

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 2^E KWARTAAL 2021

Datum: 02-06-2021

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2021. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het 2e kwartaal van het gebruiksjaar 2021 (februari tot en met april) totaal 3.404 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 758 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen dat betrekking heeft op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 2.646.

Het aantal meldingen van het tweede kwartaal dat betrekking heeft op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar (4.701) afgenomen met 2.055. Het aantal melders van het tweede kwartaal is met 64 gedaald naar 299.

Met betrekking tot de kleine luchtvaart is, ten opzichte van het 2^e kwartaal 2020, de daling van het aantal meldingen opvallend terwijl er een toename is van het aantal vliegtuigbewegingen van dit type. Het aantal vluchten van de grote luchtvaart is vergeleken met het 2^e kwartaal van 2020 nog relatief laag. In tegenstelling tot vorig jaar is dit hele kwartaal onderhevig aan de COVID-19 maatregelen.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het tweede kwartaal zijn 14 vragen ontvangen. Hiervan wordt na tabel 17 onder de kop "kwartaalvraag" een voorbeeld gegeven.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

Baan	2 ^e kwartaal 2021				2 ^e kwartaal 2020			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
06	697	1.229	2.966	4.892	236	1.129	1.269	2.634
24	1.059	2.187	983	4.229	2.516	2.043	369	4.928
Totaal	1.756	3.416	3.949	9.121	2.752	3.172	1.638	7.562

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

Categorie	2 ^e kwartaal 2021				2 ^e kwartaal 2020			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
Grote luchtvaart	165	384	315	864	1.164	894	79	2.137
Kleine luchtvaart	1.591	3.032	3.634	8.257	1.588	2.278	1.559	5.425
Totaal	1.756	3.416	3.949	9.121	2.752	3.172	1.638	7.562

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

Aandrijving	2 ^e kwartaal 2021				2 ^e kwartaal 2020			
	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal	Feb.	Maart	Apr.	Kwartaal
Heli	432	553	608	1.593	366	460	498	1.324
Jet	246	487	389	1.122	1.105	840	63	2.008
Prop	1.078	2.376	2.952	6.406	1.281	1.872	1.077	4.230
Totaal	1.756	3.416	3.949	9.121	2.752	3.172	1.638	7.562

Bron: Rotterdam The Hague Airport

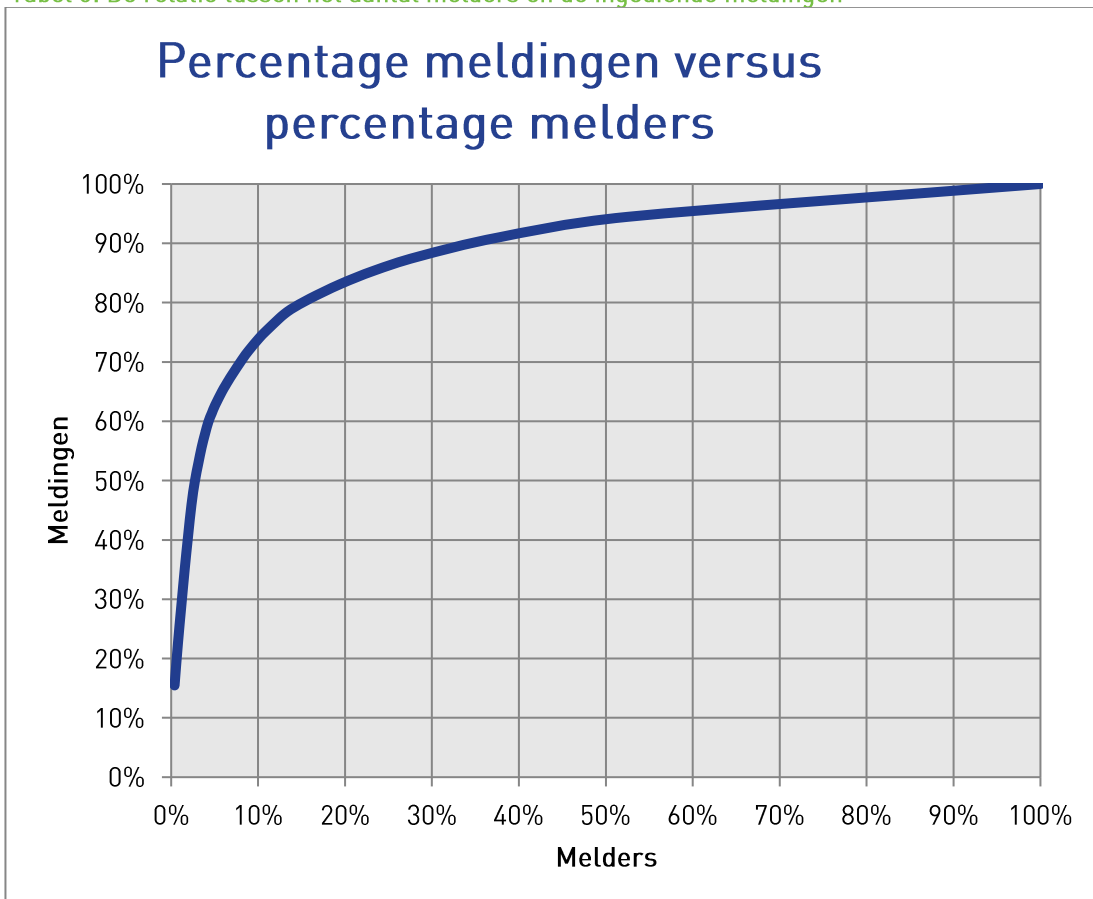
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA	Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd			
Februari	549	47	8	604	179
Maart	872	30	9	911	225
April	1.051	72	8	1.131	354
Totaal	2.472	149	25	2.646	758

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Februari		Maart		April	
Verkeers/ zakenvliegtuig	1.626	61%	422	70%	578	63%	626	55%
Sportvliegtuig	706	27%	120	20%	207	23%	379	34%
Onbekend	142	5%	29	5%	50	5%	63	6%
Helikopter	145	5%	25	4%	66	7%	54	5%
Algemeen	25	1%	8	1%	9	1%	8	1%
Militair	2	0%	0	0%	1	0%	1	0%
Totaal	2.646	100%	604	100%	911	100%	1131	100%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
150	1	150
50	2	100
26	3	78
14	4	56
8	5	40
6	6	36
3	7	21
3	8	24
3	9	27
1	10	10
2	11	22
2	13	26
1	14	14
2	15	30
1	16	16
1	19	19
1	20	20
1	22	22
2	26	52
1	29	29
1	30	30
1	32	32
3	34	102
1	37	37
1	38	38
1	40	40
1	41	41
1	44	44
1	45	45

1	49	49
1	53	53
1	57	57
1	125	125
1	139	139
1	144	144
1	147	147
1	148	148
1	160	160
1	423	423
299		2.646

Tabel 8: De meldingsfrequentie

meldingsfrequentie	2 ^e kwartaal 2021		2 ^e kwartaal 2020	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	50%	6%	47%	4%
maximaal 1 keer per maand	76%	12%	66%	7%
gemiddeld 1 keer per week of meer	11%	79%	17%	84%
frequente melders	5%	64%	7%	69%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		Totaal	Perc.
	Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Rotterdam	1225	91	35	24	1375	52%
Schiedam	231	26	11	13	281	11%
Bergschenhoek	200	44	20	2	266	10%
Capelle aan den IJssel	157	0	16	7	180	7%
Spijkenisse	58	0	8	9	75	3%
Barendrecht	74	0	1	0	75	3%
Berkel en Rodenrijs	43	12	2	0	57	2%
Bleiswijk	11	39	0	1	51	2%
Alblasserdam	31	2	0	0	33	1%
Delft	22	0	2	2	26	1%
Overigen	187	19	15	6	227	9%
Totaal	2.239	233	110	64	2.646	100%

