



CRO Luchthaven Rotterdam

Betreft : Verslag bijeenkomst CRO RTHA d.d. 21 januari 2016

Aanwezig: Voorzitter : Hr. J. van der Vlist
Secretaris : Hr. E. Struch

Leden / plaatsvervangende leden / ambtelijke ondersteuning/ adviseurs:

Provincie Zuid-Holland : mw. A. Bom
Provincie Zuid-Holland : dhr. J. Wassens
Gemeente Schiedam : mw. L. Voogelaar
Gemeente Lansingerland : dhr. Simon Fortuyn
Gemeente Lansingerland : mw. T. Dronkers
Gemeente Rotterdam : dhr. R. van der Bolt
Rotterdam The Hague Airport : dhr. S. van der Kleij
Luchtverkeersleiding Nederland : dhr. W. Zuidveld
Gebruikers Kleine Luchtvaart : dhr. O. Bal
Bedrijfsleven (VNO-NCW) : dhr. B. Mooren
Bewonersvertegenw. Schiedam : dhr. H. Lamphen
Bewonersvertegenw. Lansingerland : mw. T. van de Coevering
Bewonersvertegenw. Rotterdam : dhr. J. Poot
Bewonersvertegenw. Rotterdam : mw. I. Deurloo
Natuur en Milieufederatie ZH : mw. S. Kuijpers
DCMR Milieudienst Rijnmond : dhr. R. Algra

Agendalid:

BTV : dhr. H. van Breemen

Afwezig:

Gemeente Rotterdam : dhr. P. Langenberg
Gemeente Rotterdam : dhr. M. Schilperoord.
Gemeente Schiedam : mw. P. van Aaken
Gebruikers Grote Luchtvaart : dhr. H. Vos
:

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering.

Berichten van verhindering zijn ontvangen van dhr. M. Schilperoord (gemeente Rotterdam) en dhr. H. Vos (Transavia). Wegens verhindering van dhr. Vos vervalt de presentatie van

Transavia (agendapunt 12). Deze zal worden opnieuw worden geagendeerd voor de volgende vergadering (**actie: Transavia**).

Dhr. M. (Martin) Schilperoord vervangt voortaan structureel dhr. Langenberg.

De BTV wordt in 2016 vertegenwoordigd door dhr. H van Breemen i.p.v. mw. L. Imbekedam (agenda lid).

2. Mededelingen

Er worden geen mededelingen gedaan.

3. Benoemingen

De voorzitter benoemt dhr. W. (Willem) Zuidveld (Teammanager afd. Operations Rotterdam) tot lid van de CRO als vertegenwoordiger van LVNL (in de plaats van dhr. M. de Haan).

De voorzitter benoemt mw. A. (Adri) Bom (gedeputeerde) tot lid van de CRO als vertegenwoordiger van de provincie Zuid-Holland (in de plaats van dhr. J. Weekers).

De voorzitter benoemt mw. T. (Tanja) Dronkers (ambtenaar) tot lid van de CRO als vertegenwoordiger van de gemeente Lansingerland (in de plaats van dhr. G. van Rij).

4. Ingekomen stukken

Mw. van de Coevering vraagt of de luchthaven en luchtverkeersleiding al gereageerd hebben op beide brieven van de BTV (04.a en 04.b).

Afgesproken wordt dat de reactie van LVNL op de brief over het rapport "Managing the Impacts of Aviation Noise" (04.a) via de secretaris verspreid wordt onder de leden CRO (**actie: secretaris**).

Dhr. van der Kleij meldt n.a.v. de brief over feiten en cijfers RTHA (04.b), dat de luchthaven bezig is de website aan te passen.

De ingekomen stukken worden verder voor kennisgeving aangenomen.

5. Concept verslag overleg 8 oktober 2015

Tekst:

- punt 9, 10^e aandachtstreepje: wijzigen in "Dhr. v.d. Kleij heeft behoefte aan specifieke informatie over afwijkingen (b.v. een vlucht van een DC-3). Verder kijkt de luchthaven vooral naar actuele informatie."

Met bovenstaande wijziging wordt het verslag vastgesteld.

Naar aanleiding van:

- afgesproken wordt, dat voortaan binnen twee weken de actielijst van het afgelopen overleg naar de leden verzonden wordt. (**actie: secretaris**)
- op verzoek van dhr. van Breemen zal de vertegenwoordiger van de BTV, hoewel geen lid van de CRO, bij wijze van uitzondering worden vermeld bij de aanwezigen.

