

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

2^e kwartaal 2014

Robin DR-400



Datum : 15-09-2014

Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

In opdracht van de Commissie Regionaal overleg (CRO) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt verslag gedaan van het 2e kwartaal van 2014.

Samenvatting

Verkeersbeeld

Het totaal aantal vliegtuigbewegingen is iets toegenomen in vergelijking met het vorige 2^e kwartaal. De toename is zowel bij de grote als de kleine luchtvaart te vinden en bedraagt respectievelijk 68 en 171 bewegingen. De grootste stijging in het gebruik is afkomstig van vliegtuigen die zijn voorzien van motoren met straalaandrijving; het aantal jets is met 265 bewegingen toegenomen. De propeller aangedreven toestellen zijn met 145 bewegingen gedaald. Zie de tabellen 1 tot en met 3 voor de gedetailleerde cijfers.

Meldingen

Er zijn in dit kwartaal totaal 2760 meldingen over vliegtuigen ontvangen bij de Meldkamer van de DCMR. Hiervan zijn er 2407 aan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) gekoppeld. Van 353 meldingen is geconstateerd dat deze zijn veroorzaakt door vliegtuigbewegingen met een andere bestemming of herkomst dan Rotterdam. Deze zijn aangemerkt als de zogenaamde overvliegers (veelal naar Schiphol) en hebben derhalve geen relatie met RTHA.

In vergelijking met het vorige 2^e kwartaal is het aantal meldingen met 1070 gestegen. Het aantal verschillende melders is gestegen van 306 naar 419, een stijging van 37%. Van de 419 melders deed 61% (255 melders) 1 keer een melding van overlast.

Dit kwartaal kent aanzienlijk meer frequente melders dan voorgaande kwartalen. Een frequente melder is iemand die 35 meldingen of meer per kwartaal indient. De omvang van de groep frequente melders kwam voorgaande vrij stabiel op circa 4 -6 personen uit, maar is nu fors gegroeid tot 16 personen. Gezamenlijk zijn ze verantwoordelijk voor 1473 meldingen. Dit is 61% van het totaal.

De piek die in tabel 15 in de ochtend is te zien, wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de frequente melders, maar ook zonder frequente melders is hier nog steeds sprake van een lichte piek. Ook in de meldingen die zijn ontvangen over vliegtuigbewegingen in avonduren, is een duidelijk bijdrage waarneembaar van de groep frequente klagers.

Beschouwen we de 2^e kwartalen van 2013 en 2014 zonder frequente melders dan stijgen de meldingen van 672 in het 2^e kwartaal van 2013 naar 934 meldingen in het 2^e kwartaal van 2014. Een opvallende en forse toename.

De toename van de gerapporteerde hinder is zo goed als zeker mede een gevolg van baanrevisie op Schiphol in combinatie met een oosten wind. Tussen 2 en 22 juni is één van de vijf banen op Schiphol gesloten geweest voor groot onderhoud. Daardoor waren 2 andere (parallelle) banen in gebruik voor het landende verkeer op Schiphol. Dit had tot gevolg dat het verkeer met bestemming Schiphol, zodanig is geleid dat vanuit zuidelijke richting (Zoetermeer, Gouda) naar Schiphol is gevlogen. Dit verklaart ook het relatief grote aantal meldingen in de categorie 'overvliegers'.

Omdat in de genoemde periode veelal sprake was van een oostelijke wind, vertrok het meeste verkeer vanaf Rotterdam in de richting Lansingerland-Gouda. Om dit verkeer niet in conflict te laten komen met het landende Schiphol-verkeer, heeft de luchtverkeersleiding uit veiligheidsoverwegingen regelmatig aanvullende instructies gegeven aan het van Rotterdam vertrekkende verkeer, om eerder c.q. voortijdig van de route af te wijken die normaliter wordt gevlogen. Hierdoor is meer verkeer over

de deelgemeenten Hillegersberg/Schiebroek, Centrum en Nesselande gevlogen dan normaal te doen gebruikelijk. Dit verklaart mede de grote toename van het aantal meldingen uit de gemeente Rotterdam.

