

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDOM ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 4^E KWARTAAL 2021

Datum: 02-12-2021

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2021. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het vierde kwartaal van het gebruiksjaar 2021 (augustus tot en met oktober) totaal 27.499 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 5.497 meldingen over overvliegers op weg naar of afkomstig van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen dat betrekking heeft op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 22.002.

Het aantal meldingen van het vierde kwartaal dat betrekking heeft op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar (9.912) toegenomen met 12.090. Het aantal melders van het vierde kwartaal is met 413 gestegen naar 1.011.

Ten opzichte van het 4e kwartaal van 2020 is het aantal vluchten in de categorie "grote luchtvaart" toegenomen met 2.360. Met dit aantal (4.826) zit het aantal vluchten van de grote luchtvaart nog niet op het niveau van het vierde kwartaal in 2019 (6.572), toen er nog geen sprake was van corona. Ten opzichte van het 4e kwartaal van 2020 is het aantal vliegtuigbewegingen van de kleine luchtvaart toegenomen met 1.337. Dit totaal (11.076) zit boven het niveau van het vierde kwartaal van 2019 (7.970).

Zoals hierboven te lezen, is het aantal vluchten van de grote en de kleine luchtvaart toegenomen ten opzichte van het vierde kwartaal van 2020. Voor de grote luchtvaart is dit een verdubbeling. Dit geeft aan dat het aantal luchtvaartbewegingen gestaag lijkt terug te keren naar het niveau van 2019.

De toename van het aantal vluchten en de terugkeer naar het oude niveau na een periode van betrekkelijke rust vormt mogelijk een deel van de verklaring van de toename van het aantal melders en meldingen.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het vierde kwartaal zijn 93 vragen ontvangen. Een vraag die met een zekere regelmaat voorkomt of die illustratief is voor dit kwartaal wordt vermeld na tabel 17 onder de kop "kwartaalvraag".

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

Baan	4 ^e kwartaal 2021				4 ^e kwartaal 2020			
	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal
06	2.408	2.780	1.091	6.279	1.664	1.838	746	4.248
24	3.246	2.698	3.679	9.623	2.979	2.513	2.465	7.957
Totaal	5.654	5.478	4.770	15.902	4.643	4.351	3.211	12.205

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

Categorie	4 ^e kwartaal 2021				4 ^e kwartaal 2020			
	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.647	1.625	1.554	4.826	1.203	766	497	2.466
Kleine luchtvaart	4.007	3.853	3.216	11.076	3.440	3.585	2.714	9.739
Totaal	5.654	5.478	4.770	15.902	4.643	4.351	3.211	12.205

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

Aandrijving	4 ^e kwartaal 2021				4 ^e kwartaal 2020			
	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal
Heli	672	658	589	1.919	559	612	477	1.648
Jet	1.738	1.714	1.646	5.098	1.347	900	585	2.832
Prop	3.244	3.106	2.535	8.885	2.737	2.839	2.149	7.725
Totaal	5.654	5.478	4.770	15.902	4.643	4.351	3.211	12.205