Naar aanleiding van actiepunten:

Dhr. v.d. Kleij meldt, dat de nieuwe directeur van de luchthaven, dhr. Louwse de volgende vergadering van de CRO aanwezig zal zijn.

Dhr. v.d. Kleij memoreert, dat vandaag de laatste dag is voor het indienen van zienswijzen op de ontwerp bestemmingsplannen "Rotterdam The Hague Airport" en "Parapluzoening geluidzone RTHA" van de gemeente Rotterdam. Dhr. v.d. Bolt voegt hier aan toe, dat deze vóór de zomer door het college worden vastgesteld, na de zomer in de gemeenteraad komen en vervolgens ter afronding naar de provincie gaan.

De voorzitter laat aan de leden van de CRO over of ze eventueel punten willen bespreken in de CRO. Dhr. Poot vraagt zich af of met deze bestemmingsplannen niet al wordt voorgesorteerd op het luchthavenbesluit. Dhr. Fortuyn zal vragen om de besluitvorming over de bestemmingsplannen op te schorten tot het luchthavenbesluit. Dhr. v.d. Kleij wijst erop, dat er nu geen geldig bestemmingsplan is. De voorzitter rondt de discussie af met het voorstel dat Rotterdam de volgende vergadering een toelichting geeft. **(actie: Rotterdam)**

6. Concept Jaarplan 2016

Dhr. Algra merkt op, dat hij niet zeker weet of de op bladzijde 4 genoemde koppeling tussen klachten die betrekking hebben op de kleine luchtvaart en de gedragscode voor de kleine luchtvaart, gemaakt kan worden. De DCMR gaat het echter wel proberen. **(actie: DCMR)**

Met deze kanttekening wordt het Jaarplan 2016 vastgesteld.

7. Concept Begroting 2016

De voorzitter licht de splitsing toe die is aangebracht tussen de besteding van de bijdragen van het rijk en de provincie. Verder meldt hij, dat er een constructief gesprek heeft plaatsgevonden met het Ministerie van I&M over het overschot van 2014. De jaarrekening 2014 zal worden gesplitst.

De CRO keurt de begroting goed.

n.b. formeel stelt het bestuur van de SOCRO de begroting vast.

8. Terug/voorblik BRR

Terugblik: De CRO heeft geen vragen over de brief (08.a) waarin een terugkoppeling wordt gegeven van de vergadering van de BRR d.d. 26 oktober 2015.

Vooruitblik: niet van toepassing omdat er geen vergadering van de BRR gepland is.

De voorzitter merkt op, dat het mooi zou zijn als de vergaderdata van CRO en BRR afgestemd zijn.

9. Voortgang Luchthavenbesluit

N.a.v. van een vraag van dhr. Fortuyn over de planning, meldt dhr. v.d.Kleij, dat in de wet november 2014 staat als termijn voor het nemen van het Luchthavenbesluit. Hij verwacht de rest van het jaar nodig te hebben voor het verkrijgen van draagvlak, waarna eind 2016 de

aanvraag kan worden gedaan. Vervolgens heeft de minister een jaar voor besluitvorming. Afgesproken wordt, dat dhr. v.d. Kleij samen met de secretaris een planning maakt uitgaande van het moment dat de luchthaven zover is om het proces te starten (t = 0) (**actie: secretaris/ RTHA**).

De rapporten over de verschillende studies zijn inmiddels gereed. Ze zullen deze maand worden vrijgegeven door de Schipholgroep. In de optiek van de luchthaven gaan ze daarna eerst naar de BRR maar nog niet naar de CRO, omdat ze hiermee de facto openbaar zouden worden.

De voorzitter vindt het onverstandig en onbevredigend dat de stukken in feite onder embargo blijven. Het is niet goed voor het draagvlak en het werkt naar zijn mening contraproductief. Zijn pleidooi voor transparantie wordt breed gesteund door de leden van de CRO. Afgesproken wordt om dit middels een brief aan te kaarten bij de BRR (**actie: secretaris/ voorzitter**).

10. Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA

Vragen n.a.v. 2^e kwartaalrapportage 2015:

Van de vlucht die de meeste meldingen opleverde (de start van een Dassault Falcon die om 6:15 uur naar Istanbul vertrok) wil mw. v.d. Coevering graag weten wat voor een vlucht het betrof. Geantwoord wordt, dat het waarschijnlijk om een zakenvlucht ging, en deze daarom op elk gewenst moment mag vliegen.