De 1e fase van het onderhoud op Schiphol is afgerond. De 2e fase staat gepland voor de periode 25 augustus tot en met 28 september. De betreffende baan is dan beperkt inzetbaar, waardoor andere banen ingezet zullen worden voor startend of landend verkeer.

Bijzondere activiteiten

Rotterdam The Hague Airport geeft persberichten uit als er bijzondere vluchten plaatsvinden. In het tweede kwartaal van 2014 betrof dit onder meer:

- de trainingsvluchten met een Piaggio Avanti (P180) op 14 april. Over deze vluchten zijn geen meldingen ontvangen.
- een historisch verkeersvliegtuig van het type Junkers (JU-52) op 23 en 24 juni. Over deze vluchten zijn totaal 6 meldingen ontvangen.

Een andere bijzondere gebeurtenis betrof een fotovlucht van Eneco op 4 februari. Het langdurig boven de regio vliegen veroorzaakte een klachtengolf bij de Meldkamer bij de DCMR. Omdat het toestel van het vliegveld Teuge is vertrokken en daar ook weer naar toe is teruggekeerd zonder RTHA aan te doen, hebben de meldingen niets van doen met de exploitatie van RTHA en zijn dus, behalve in tabel 4 onder het kopje 'overvlieger', niet in de onderhavige rapportage terug te vinden.

Geluid

De luidruchtigste vlucht van dit kwartaal was een Dassault Falcon 900 die 90 dB op een van de meetposten noteerde. Over deze vlucht zijn geen meldingen ontvangen.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

2e kwartaal 2014					2e kwartaal 2013			
Baan	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
baan 06	2.160	2.443	2.586	7.189	2.183	1.768	2.337	6.288
baan 24	2.469	2.403	2.377	7.249	2.642	2.930	2.407	7.979
Totaal	4.629	4.846	4.963	14.438	4.825	4.698	4.744	14.267

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

2e kwartaal 2014					2e kwartaal 2013			
Categorie	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.713	2.048	2.073	5.834	1.678	2.077	2.011	5.766
Kleine luchtvaart	2.916	2.798	2.890	8.604	3.147	2.621	2.733	8.501
Totaal	4.629	4.846	4.963	14.438	4.825	4.698	4.744	14.267

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

2e kwartaal 2014					2e kwartaal 2013			
Aandrijving	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
Hefschroef aandrijving	346	411	536	1.293	409	351	482	1.242
Jet aandrijving	1.437	1.745	1.755	4.937	1.336	1.713	1.623	4.672
Proppeler aandrijving	2.846	2.690	2.672	8.208	3.080	2.634	2.639	8.353
Totaal	4.629	4.846	4.963	14.438	4.825	4.698	4.744	14.267

Bron: Rotterdam The Hague Airport

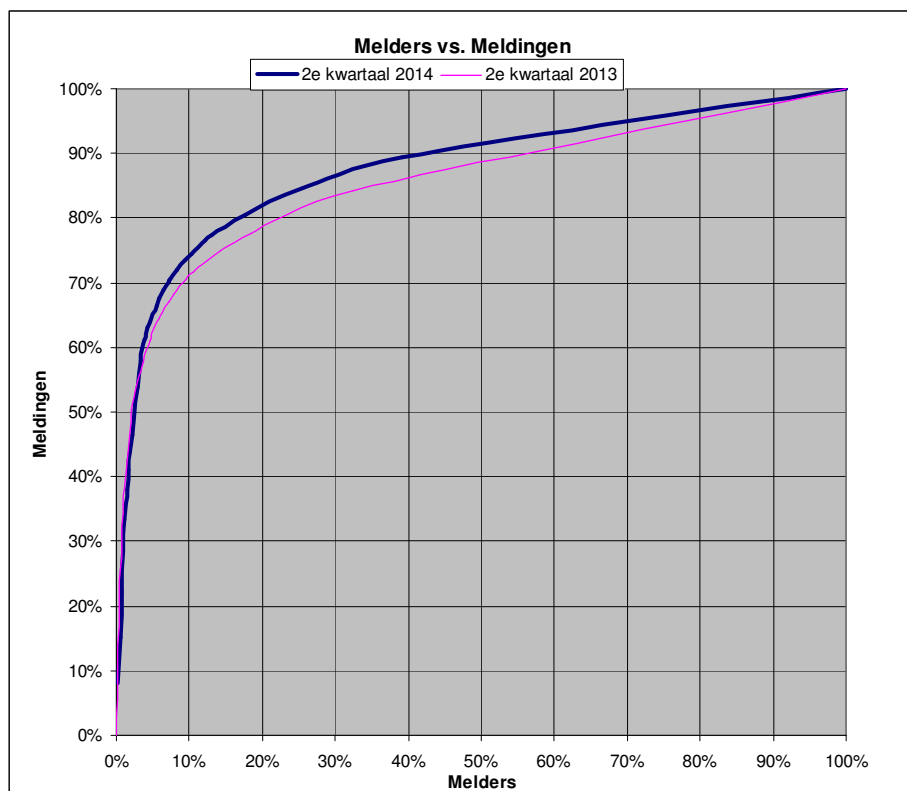
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
April	625	580	458	63	59	25	9	11
Mei	766	688	546	84	58	58	15	5
Juni	1369	1287	935	116	236	39	27	16
Totaal	2760	2555	1939	263	353	122	51	32

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	kwartaal	kwartaal %	April	April %	Mei	Mei %	Juni	Juni %
Verkeersvliegtuig	2013	83.6%	431	17.9%	580	24.1%	1002	41.6%
Sportvliegtuig	232	9.6%	97	4.0%	55	2.3%	80	3.3%
Helikopter	127	5.3%	27	1.1%	62	2.6%	38	1.6%
Algemeen	26	1.1%	11	0.5%	4	0.2%	11	0.5%
Militair Verkeer	8	0.3%	0	0.0%	6	0.2%	2	0.1%
Zeppelin	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%	0	0.0%
Totaal	2407	100.0%	566	23.5%	708	29.4%	1133	47.1%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
255	1	255
57	2	114
33	3	99
19	4	76
4	5	20
8	6	48
4	7	28
4	8	32
4	9	36
1	10	10
3	11	33
2	13	26
2	15	30
4	16	64
1	20	20
1	21	21
1	22	22
1	37	37
1	44	44
1	46	46
1	47	47
1	56	56
1	59	59
1	63	63
1	66	66
1	68	68
1	71	71
1	114	114
1	120	120
1	150	150
1	167	167
1	171	171
1	194	194
419	< Totaal >	2407

Tabel 8: De meldingsfrequentie

Meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	60.9%	10.6%
maximaal 1 keer per maand	82.3%	19.4%
gemiddeld 1 keer per week of meer	6.4%	68.8%
frequente melders	3.8%	61.2%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	totaal	percentage
Rotterdam	944	52	86	16	1098	45.6%
Bergschenhoek	385	60	5	9	459	19.1%
Schiedam	187	106	6	13	312	13.0%
Mijnsheerenland	99	11	2	2	114	4.7%
Spijkenisse	68	0	18	0	86	3.6%
Berkel En Rodenrijs	35	4	1	2	42	1.7%
Maasland	33	0	4	0	37	1.5%
Bleiswijk	21	6	0	3	30	1.2%
Gouda	21	0	1	1	23	1.0%
Capelle Aan Den IJssel	19	0	4	0	23	1.0%
Overigen	127	24	24	8	183	7.6%
Totaal	1939	263	151	54	2407	100.0%

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	555	99	654	29.7%
Boeing 737-700	563	60	623	28.3%
Airbus A-319	94	0	94	4.3%
Robin DR-400	64	0	64	2.9%
Cessna 208 Caravan 1	44	0	44	2.0%
Canadair RJ-700 Regional Jet	39	0	39	1.8%
Cessna 172 Skyhawk	38	0	38	1.7%
Piaggio P-180 Avanti	34	4	38	1.7%
Eurocopter EC-135	21	16	37	1.7%
Overigen/Onbekend	638	138	776	25.9%
Totaal	2090	317	2407	100.0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