Bron: Rotterdam The Hague Airport

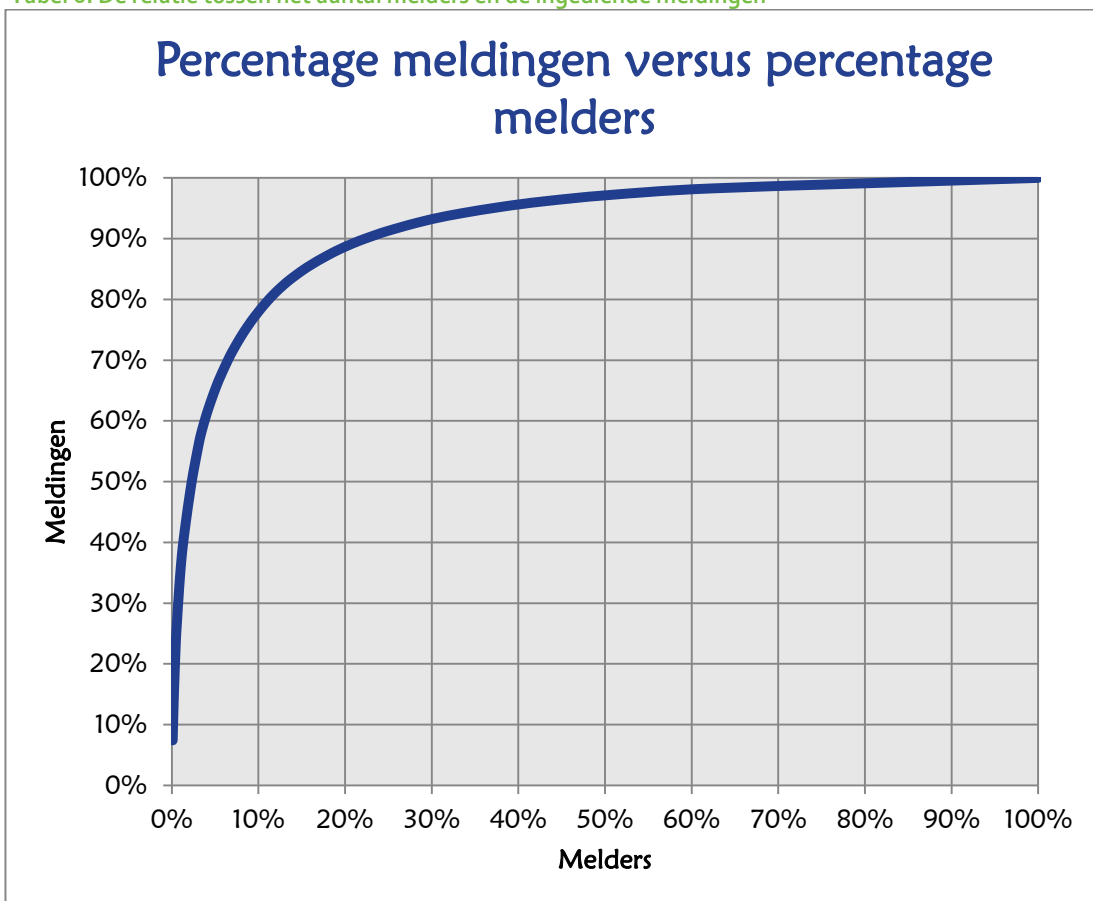
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA	Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd			
Aug.	8.709	87	48	8.844	2.144
Sep.	7.069	77	38	7.184	1.931
Okt.	5.853	65	56	5.974	1.422
Totaal	21.631	229	142	22.002	5.497

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Aug.		Sep.		Okt.	
Verkeers/ zakenvliegtuig	18.100	82%	7.350	33%	5.839	27%	4.911	22%
Sportvliegtuig	1.796	8%	733	3%	643	3%	420	2%
Onbekend	1.762	8%	657	3%	581	3%	524	2%
Helikopter	188	1%	53	0%	80	0%	55	0%
Algemeen	142	1%	48	0%	38	0%	56	0%
Militair	14	0%	3	0%	3	0%	8	0%
Totaal	22.002	100%	8.844	40%	7.184	33%	5.974	27%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
380	1	380
122	2	244
74	3	222
50	4	200
46	5	230
28	6	168
15	7	105
22	8	176
25	9	225
7	10	70
18	11	198
10	12	120
8	13	104
9	14	126
7	15	105
5	16	80
13	17	221
4	18	72
9	19	171
2	20	40
5	21	105
4	22	88
7	23	161
4	24	96
2	25	50
1	26	26
4	27	108
5	28	140
4	30	120
2	31	62
3	32	96
1	33	33
2	34	68