Mw. Kuijpers wil meer weten over een vlucht van een Boeing 737-800 in de nacht. Deze vraag zal worden meegenomen naar de presentatie van Transavia.

Vragen n.a.v. 3^e kwartaalrapportage 2015:

Op pagina 3 bovenaan wordt gesproken over een vliegtuig dat op 11 september bij de start is afgeweken van de voorgeschreven route. Aan ILT is voorgelegd om te beoordelen of deze afwijking rechtmatig was. Mw. v.d. Coevering wil graag weten of er al een reactie van ILT ontvangen is.

Mw. v.d. Coevering wijst erop dat de trauma heli 's nachts steeds vaker schuin over de bebouwing vliegt. Volgens haar kan deze hinder voorkomen worden. Zij vraagt ook of niet de metrolijn gevolgd kan worden. Dhr. v.d. Kleij zegt, dat de luchthaven meldingen doorspeelt naar de chef van de trauma heli, met wie hij regelmatig overleg heeft. Dhr. Zuidveld wijst erop, dat vluchten van de trauma heli en militaire vluchten in de nacht zijn toegestaan, maar de trauma heli moet wel gewoon het circuit vliegen. De CRO zal de chef van de trauma heli uitnodigen voor het geven van een toelichting op de in/uitvliegroute in een volgende vergadering (**actie: secretaris**).

Algemeen:

Dhr. Fortuyn meldt, dat de gemeente Lansingerland na een gesprek met dhr. Algra nu wel nut en noodzaak van een jaarrapportage ziet, maar dan moet daar wel een activiteitenplan aan gekoppeld worden. De voorzitter memoreert dat de BRR al over het doorgaan met jaarrapportages gediscussieerd en besloten heeft, en dat bovendien in 2017 een evaluatie volgt. Afgesproken wordt een plan op te stellen met acties die voortkomen uit de

jaarrapportage en in een volgende vergadering te agenderen (2015 als oefening) (**actie: DCMR/ secretaris**).

11. Stand van zaken Uitvoeringsplan minimaliseren geluidhinder

TO 70 zou in deze vergadering van de CRO een presentatie geven over dit onderwerp. Vlak voor het versturen van de agenda is echter door de provincie gemeld, dat het huidige concept nog niet rijp genoeg is voor bespreking. Dhr. Wassens licht toe, dat dit onder andere veroorzaakt werd door een personeel wissel bij TO 70 en late verstrekking van de opdracht. Het concept rapport zal in de volgende vergadering van de CRO besproken kunnen worden en daarna in de BRR. (**actie: PZH**)

12. Inrichting processen rekening houdend met de omgeving: Presentatie door Transavia Vervalt.

13. Capaciteitsdeclaratie RTHA: Presentatie door RTHA

Voorheen werd jaarlijks het gebruiksplan van de luchthaven voor advies voorgelegd aan de CMLR. Echter sinds de omzettingsregeling hoeft er geen gebruiksplan meer gemaakt te worden. Met de luchthaven is nu afgesproken, dat voortaan twee maal per jaar de capaciteitsdeclaratie (zomer en winter) geagendeerd zal worden voor de CRO. De capaciteitsdeclaratie wordt door de luchthaven ingediend bij de slotcoördinator.

Dhr. v.d. Kleij licht in de presentatie toe hoe het systeem werkt en gaat concreet in op de capaciteitsdeclaratie voor de zomer 2016. De presentatie wordt als bijlage bij het verslag gevoegd.

Dhr. Zuidveld wijst erop, dat een luchthavenslot niet hetzelfde is als een verkeersleidingslot. Deze laatste wordt pas kort van tevoren uitgegeven.

14. Rondvraag

Dhr. Poot ziet de afwezigheid van Transavia als een gemiste kans.

Dhr. Poot heeft commentaar van de BTV op de website doorgestuurd naar dhr. Algra

Dhr. Poot is verheugd over de vertegenwoordiging van het bedrijfsleven door VNO-NCW. Hij zou graag zien dat VNO-NCW een volgende vergadering een presentatie geeft over de toegevoegde waarde van de luchthaven en wat het economisch zou betekenen als het aandeel vakantievluchten zou verminderen. Dhr. Mooren wil een dergelijke discussie alleen voeren in het kader van het luchthavenbesluit en wil eerst zien wat er in de stukken van de Schipholgroep staat.

15. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering.