

The background of the slide is a light blue gradient. It features several abstract, semi-transparent graphics: a large, colorful, circular shape resembling a globe or a sound wave on the right side; a stylized, multi-colored shape in the center; and various white lines and shapes, including a large white outline of a paperclip on the right. In the upper left, there is a semi-transparent rectangular area containing a list of airport names and flight numbers, such as 'BURG', 'EL', 'RID', 'TTGART HBT.', 'ON', 'LSINKI', 'FRANCISCO-DAL', and 'EVORG'.

Minimaliseren Geluidhinder Rotterdam The Hague Airport

Concretiseren voorstellen

8 april 2016

- Aanleiding
- Opdracht
- Aanpak
- Conclusies

- **2007** Zorgen over toename van geluidhinder na sluiting Valkenburg
- **2007** Eerste verkenning van maatregelen door Van Heijningen
- **2008** Vervolgadvies aanwijzingsbesluit RTHA, door Van Heijningen
- **2010** Vaststelling Aanwijzingsbesluit RTHA
- **2012** Uitvoeringsplan maatregelen geluidhinder RTHA, door Van Heijningen,
- **2015** Actualisatie Uitvoeringsplan, door To70
- **2016** Concretisering Uitvoeringsplan, door To70

Provincie Zuid-Holland heeft, in opdracht van de BRR, To70 gevraagd om:

- eerder geïdentificeerde voorstellen te concretiseren;
- de indeling in de pijlers te handhaven;
- inzicht te geven in:
 - Haalbaarheid
 - Doorlooptijd
 - Beoogde positieve voordelen.

Doel:

Factsheets uit te werken waarmee de partij die verantwoordelijk is voor de uitvoering van een voorstel – in opdracht van de BRR – de bijhorende activiteiten ter hand moeten kunnen nemen.

Fase 1

- Uitwerking factsheets
- beschrijving van de context

Fase 2

- Afstemming met stakeholders:
 - Inspectie van Leefomgeving en Transport (ILT)
 - Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
 - Milieudienst Rijnmond (DCMR)
 - Ministerie van Infrastructuur en Milieu (min I&M)
 - Provincie Zuid-Holland
 - Rotterdam The Hague Airport (RTHA)
 - Transavia

Factsheet voorbeeld



Voorstel 3	Verminderen positievluchten	
		Geactualiseerde haalbaarheid Middel
Onderzoek naar de hinder indien positievluchten na 00:00 uur plaatsvinden in plaats van een extra landing voor 07:00 uur.		
DOEL		
De hinder beperken door het verminderen van het aantal positievluchten tussen 6:00 en 7:00 uur.		
CONTEXT		
<p>Omwonenden hebben aangegeven de meeste hinder te ervaren van vlieggeluid tussen 23.00 en 07.00 uur. Een deel van de nachtelijke vluchten betreft positievluchten. In het gebruiksjaar 2015 waren er 23 positievluchten naar RTHA. Het verzoek is daarom gedaan te onderzoeken of het mogelijk is het aantal positievluchten te verminderen.</p> <p>Een positievlucht is een vlucht zonder passagiers die uitgevoerd wordt vanaf een ander vliegveld naar RTHA of van RTHA naar een ander vliegveld. Het gevolg is dat er zowel op de andere luchthaven als op RTHA een extra vliegbeweging plaatsvindt.</p>		
STATUS (1 januari 2016)		
In 2014 is geconstateerd dat het verminderen van het aantal positievluchten in de Milieu effect rapportage (MER) meegenomen zal worden ⁶		
STAPPENPLAN		
<p>Indien dit voorstel is opgenomen in het concept MER zijn er geen verdere stappen benodigd. Indien niet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deskresearch naar het verschil in hinderbeleving van vluchten in de nacht of ochtend (RTHA) 2. Aan de hand van de uitkomst van onderzoek naar hinderbeleving voorstel uitwerken voor al dan niet wijzigen van nachtrechtime (RTHA) 3. Voorstel implementeren (PZH + RTHA) 		
EFFECT OP HINDER		
Het effect op de hinder is substantieel, omdat deze nachtbewegingen als zeer hinderlijk worden ervaren.		
HAALBAARHEID		
De haalbaarheid van het reduceren van de positievluchten is in 2015 ingeschat als laag, maar wordt op basis van gesprekken met stakeholders ingeschat op middel. Het draagvlak bij zowel de luchthaven als Transavia voor het voorstel is hoog. Echter, het wijzigen van openingstijden van luchthavens ligt doorgaans politiek gevoelig. Het is daarom lastig in te schatten hoe hoog de haalbaarheid is. Dit hangt af van het draagvlak in de regio.		
MIDDELEN		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desktop analyse hinderbeleving (schatting €1.000) ▪ Uitwerken voorstel wijziging nachtrechtime (€4.000) 		

Aantal voorstellen al vorderingen gemaakt, o.a.:

- Verhogen toeslagen 23.00-07.00 uur en discrimineren naar geluidsniveau van het vliegtuig (voorstel 4)
- Aanpassen van routes en specifieke routesegmenten (voorstel 6)
- Toepassen noise abatement procedures NADP1 of NADP2 (Voorstel 8)
- Het wijzigen van de naderingshoogte van SPL Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan bij zuidelijk baangebruik Schiphol (2000-3000ft) (voorstel 10)
- Isoleren van huizen (voorstel 21)

Conclusies – kansrijke voorstellen



Voorstel		Haalbaarheid	Effect
3	Verminderen positievluchten	Middel	Hoog
7	Aanpassen vliegprocedures	Hoog	Onbekend
10	Het wijzigen van de naderingshoogte van SPL Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan bij zuidelijk baangebruik Schiphol (2000-3000ft)	Hoog	Middel
11	Beperken grondgeluid	Middel/ Hoog	Hoog
16	Monitoren geluidbelasting en communicatie daarover.	Hoog	Hoog
17	Hinderbeperkende maatregelen cumulatief geluid	Hoog	Hoog
19	Verbeterde communicatie algemeen, en in het bijzonder over heliroutes	Middel	Hoog

Conclusies – niet kansrijke voorstellen



Voorstel		Haalbaarheid	Effect
2	Terugdringen/ Monitoren nachtvluchten, beperken uitwijkende zaken vluchten in de nacht, en juridisch beperken nachtgebruik	Laag	Laag
5	Verminderen aantallen vliegtuigbewegingen door klein verkeer gedurende de zomer	Laag	Laag
9	Verminderen hinder helikopter vliegbewegingen	Middel	Onbekend
12	Gebruik van "reduced flaps" tijdens de landing	Laag	Laag

to70

Bedankt voor uw aandacht!

Conclusies – Redelijk kansrijke voorstellen



Voorstel		Haalbaarheid	Effect
1	Terugdringen vertragingen lijnvluchten	Middel	Hoog
13	Specifiek ontwerpen voor nachtelijke nadering- en vertrekroutes	Middel	Middel
14	Andere IFR (les-) vliegpatronen ontwikkelen	Middel	Hoog
15	Nieuwe meet- en rekensystematiek geluidsbelasting	Middel	Middel
18	OV ontsluiting	Middel	Middel
20	Lobby voor belangen regio Rotterdam bij implementatie Luchtruimvisie	Middel	Hoog