*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Robin DR-400 Cadet	166	0	166	6%
Cirrus SR-22	160	0	160	6%
Cessna 172	140	0	140	5%
Airbus Helicopters EC-135	114	25	139	5%
Cessna Citation 2	139	0	139	5%
Aicsa PA-28 Cherokee	138	0	138	5%
Cessna Citation CJ1	122	12	134	5%
Boeing 737-800	111	16	127	5%
Cessna Citation CJ2	107	1	108	4%
Overigen/Onbekend	1128	242	1370	52%
Totaal	2.325	296	2.621	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	2 ^e kwartaal 2021			2 ^e kwartaal 2020		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Feb.	81	37	2.2	132	43	3.1
Maart.	117	62	1.9	284	59	4.8
Apr.	99	56	1.8	486	98	5.0
Totaal	297	155	1.9	902	200	4.5

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2021-04-21 17:05:54	Cessna Citation 3	(5) Veldkersweg	90.1	Start	4
2021-03-19 09:07:06	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	89.3	Landing	0
2021-02-02 13:10:21	Boeing 737- 800	(5) Veldkersweg	89.3	Start	8
2021-04-02 11:24:43	Boeing 737- 800	(5) Veldkersweg	89	Start	3
2021-04-18 10:41:07	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	88.7	Terrein	0
2021-04-11 13:20:02	Dassault Falcon 8X	(5) Veldkersweg	88.5	Start	3
2021-03-19 18:17:08	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	88.5	Terrein	1
2021-04-24 16:21:27	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	88.2	Terrein	2
2021-04-24 18:32:54	Boeing 737- 700	(5) Veldkersweg	88.2	Start	10
2021-04-29 12:03:59	Dassault Falcon 8X	(5) Veldkersweg	88.2	Start	2

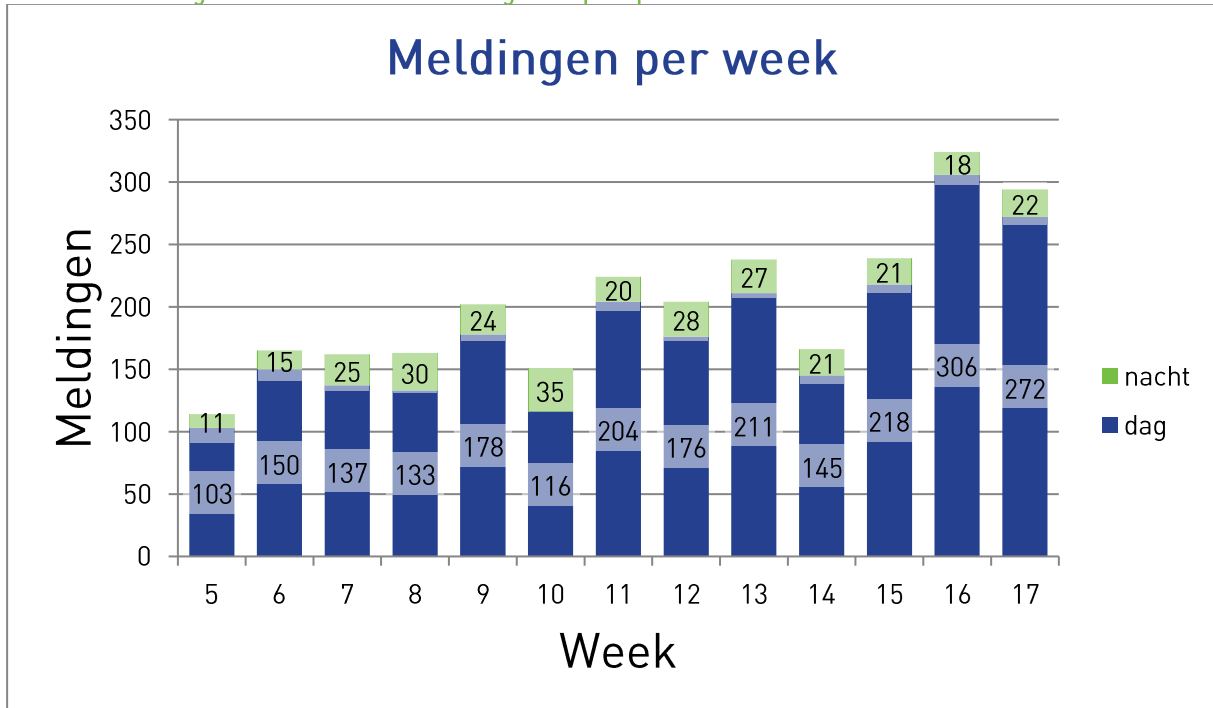
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2021-02-19 00:46:29	Hawker-Beechcraft Beechjet 400	(3) Achterdijk	88.1	Start	14
2021-03-23 06:53:00	Gulfstream IV/450	(3) Achterdijk	86.7	Start	8
2021-03-02 00:01:00	Gulfstream G100	(5) Veldkersweg	84.9	Start	15
2021-02-15 00:01:06	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84	Terrein	1
2021-03-25 03:14:01	Hawker 400 XPR	(5) Veldkersweg	83.8	Start	6
2021-03-30 23:53:07	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	83.4	Terrein	2
2021-02-23 23:18:18	Boeing 737- 800	(5) Veldkersweg	82.8	Landing	16
2021-03-21 02:49:09	Gulfstream G100	(3) Achterdijk	82.5	Start	3
2021-03-08 00:55:49	Hawker-Beechcraft Beechjet 400	(5) Veldkersweg	81.9	Start	27
2021-04-07 00:04:35	Cessna Citation Excel	(3) Achterdijk	80.9	Start	3

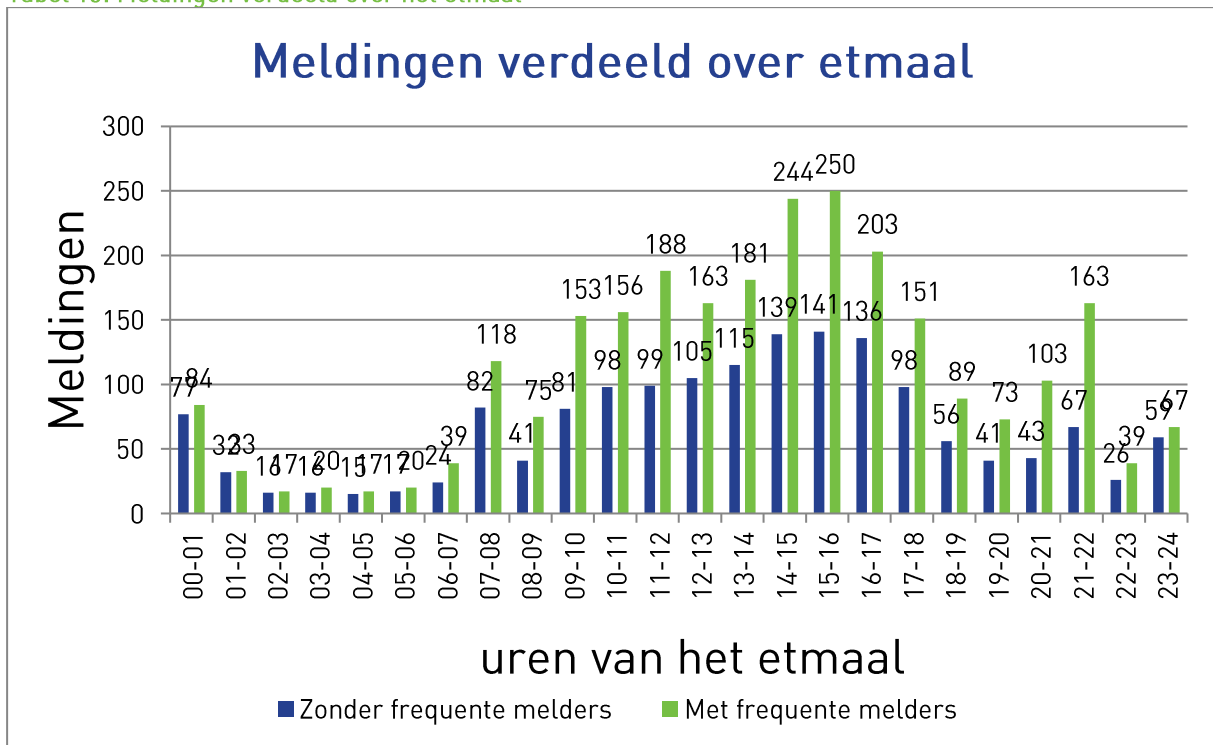
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