2	35	70
4	36	144
2	37	74
1	38	38
4	39	156
4	40	160
1	41	41
1	42	42
2	43	86
1	44	44
3	45	135
3	46	138
1	48	48
2	49	98
1	50	50
2	51	102
2	52	104
1	53	53
2	54	108
2	55	110
1	56	56
2	57	114
1	60	60
2	63	126
1	64	64
1	65	65
3	67	201
2	68	136
2	70	140
2	71	142
1	73	73
1	79	79
2	80	160
1	82	82

1	85	85
1	86	86
1	87	87
2	88	176
1	91	91
1	93	93
1	94	94
1	95	95
1	103	103
1	104	104
1	105	105
1	108	108
1	111	111
1	113	113
1	119	119
1	126	126
1	143	143
1	156	156
1	158	158
1	160	160
1	161	161
2	164	328
1	165	165
1	181	181
1	187	187
1	202	202
1	207	207
1	208	208
1	211	211
1	220	220
1	230	230
1	231	231
1	237	237
1	242	242

1	258	258
1	281	281
1	333	333
1	368	368
1	405	405
1	453	453
1	474	474
1	503	503
1	521	521
1	747	747
1	849	849
1	960	960
1	1.189	1.189
1	1.629	1.629
1.011		22.002

Tabel 8: De meldingsfrequentie

meldingsfrequentie	4 ^e kwartaal 2021		4 ^e kwartaal 2020	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	38%	2%	38%	2%
maximaal 1 keer per maand	57%	4%	60%	5%
gemiddeld 1 keer per week of meer	22%	90%	20%	87%
frequente melders	11%	80%	10%	74%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		Totaal	Perc.
	Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Rotterdam	7.247	142	117	36	7.542	34%
Schiedam	2.633	148	24	14	2.819	13%
Bergschenhoek	2.015	198	11	11	2.235	10%
Berkel en Rodenrijs	1.870	50	11	21	1.952	9%
Maassluis	1.162	0	2	0	1.164	5%
Capelle aan den IJssel	703	6	7	9	725	3%
Spijkensisse	619	4	5	2	630	3%
Heenvliet	507	11	2	2	522	2%
Zevenhuizen	389	20	3	0	412	2%
Delft	379	3	1	2	385	2%
Overigen	3.296	229	69	22	3.616	16%
Totaal	20.820	811	252	119	22.002	100%

*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	9.551	242	9.793	45%
Boeing 737-700	4.855	115	4.970	23%
Cessna 172	629	0	629	3%
Robin DR-400 Cadet	600	0	600	3%
Airbus A320-200	549	33	582	3%
Aicsa PA-28 Cherokee	410	0	410	2%
Cessna 208	302	0	302	1%
Diamond DA-40 Club Star	248	0	248	1%
Cirrus SR-22	243	0	243	1%
Overigen/Onbekend	3.685	540	4.225	19%
Totaal	21.072	930	22.002	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	4 ^e kwartaal 2021			4 ^e kwartaal 2020		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Aug.	464	124	3,8	187	75	2,5
Sep.	233	110	2,1	142	78	1,8
Okt.	231	96	2,4	130	56	2,3
Totaal	928	330	2,8	459	209	2,2

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2021-10-21 16:14:49	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	92.5	Start	6
2021-10-21 16:24:46	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	92	Start	3
2021-10-21 08:05:13	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91.8	Start	2
2021-08-22 12:03:45	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91.6	Start	13
2021-10-21 07:17:02	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91.4	Start	9
2021-09-15 07:39:21	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91.3	Start	16
2021-10-06 16:21:53	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91.3	Start	3
2021-10-08 15:32:10	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	91.2	Landing	0
2021-10-02 07:39:11	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91.2	Start	11
2021-10-21 16:09:56	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91.1	Start	3