2e kwartaal 2014				2e kwartaal 2013		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht
April	72	83	0,9	68	66	1,0
Mei	99	90	1,1	71	69	1,0
Juni	143	125	1,1	84	105	0,8
Totaal	314	298	1,1	223	240	0,9

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2014-06-29 11:11:35	Dassault Falcon 900	(5) Veldkersweg	90	Start	0
2014-06-12 19:48:30	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,8	Start	8
2014-06-20 15:17:36	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	0
2014-06-24 09:08:24	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,6	Start	0
2014-06-20 15:12:43	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	1
2014-05-27 13:45:52	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	0
2014-05-27 16:10:03	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	0
2014-06-20 07:45:17	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,3	Start	1
2014-04-14 16:53:50	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,2	Start	0
2014-05-09 18:18:19	Boeing 747-400	(5) Veldkersweg	89,2	Landing	0

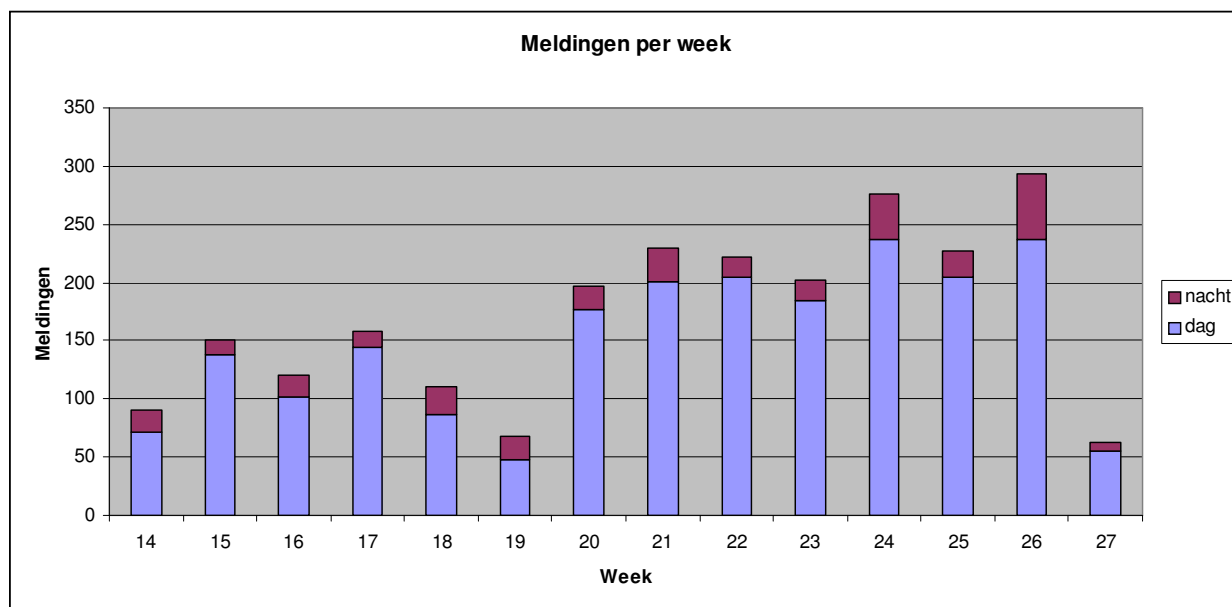
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2014-06-26 04:55:27	Cessna 650 Citation 3/6/7	(5) Veldkersweg	87,8	Start	5
2014-04-18 00:57:04	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	86,1	Start	2
2014-06-24 00:58:35	Dassault Falcon 900	(5) Veldkersweg	84,2	Start	2
2014-05-04 00:31:46	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,3	Landing	4
2014-04-15 23:01:37	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	83	Landing	0
2014-06-27 23:15:25	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	82,5	Landing	2
2014-05-31 23:00:01	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,4	Landing	0
2014-05-08 23:44:42	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	82,4	Landing	1
2014-04-24 23:05:56	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,2	Landing	0
2014-05-18 04:58:14	Cessna 525A Citation CJ2	(5) Veldkersweg	82,1	Start	2

