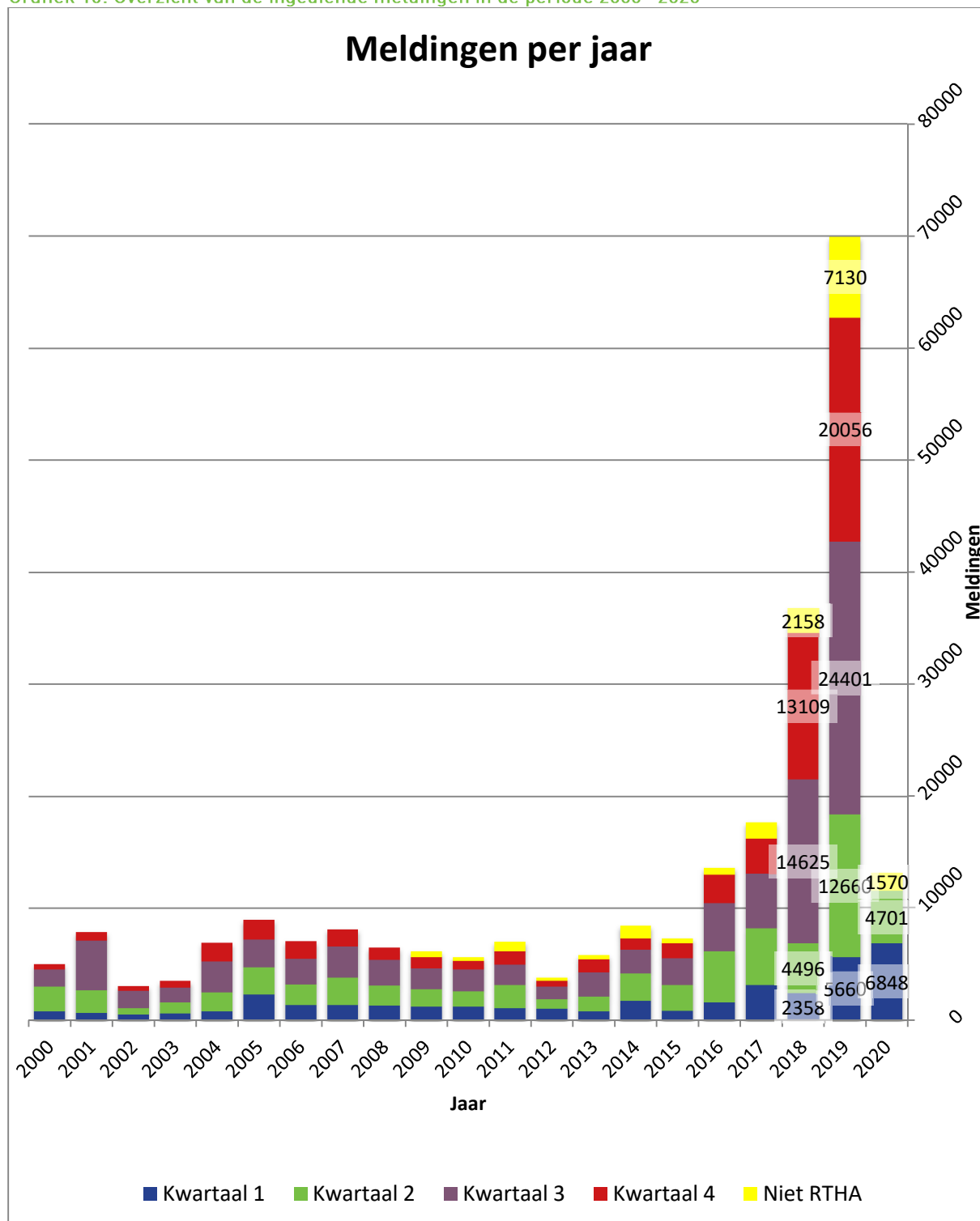
Grafiek 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Grafiek 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