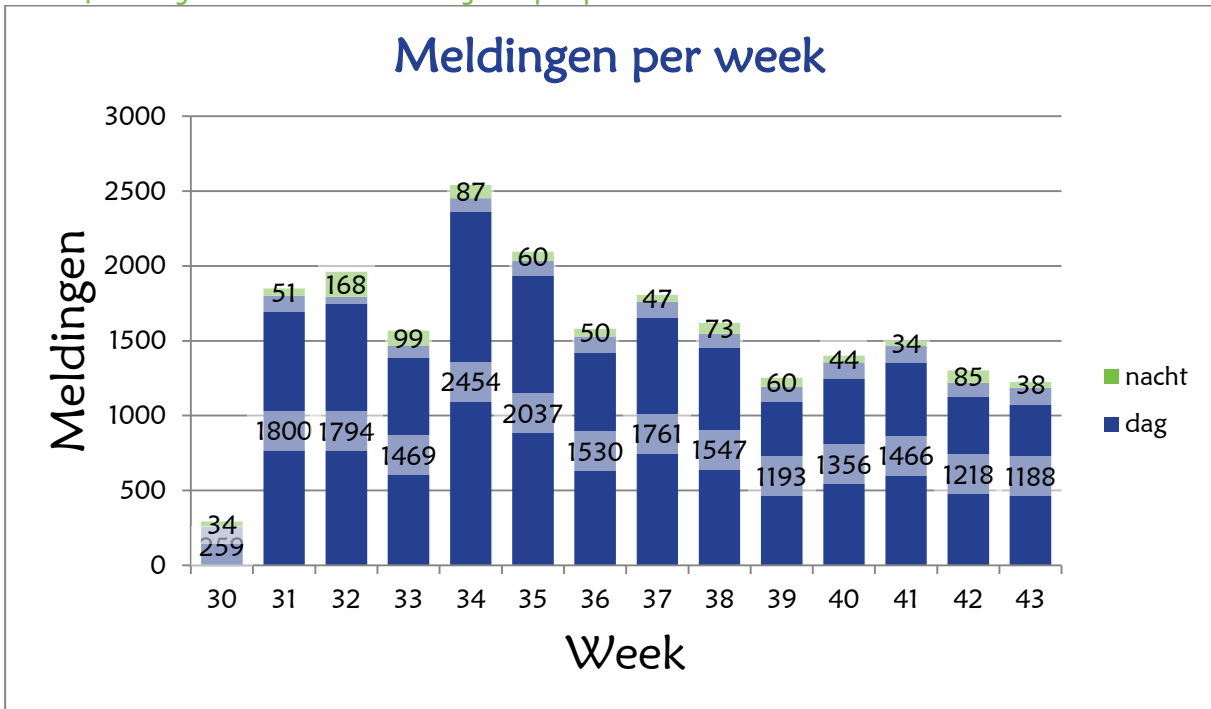
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2021-10-29 00:18:16	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	88	Terrein	0
2021-08-12 23:34:51	Bombardier Global Express	(3) Achterdijk	85.8	Start	19
2021-10-01 23:50:47	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	84.5	Start	13
2021-09-01 03:23:47	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84.3	Terrein	2
2021-10-31 03:50:36	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84.1	Terrein	0
2021-09-21 04:10:07	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84	Landing	1
2021-10-21 00:01:54	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	83.1	Start	13
2021-08-29 23:41:54	Boeing 737- 800	(2) Nachtegaallaan	82.9	Landing	8
2021-10-31 00:00:20	Dassault Falcon 2000	(3) Achterdijk	82.6	Start	8
2021-09-22 00:38:12	Piaggio P- 180 Avanti	(5) Veldkersweg	82.6	Landing	14

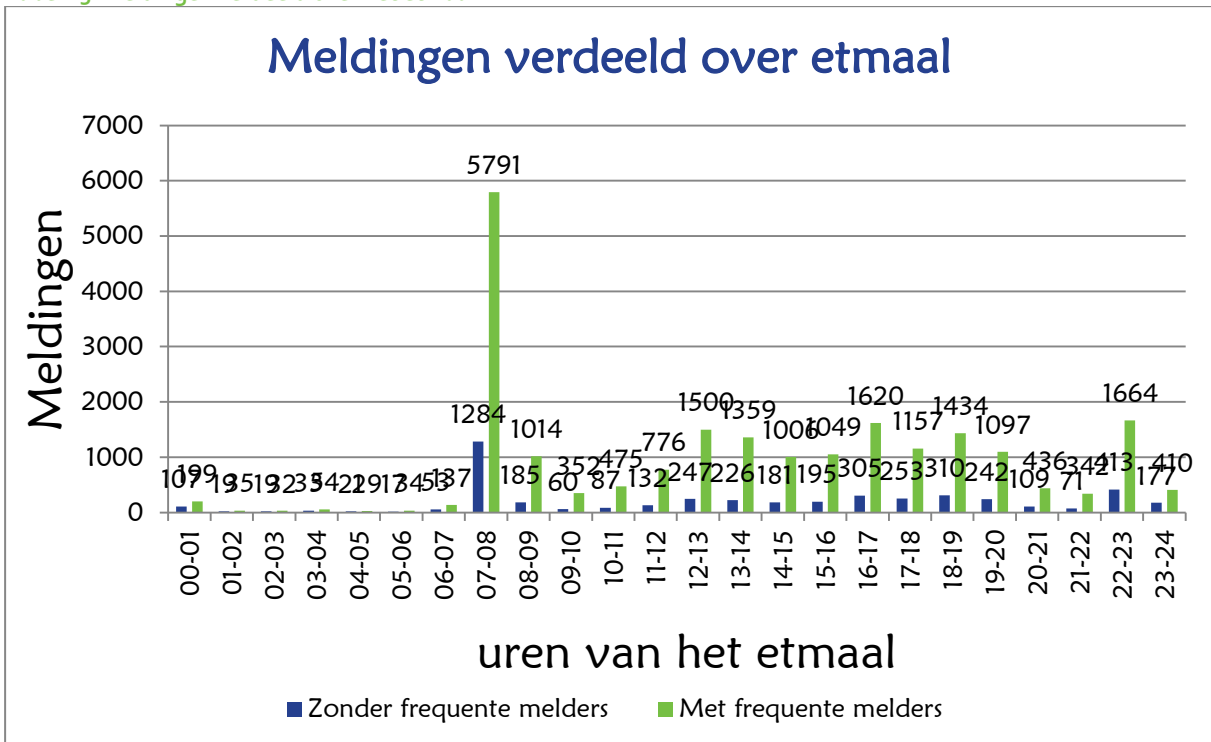
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