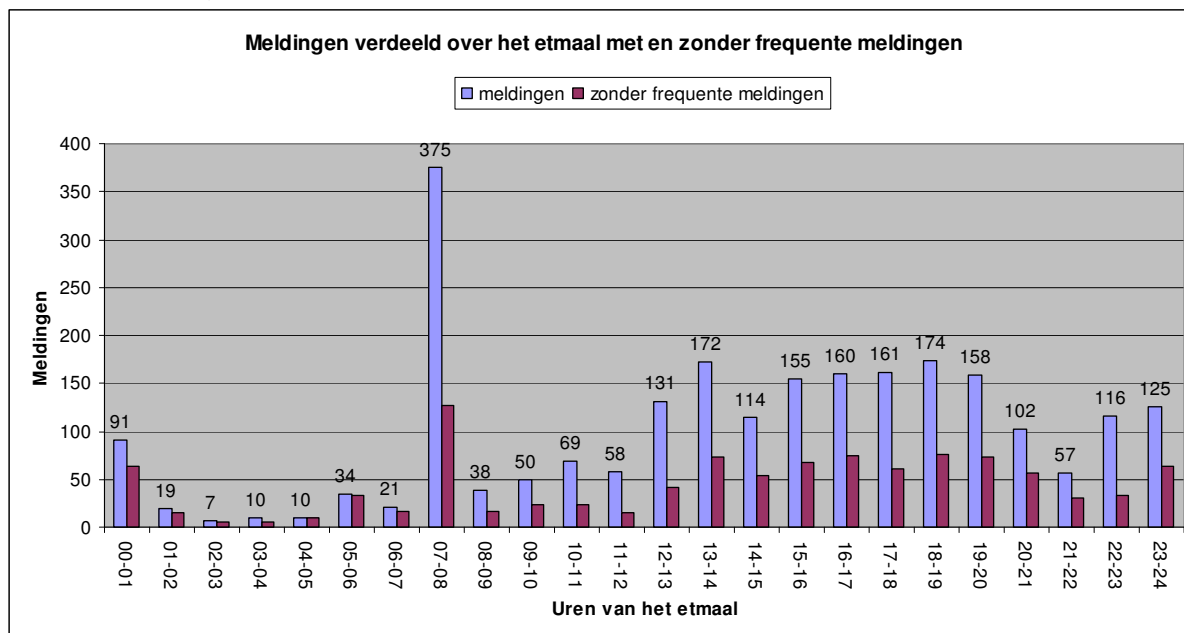
locatie geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam;
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam;
- (3): Achterdijk, Overschie;
- (4): Vosmaerstr. Berkel & Rodenrijs;
- (5): Veldkersweg, Schiebroek;
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

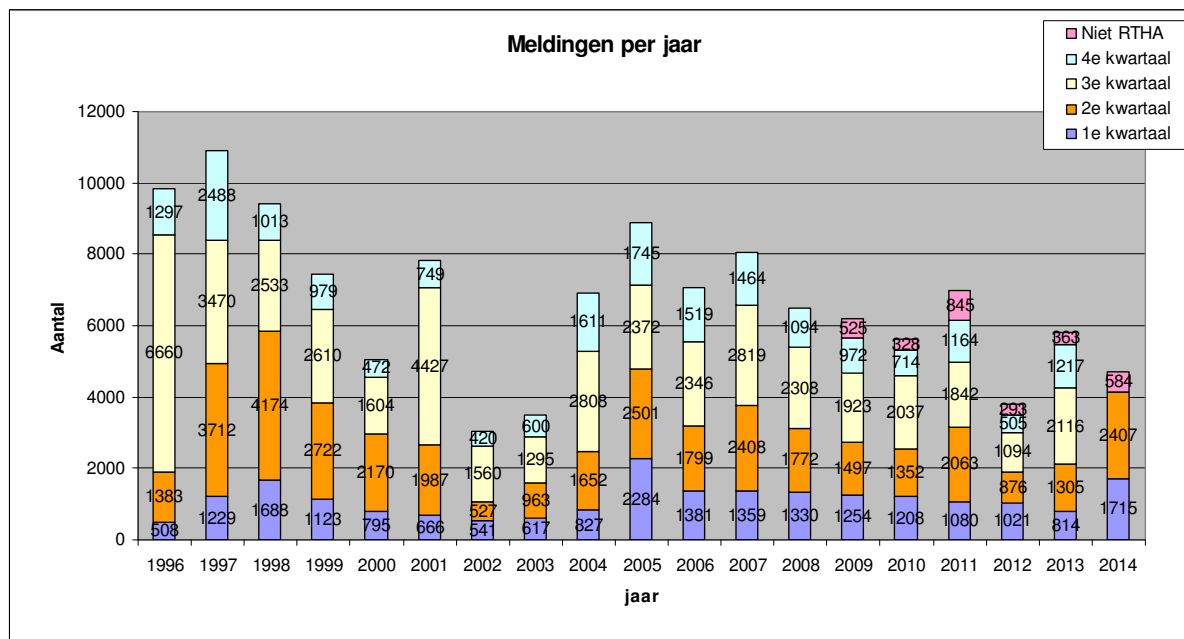
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 2^e kwartaal 2014



