

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDOM ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 2^E KWARTAAL 2022

Datum: 08-06-2022

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het tweede kwartaal van 2022. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het 2e kwartaal van het gebruiksjaar 2022 (februari tot en met april) totaal 15.800 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 3.268 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen dat betrekking heeft op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 12.532.

Het aantal meldingen van het tweede kwartaal dat betrekking heeft op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar (2.646) toegenomen met 9.886. Het aantal melders van het tweede kwartaal is met 254 gestegen naar 553.

Een duidelijke toename is te zien in zowel het aantal vluchten van de grote luchtvaart als de kleine luchtvaart. Een belangrijk verschil met vorig jaar is dat er nu in Nederland en daarbuiten geen of minder beperkende covidregels van toepassing zijn. Via de verschillende modaliteiten zijn er weer veel meer verplaatsingen. Ook in de luchtvaart en dat is ook terug te zien in het aantal meldingen.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het tweede kwartaal zijn 35 vragen ontvangen.

In de bijeenkomst van de CRO van 16 december 2021 is besloten het maximaal aantal ingediende meldingen per locatie en per beweging te begrenzen op 1. Deze aanpassing wordt van kracht met ingang van gebruiksjaar 2022, en is in deze rapportage doorgevoerd. In het verleden was het maximaal aantal meldingen per locatie 2, wat nu is terug gebracht naar 1. Concreet betekent dit dat per locatie (gespecificeerd via postcode-huisnummer), per beweging één melding wordt gehanteerd in onze analyses.

Omdat het besluit halverwege kwartaal 1 is genomen, zullen gegevens uit de periode van kwartaal 1 achteraf worden aangepast.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

Baan	2 ^e kwartaal 2022				2 ^e kwartaal 2021			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
06	336	4.514	3.797	8.647	697	1.229	2.966	4.892
24	2.744	927	1.529	5.200	1.059	2.187	983	4.229
Totaal	3.080	5.441	5.326	13.847	1.756	3.416	3.949	9.121

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

Categorie	2 ^e kwartaal 2022				2 ^e kwartaal 2021			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
Grote luchtvaart	854	1.381	1.669	3.904	165	384	315	864
Kleine luchtvaart	2.218	4.060	3.657	9.935	1.591	3.032	3.634	8.257
Totaal	3.080	5.441	5.326	13.847	1.756	3.416	3.949	9.121

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

Aandrijving	2 ^e kwartaal 2022				2 ^e kwartaal 2021			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
Heli	458	597	586	1.641	432	553	608	1.593
Jet	962	1.495	1.718	4.175	246	487	389	1.122
Prop	1.660	3.349	3.022	8.031	1.078	2.376	2.952	6.406
Totaal	3.080	5.441	5.326	13.847	1.756	3.416	3.949	9.121