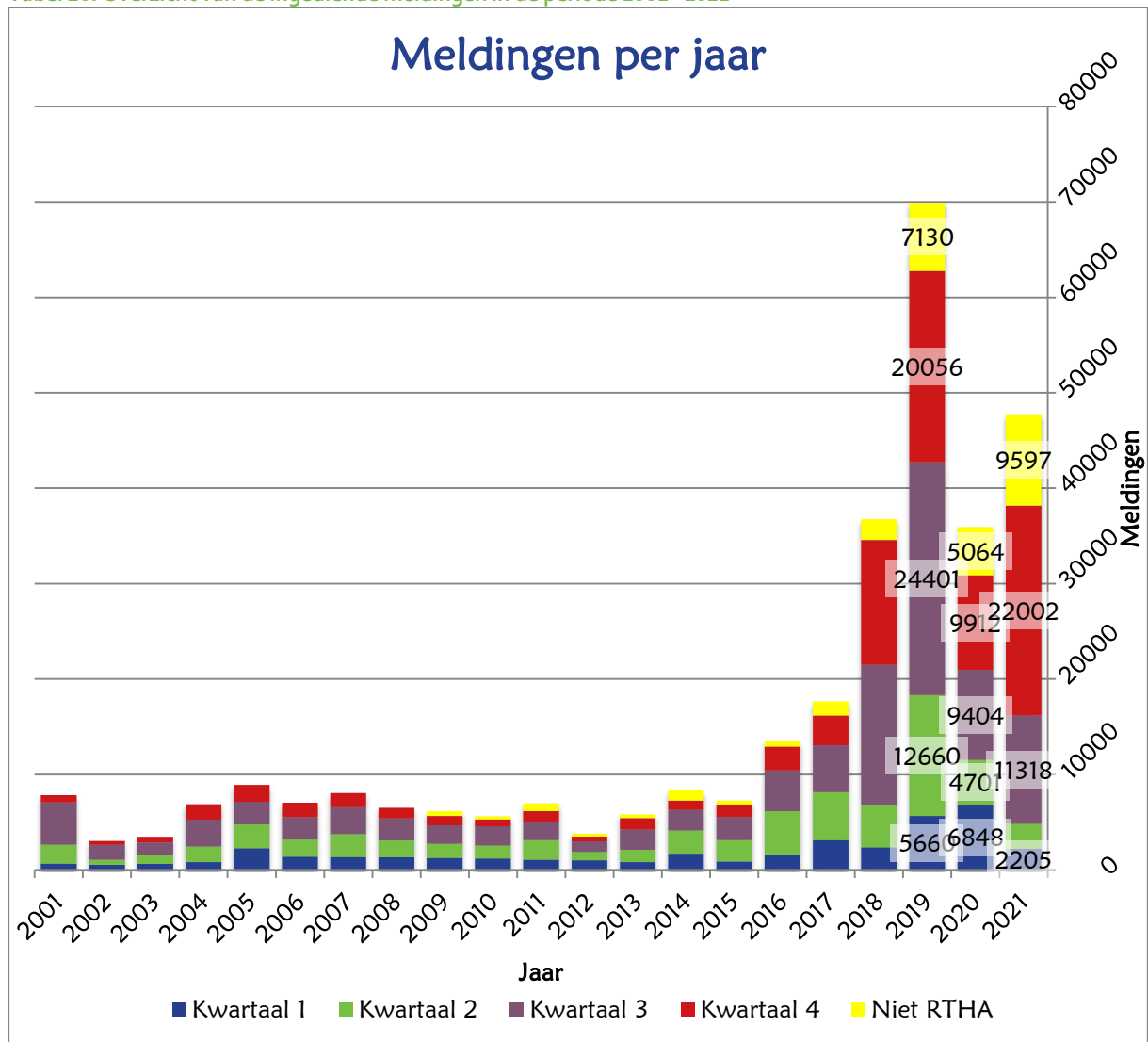
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