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

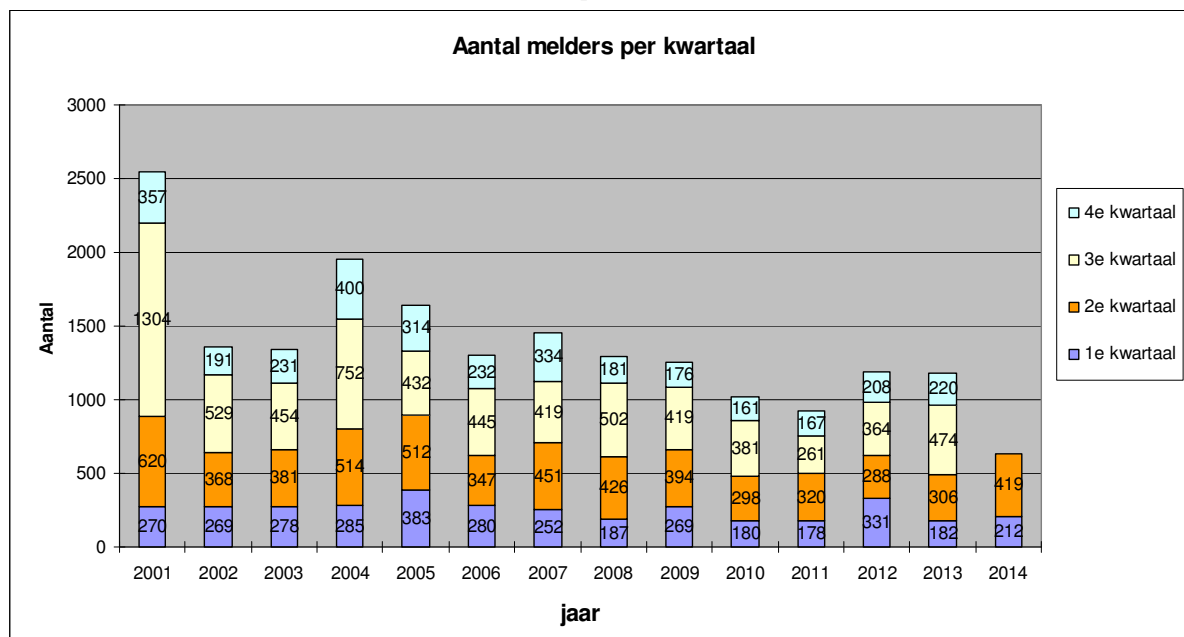


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1996 – 2014



* 2012 is exclusief 2175 anonieme meldingen

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2014



BIJLAGE 1

Legenda

- 1 - 2 Meldingen
- 3 - 10 Meldingen
- 11 - 35 Meldingen
- 36 - 150 Meldingen
- 151 - 194 Meldingen
- Meetposten Ranomos

alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone

- 48 dB - Lden Alternatief 4c
- 56 dB - Lden Alternatief 4c