Bron: Rotterdam The Hague Airport

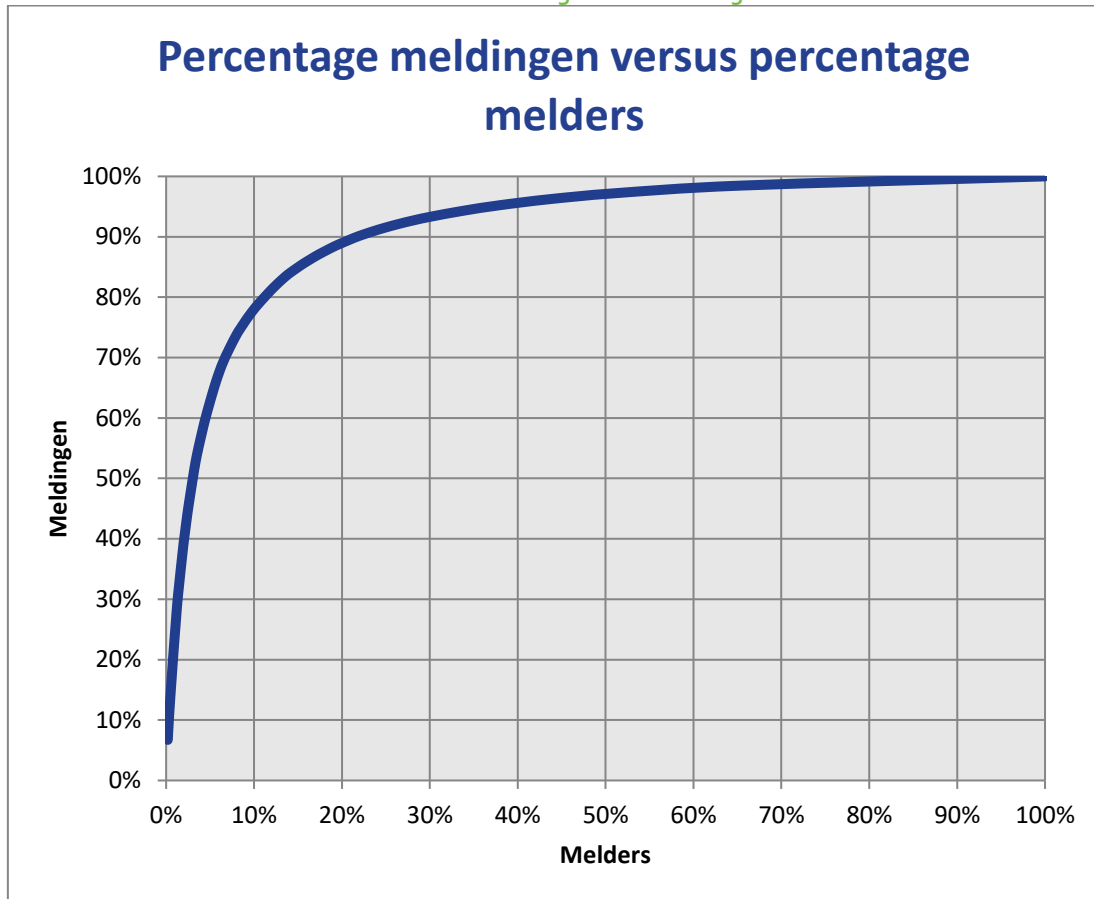
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA	Overvliegers	
	Getraceerd	Niet getraceerd				
Februari	2.254	47	7	2.308		718
Maart	4.286	46	16	4.348		1.404
April	5.792	51	33	5.876		1.146
Totaal	12.332	144	56	12.532	3.268	

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Februari		Maart		April	
Verkeers/ zakenvliegtuig	9.588	77%	1876	15%	3074	25%	4638	37%
Sportvliegtuig	1.482	12%	179	1%	688	5%	615	5%
Onbekend	1.275	10%	211	2%	519	4%	545	4%
Helikopter	119	1%	31	0%	44	0%	44	0%
Algemeen	56	0%	7	0%	16	0%	33	0%
Militair	12	0%	4	0%	7	0%	1	0%
Totaal	12.532	100%	2308	18%	4348	35%	5876	47%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
192	1	192
78	2	156
42	3	126
31	4	124
23	5	115
20	6	120
11	7	77
10	8	80
9	9	81
7	10	70
7	11	77
3	12	36
3	13	39
9	14	126
1	15	15
3	16	48
6	17	102
3	18	54
2	19	38
5	20	100
2	21	42
2	22	44
5	23	115
2	24	48
1	27	27
2	28	56
3	30	90
1	31	31
2	32	64
1	33	33
1	34	34
3	35	105
3	36	108
1	37	37
2	38	76
1	39	39
1	42	42
1	43	43
1	44	44

2	45	90
1	48	48
1	49	49
3	50	150
1	52	52
1	59	59
1	61	61
1	63	63
1	65	65
2	67	134
1	68	68
1	71	71
2	78	156
1	87	87
1	93	93
1	94	94
1	103	103
1	107	107
1	111	111
1	113	113
1	116	116
1	119	119
1	123	123
1	124	124
1	139	139
1	140	140
1	144	144
1	147	147
1	159	159
1	178	178
1	202	202
1	209	209
1	212	212
1	216	216
1	234	234
1	257	257
1	258	258
1	296	296
1	309	309
1	311	311

1	335	335
1	421	421
1	431	431
1	455	455
1	466	466
1	493	493
1	569	569
1	841	841
553		12.532