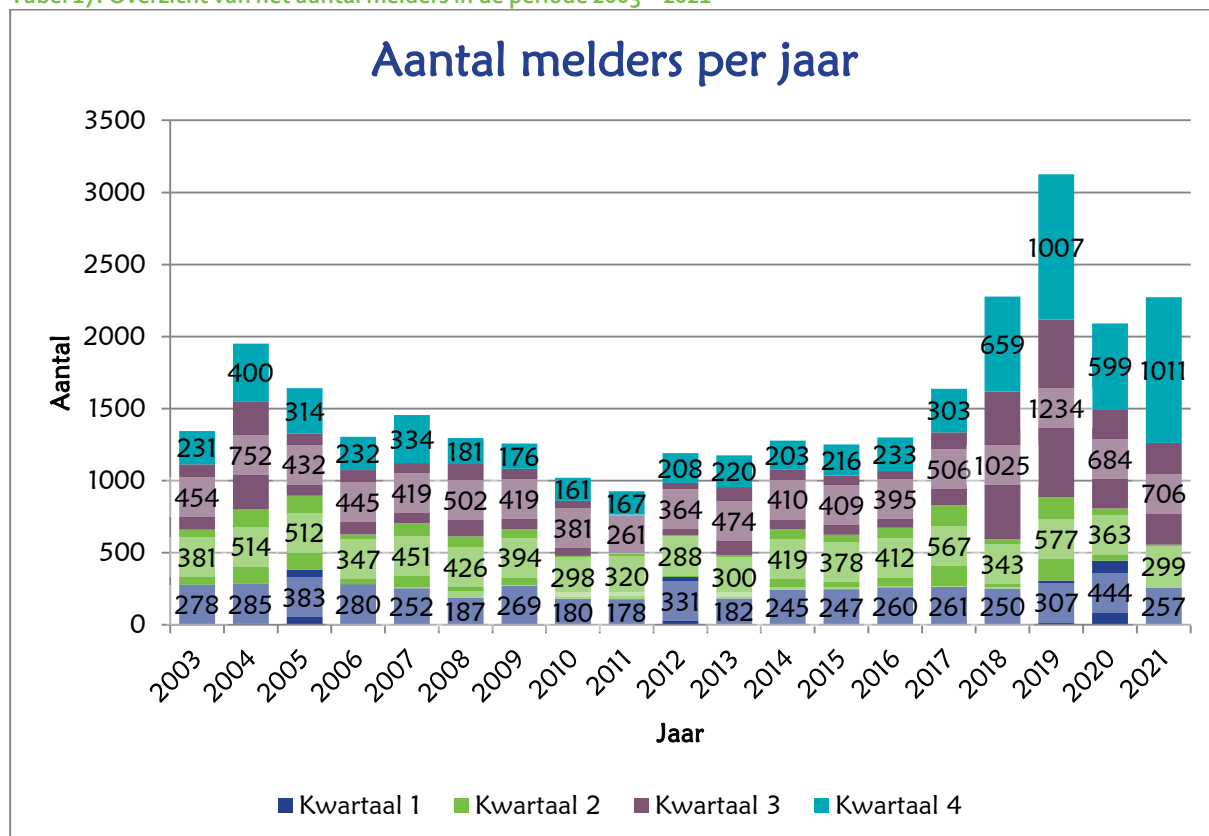


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2001 –2021



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2003 – 2021



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

De laatste weken lijkt het erop dat vliegtuigen een andere route vliegen bij het opstijgen. Klopt dit?

Antwoord

Naar aanleiding van uw vraag is onderzoek gedaan. Uw constatering is mogelijk het gevolg van Schipholverkeer dat vanuit het zuiden is geland op de Zwanenburgbaan en/of de Aalsmeerbaan (op Schiphol). Onder andere op de dag van uw vraag was dit het geval. Wanneer er vanuit zuidelijke richting op Schiphol wordt geland, vliegt dit verkeer in de nabijheid van Rotterdam The Hague Airport. Als er gelijktijdig verkeer vanaf Rotterdam in noordoostelijk richting vertrekt zouden zich conflicterende situaties kunnen voordoen. In dat geval geeft de luchtverkeersleiding om veiligheidsredenen een aanvullende instructie aan het Rotterdamverkeer om iets eerder af te buigen zodat er voldoende afstand van het Schipholverkeer wordt gehouden. Dat geeft u wellicht de indruk dat er een andere route wordt gevlogen.

Via de [flighttracker](#) kunt u zelf een actueel verkeersbeeld bekijken, maar ook de vluchten tot drie maanden terug opnieuw afspelen. Tevens kunt u direct een melding maken door op het vliegtuig te klikken dat de overlast veroorzaakte.

Voor vragen over Schipholverkeer kunt u het beste terecht bij BAS, het bewoners aanspreekpunt Schiphol, via <https://www.bezoekbas.nl/>. Vanwege de privacywetgeving mogen wij uw gegevens niet aan derden (zoals BAS) beschikbaar stellen.

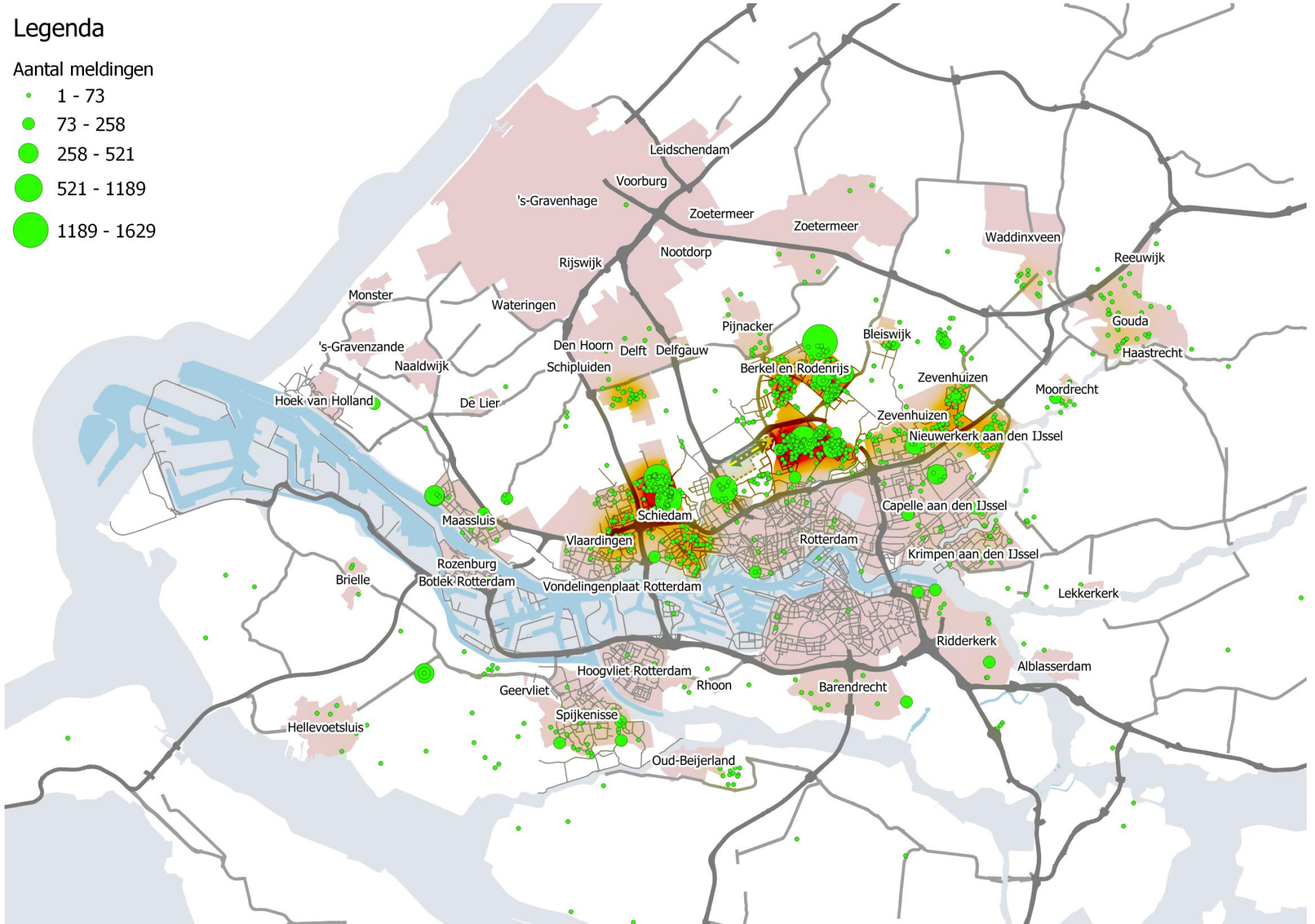
BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed. Dit is voornamelijk zichtbaar op de ingezoomde kaart.

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 73
- 73 - 258
- 258 - 521
- 521 - 1189
- 1189 - 1629



Legenda

Den Hoorn
Aantal meldingen

- 1 - 73
- 73 - 258
- 258 - 521
- 521 - 1189
- 1189 - 1629