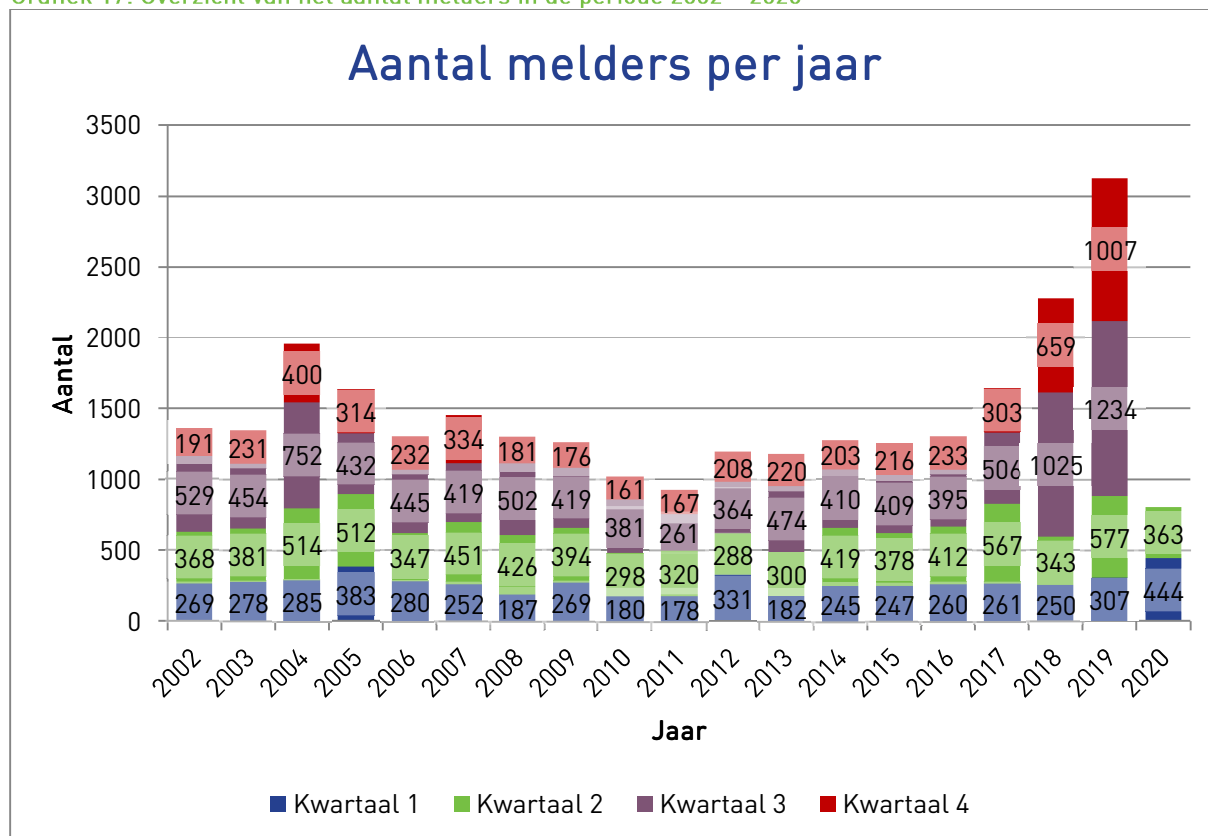


Grafiek 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2000 –2020



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren vóór 2018. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Grafiek 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2002 – 2020



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren vóór 2018. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

Door de Coronacrisis maken wij ons veel zorgen omdat we toch veel vliegverkeer boven onze woonplaats waarnemen. Hierbij valt het ons op dat dit veelal bestaat uit sportvliegtuigen. Waarom gebeurt dit?

Antwoord

Op de [website](#) van Rotterdam the Hague Airport (RTHA) is te lezen dat de luchthaven ook tijdens de crisis 24/7 geopend blijft. Wel is het zo dat er beperkt vluchten plaats vinden t.o.v. normale tijden. RTHA vervult een vitale functie en zal operationeel blijven voor repatriëring (het terughalen van mensen die overzees verblijven naar eigen land en hiervoor afhankelijk zijn van vliegverkeer), maatschappelijk vliegverkeer (politie en traumahelikopter), uitwijkende vliegtuigen en zakelijk luchtverkeer.

Sinds maandag 23 maart zien we een toename van het aantal meldingen en vragen over heen en weer vliegende vliegtuigen in de omgeving van Rotterdam The Hague Airport. Het gaat hier om fotovluchten. Deze vluchten zijn op de flighttracker vaak herkenbaar door een specifiek vliegpatroon; meestal heen en weer en in sommige gevallen cirkelend. Fotovluchten worden voor diverse doeleinden gemaakt. Denk hierbij aan marketing, het verkrijgen van geografische informatie en/of andere onderzoeksdoeleinden voor bijvoorbeeld bedrijven of gemeenten. Vanwege het heldere weer zijn de omstandigheden optimaal voor het maken van scherpe foto's. Het is mogelijk dat uw overlast is veroorzaakt door een van deze vliegtuigen. Ten slotte maakt de afwezigheid van groot verkeer het in tegenstelling tot de normale situatie het nu mogelijk voor kleiner vliegverkeer boven andere gebieden te vliegen. Normaliter is dit vanwege de veiligheid door het aanwezige overige vliegverkeer in mindere mate mogelijk.

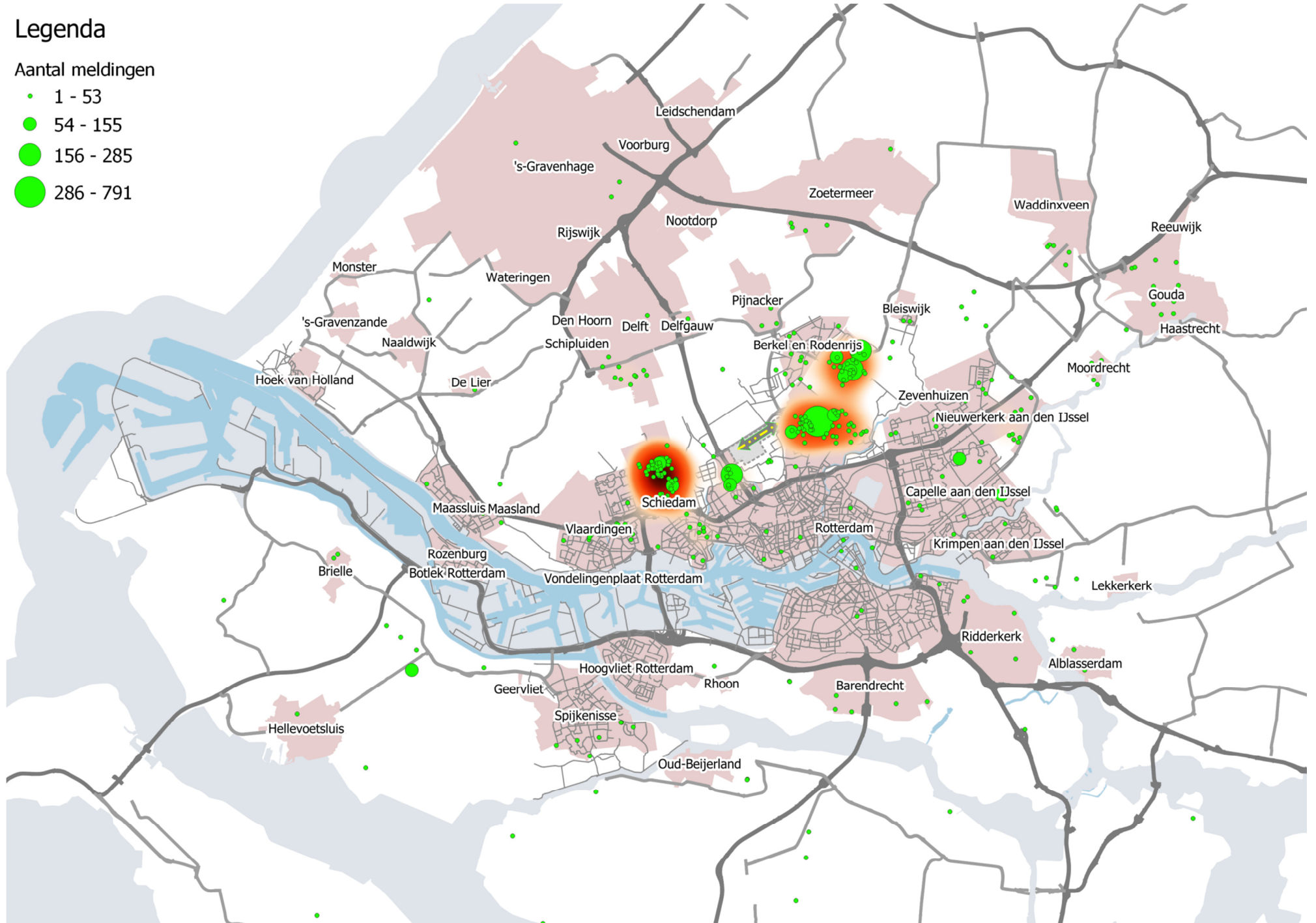
BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 53
- 54 - 155
- 156 - 285
- 286 - 791



Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 53
- 54 - 155 Delft
- 156 - 285
- 286 - 791