Tabel 8: De meldingsfrequentie

meldingsfrequentie	2 ^e kwartaal 2022		2 ^e kwartaal 2021	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	35%	2%	50%	6%
maximaal 1 keer per maand	56%	4%	76%	12%
gemiddeld 1 keer per week of meer	22%	90%	11%	79%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		Totaal	Perc.
	Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Rotterdam	4.163	149	66	31	4.409	35%
Bergschenhoek	2.335	100	8	0	2.443	19%
Berkel en Rodenrijs	1.266	33	17	11	1.327	11%
Schiedam	950	101	8	7	1.066	9%
Capelle aan den IJssel	645	2	7	4	658	5%
Moordrecht	362	2	0	0	364	3%
Maassluis	258	5	3	0	266	2%
Heenvliet	253	5	0	0	258	2%
Nieuwerkerk aan den IJssel	222	1	2	1	226	2%
Vlaardingen	117	77	1	4	199	2%
Overigen	1.223	63	20	10	1.316	11%
Totaal	11.794	538	132	68	12.532	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	3.882	72	3.954	32%
Boeing 737-700	3.379	73	3.452	28%
Robin DR-400 Cadet	481	0	481	4%
Embraer ERJ-190	407	4	411	3%
Cessna 172	335	0	335	3%
Aicsa PA-28 Cherokee	262	0	262	2%
Cirrus SR-22	233	0	233	2%
Dassault Falcon 8X	190	29	219	2%
Diamond DA-40 Club Star	195	0	195	2%
Overigen/Onbekend	2.562	428	2.990	24%
Totaal	11.926	606	12.532	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	2 ^e kwartaal 2022			2 ^e kwartaal 2021		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Feb.	158	74	2,1	81	37	2.2
Maart.	142	81	1,8	117	62	1.9
Apr.	304	121	2,5	99	56	1.8
Totaal	604	276	2,2	297	155	1.9

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2022-02-19 07:48:03	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91,4	Start	3
2022-02-17 07:42:18	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91,4	Start	1
2022-03-16 10:32:41	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,7	Start	6
2022-02-04 17:01:41	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90,6	Start	2
2022-04-30 11:50:06	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	90,3	Landing	0
2022-04-17 12:15:12	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	90,3	Start	7
2022-02-05 17:12:52	Boeing 737-700	(3) Achterdijk	90,1	Start	3
2022-02-26 10:40:50	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90	Start	5
2022-04-09 19:26:42	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90	Start	2
2022-04-28 19:44:15	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	89,9	Landing	0

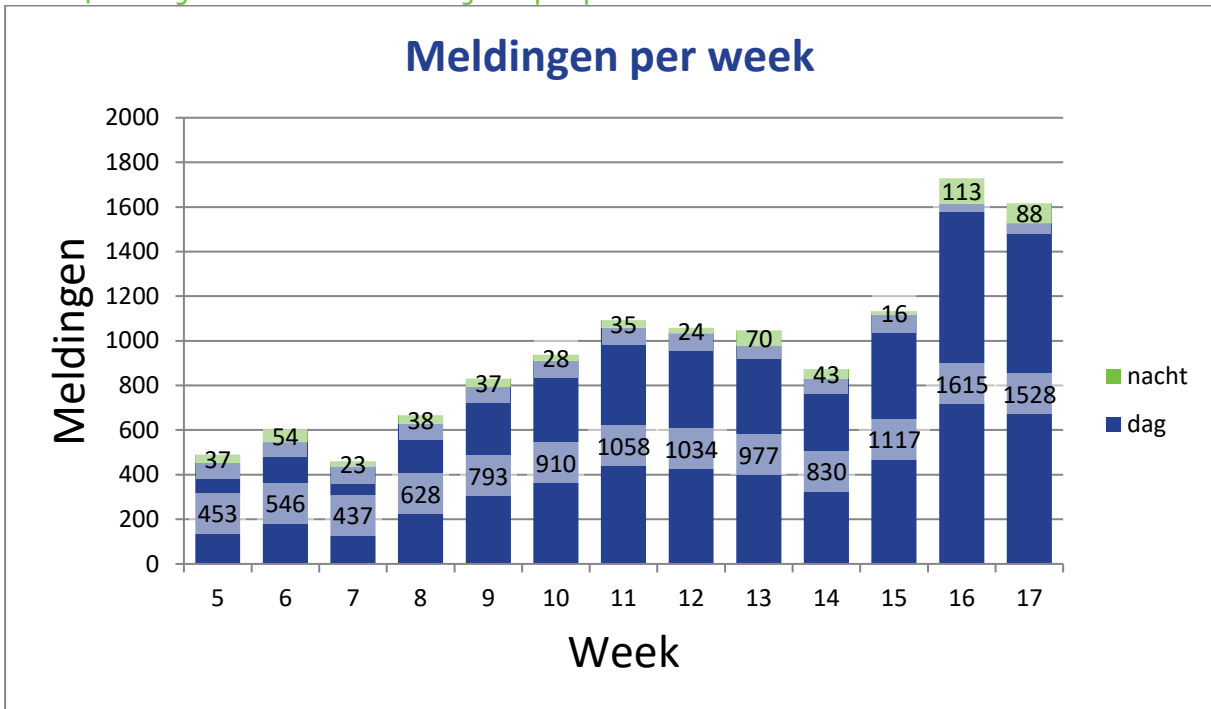
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2022-03-28 06:32:09	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	89	Landing	2
2022-03-03 23:27:53	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	88,3	Landing	0
2022-04-23 06:00:15	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	86,5	Start	17
2022-03-02 01:55:56	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	85,8	Landing	0
2022-02-07 06:09:34	Bombardier Global Express	(3) Achterdijk	85,7	Start	15
2022-02-28 00:53:08	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84,7	Landing	0
2022-03-28 00:17:56	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84,4	Landing	0
2022-03-01 23:26:06	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	83,4	Landing	2
2022-03-18 23:50:30	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	83,3	Landing	0
2022-03-12 06:39:10	Dassault Falcon 8X	(3) Achterdijk	83,2	Start	10

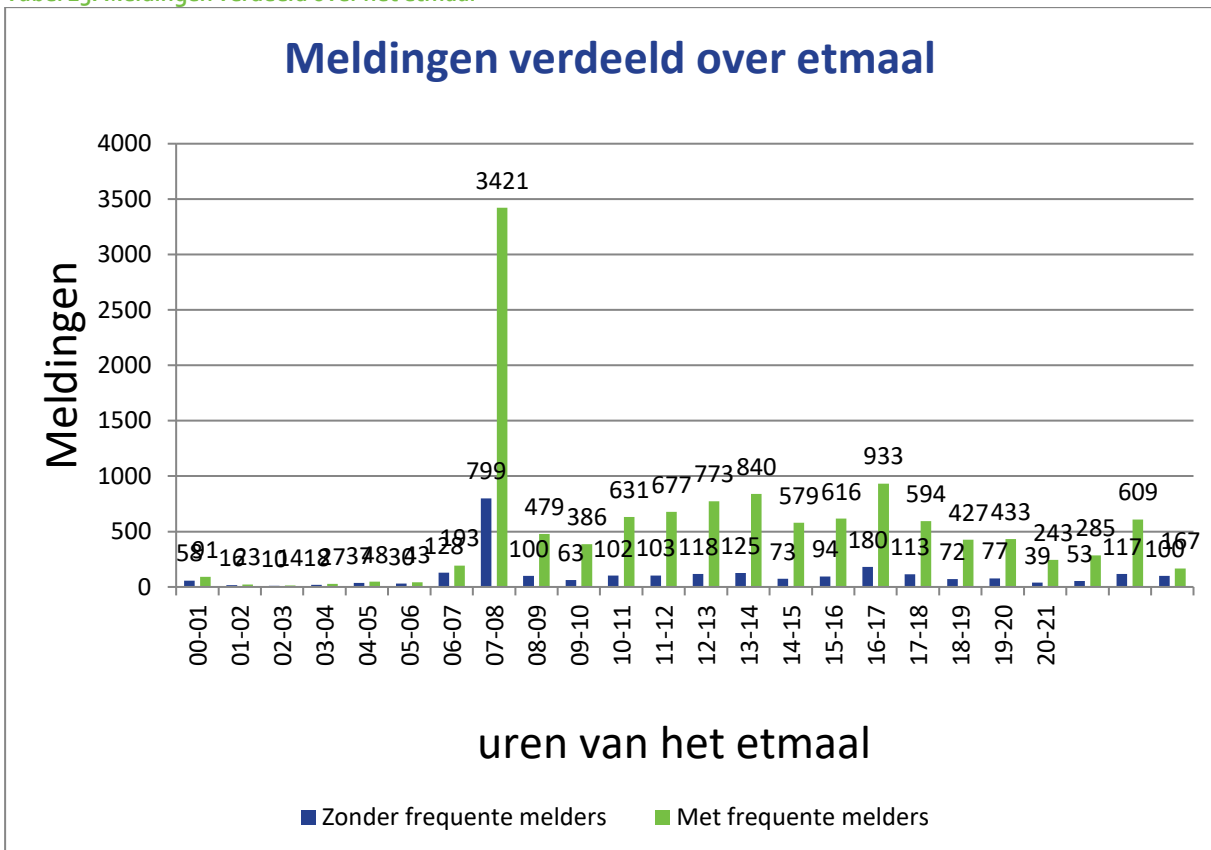
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

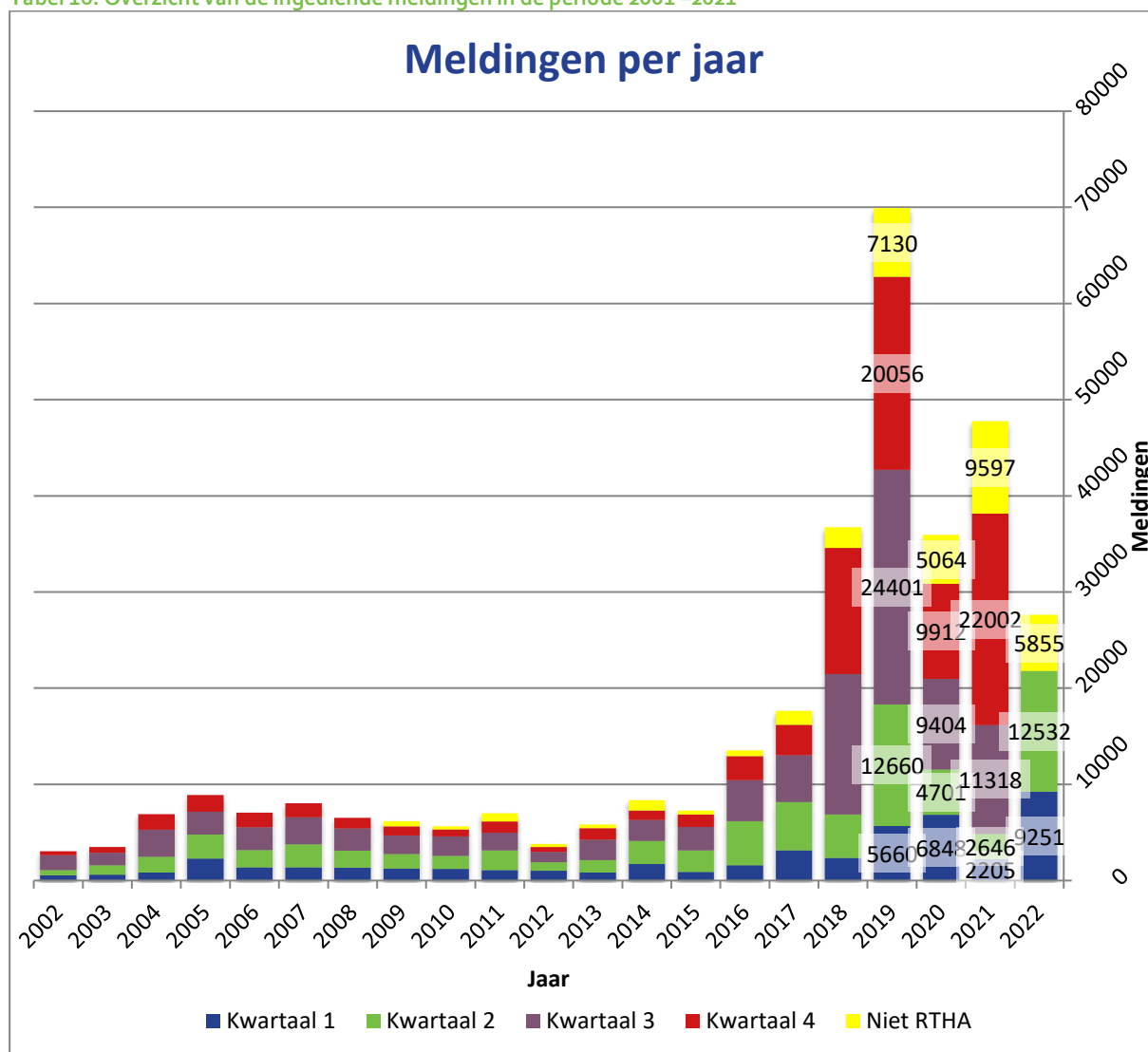
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