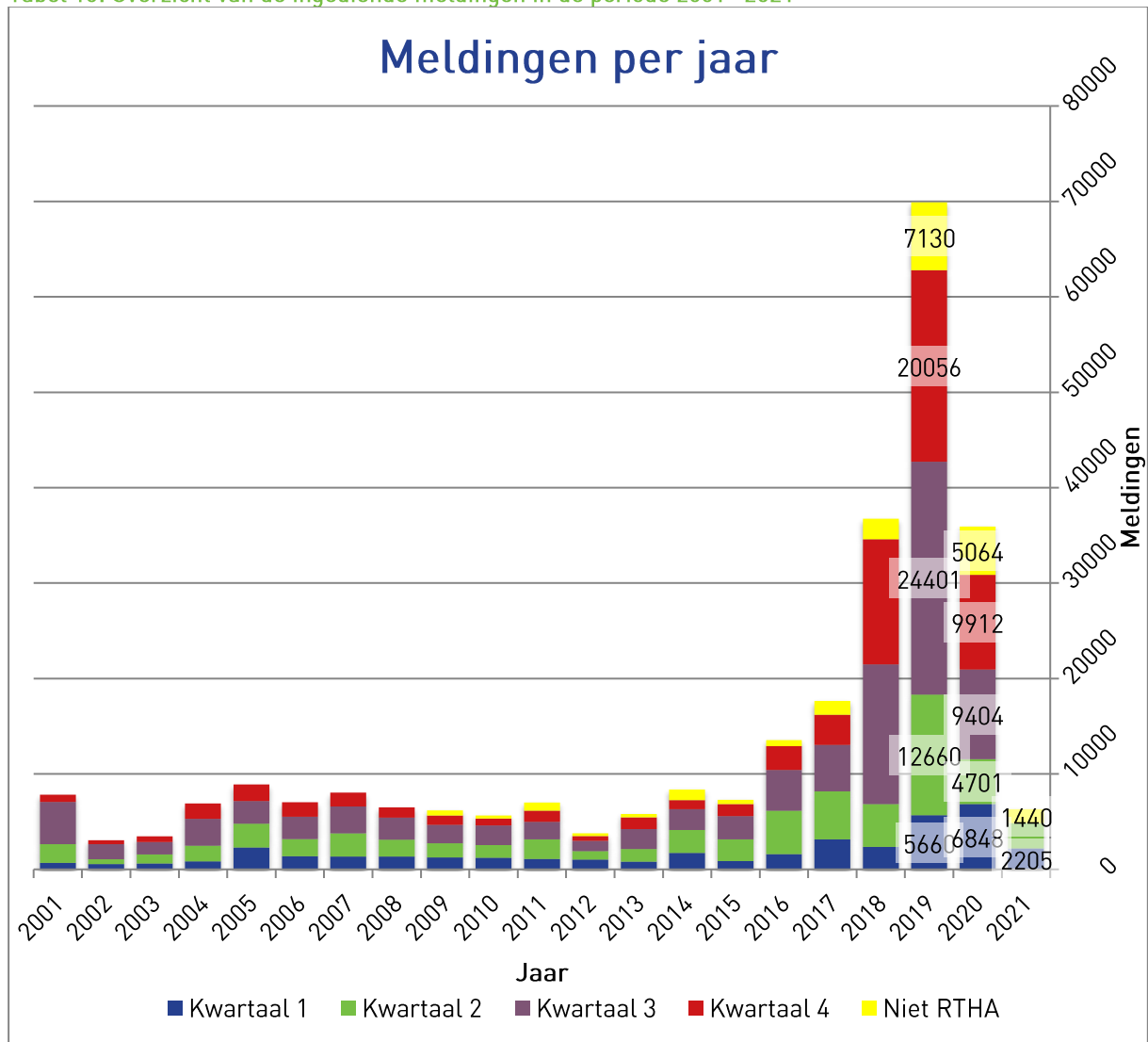
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

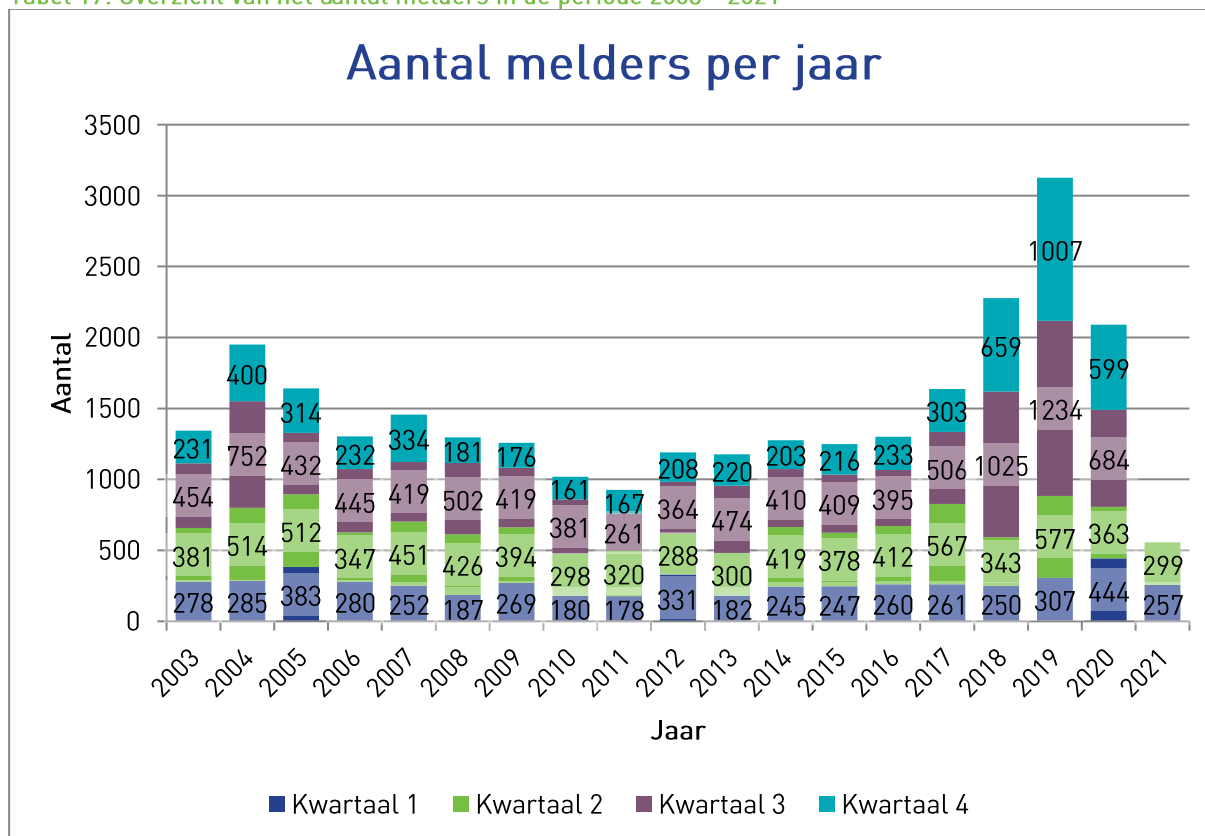


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2001 –2021



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2003 – 2021



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

Is het nodig dat de vliegtuigen boven onze woonplaats in een cirkelpatroon blijven vliegen? Dit geeft ons een onveilig gevoel.

Antwoord

Naar aanleiding van uw vraag is onderzoek gedaan naar de situatie.

In het luchtruim bevinden zich diverse wachtgebieden. Een wachtgebied wordt ook wel een holding genoemd. Als het erg druk is met verkeer of dat de verwerkingscapaciteit op een luchthaven door omstandigheden beperkt is, kan de luchtverkeersleiding aan vliegers de opdracht geven te wachten in een holding. Daarbij worden vaak cirkelpatronen gevlogen tot dat er ruimte is om de landing naar de luchthaven in te zetten. Op de dag van uw melding was er sprake van sneeuwval waardoor de capaciteit op diverse luchthavens tijdelijk beperkt was.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

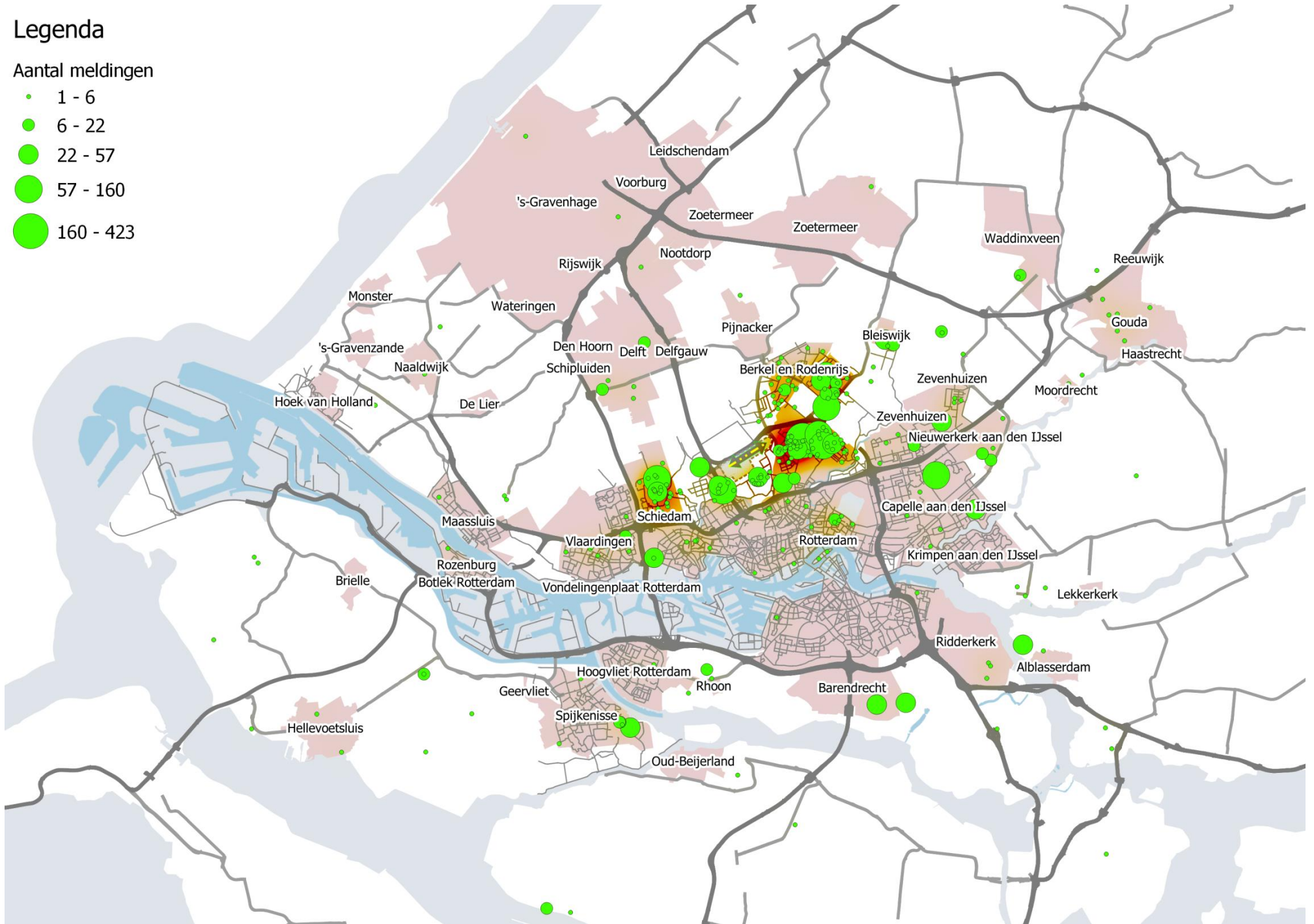
BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 6
- 6 - 22
- 22 - 57
- 57 - 160
- 160 - 423



Legenda

Den Hoorn
Aantal meldingen

- 1 - 6
- 6 - 22
- 22 - 57
- 57 - 160
- 160 - 423