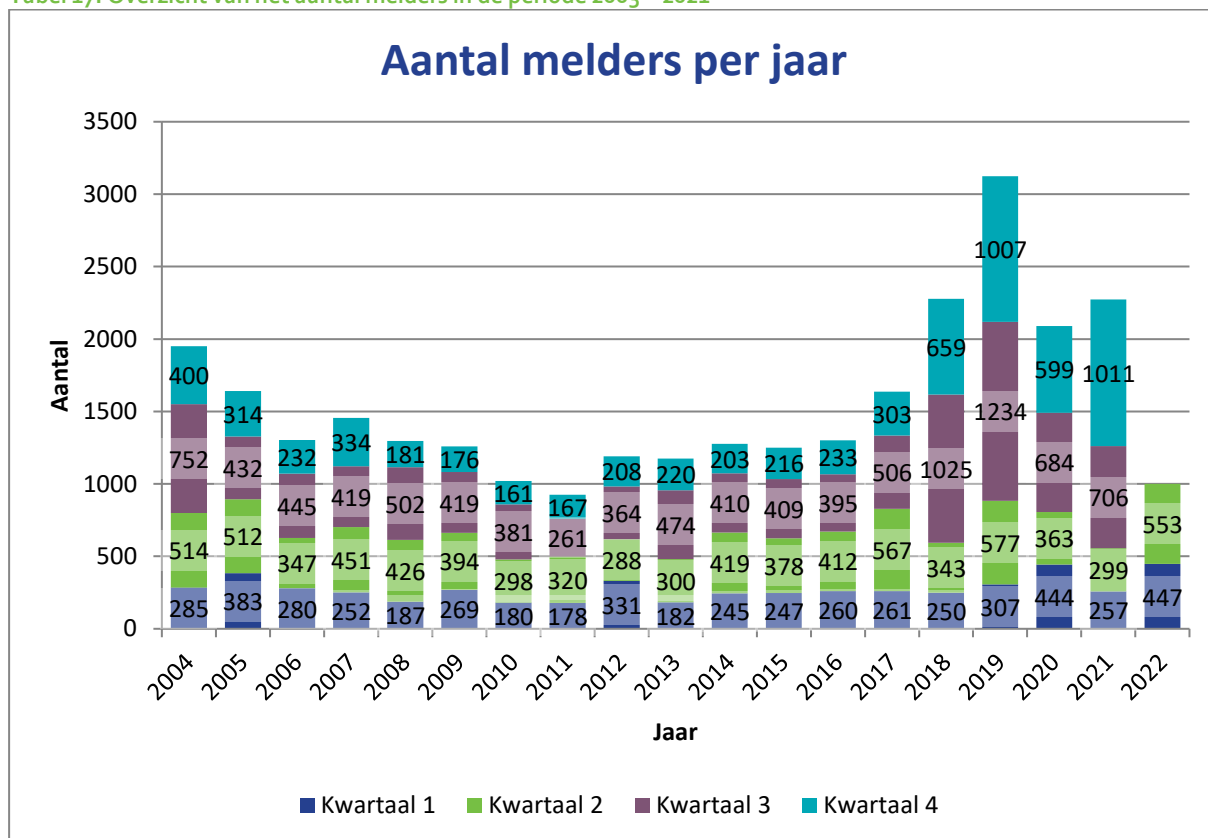


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2001 –2021



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in bovenstaande grafiek de kwartalen vanaf 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren ervoor, welke uit gaan van een kalenderjaar. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. Tevens wordt vanaf 2022 per uniek adres 1 melding gehanteerd in plaats van maximaal 2 in voorgaande jaren.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2003 – 2021



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in bovenstaande grafiek de kwartalen vanaf 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren ervoor, welke uit gaan van een kalenderjaar. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Den Hoorn
Aantal meldingen

- 1 - 45
- 45 - 154
- 154 - 335
- 335 - 569
- 569 - 841

