



DCMR Milieudienst Rijnmond



Presentatie CRO-RTHA, 15 juni 2017

Jaarrapport geluid en meldingen RTHA 2016



Rob Algra – Coördinator bureau Geluid & Veiligheid

Inhoud

- Overzicht meldingen en verkeersbewegingen 2016
- Overzicht analyses
- Overzicht mogelijke maatregelen beperken hinder
- Aanbevelingen



Overzicht meldingen 2016



| Item | Absoluut | | | Relatief |
|--|----------|--------------|---------------|------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2016 |
| Totaal aantal melders | 888 | 884 | 852 | |
| Totaal aantal meldingen | 7.269 | 6.856 | 12.770 | |
| Aantal 'frequente melders' | 12 | 12 | 15 | 2% |
| Aantal 'overige melders' | 876 | 872 | 837 | 98% |
| Aantal meldingen van 'frequente melders' | 3.962 | 3.501 | 8.055 | 63% |
| Aantal meldingen van 'overige melders' | 3.307 | 3.355 | 4.715 | 37% |

| Plaats | Getraceerd | | Niet getraceerd* | | Totaal | 2015 | |
|---------------------|---------------|--------------|------------------|------------|---------------|----------|----------------------|
| | Dag | Nacht | Dag | Nacht | | Absoluut | Relatief t.o.v. 2016 |
| Bergschenhoek | 5.542 | 702 | 47 | 53 | 6.344 | 1.819 | 249% |
| Rotterdam | 2.458 | 284 | 143 | 38 | 2.923 | 1.903 | 54% |
| Schiedam | 576 | 280 | 24 | 48 | 928 | 877 | 6% |
| Delft | 473 | 13 | 12 | 9 | 507 | 357 | 42% |
| Spijkenisse | 323 | 9 | 7 | 1 | 340 | 275 | 24% |
| Berkel en Rodenrijs | 178 | 12 | 1 | 0 | 261 | 227 | 15% |
| Pijnacker | 176 | 22 | 58 | 5 | 191 | 19 | 905% |
| Mijnsheerenland | 163 | 15 | 1 | 0 | 179 | 261 | -31% |
| Moordrecht | 124 | 30 | 5 | 1 | 160 | 85 | 88% |
| Maasland | 122 | 9 | 4 | 1 | 136 | 139 | -2% |
| Overig | 640 | 96 | 36 | 29 | 801 | | |
| Totaal | 10.775 | 1.472 | 338 | 185 | 12.770 | | |

Overzicht verkeersbewegingen RTHA

Kalenderjaar 2016



| bron RTHA | Grote luchtvaart | | | | | | Kleine luchtvaart |
|------------------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------|--------------|---------------|-------------------|
| | Lijn- dienst | Vakantie- vlucht | Ad hoc vlucht | Vracht | Overig | Totaal | Totaal |
| januari | 1.074 | 16 | 8 | 1 | 186 | 1.285 | 1.675 |
| februari | 1.257 | 18 | 14 | 2 | 211 | 1.502 | 2.054 |
| maart | 1.436 | 18 | 17 | 0 | 376 | 1.847 | 2.498 |
| april | 1.495 | 15 | 14 | 1 | 485 | 2.010 | 3.168 |
| mei | 1.713 | 59 | 8 | 0 | 441 | 2.221 | 3.029 |
| juni | 1.645 | 58 | 11 | 0 | 473 | 2.187 | 2.801 |
| juli | 1.526 | 50 | 10 | 1 | 440 | 2.027 | 3.043 |
| augustus | 1.530 | 62 | 3 | 0 | 510 | 2.105 | 3.168 |
| september | 1.659 | 31 | 13 | 0 | 585 | 2.288 | 3.002 |
| oktober | 1.543 | 17 | 6 | 1 | 447 | 2.014 | 2.559 |
| november | 1.100 | 0 | 13 | 0 | 221 | 1.334 | 2.129 |
| december | 1.056 | 0 | 9 | 0 | 218 | 1.283 | 1.743 |
| Totaal | 17.034 | 344 | 126 | 6 | 4.593 | 22.103 | 30.869 |
| Totaal 2015 | 16.103 | 1.202 | 191 | 11 | 4.098 | 21.605 | 29.229 |
| Totaal 2014 | 15.803 | 1.115 | 147 | 13 | 4091 | 21.169 | 28.356 |

Overzicht onderzoek en analyses



Naast inzicht in omvang vliegtuigbewegingen en aantal meldingen bevat rapport onder meer:

- Nadere analyse van de meldingen t.a.v. type luchtvaartuig, soort hinder, verdeling over het etmaal;
- Specifieke informatie over verkeersbewegingen in de nachtperiode per categorie en meldingen in die periode;
- Inzicht in wijze waarop verkeer wordt afgewikkeld rondom RTHA (density plot);
- Inzicht in resultaten van geluidmetingen op de vaste geluidmeetposten in de woonkernen;
- Vlieggedrag tijdens landing (hoogte en geluidniveaus) 8 gebruikers;
- Analyse vluchtpatroon vertrekprocedure baan 24 van diverse maatschappijen;
- Informatie geluidruimte op handhavingspunten (info IL&T).

Verklaring toename aantal meldingen



- Aantal vliegtuigbewegingen?
 - GL: lichte toename
 - KL: iets toegenomen
 - Vlootsamenstelling? Licht gewijzigd
- Vlieggedrag van en naar RTHA? Is over algemeen cfm geldende procedures
- Aandacht in media vanwege LHB
- Toename verkeer Schiphol betekent meer instructies voor afwijkend RTHA-verkeer (indicator: toename meldingen over overvliegers)

Wat kun je doen om hinder te beperken?



- Bewoners beogen met het indienen van een melding een verbeterd leefklimaat (m.n. geluidklimaat);
- Focus op geluid t.g.v. vliegtuigbewegingen;
- Flankerende maatregelen zijn ook gewenst, maar de “pijn” zit bij geluid tijdens passage (slaapverstoring, verstaanbaarheid in huis).
- (Toenemende zorg om luchtkwaliteit -> traject LHB).

- Andere bedrijfsvoering met overall sterk verbeterd geluidklimaat is niet te realiseren;
- Terugdringen afwijkend vliegverkeer RTHA t.g.v. interferentie met Schiphol verkeer op korte termijn niet mogelijk;
- Beiden pas bij herziening luchtruimvisie.

Wat kun je doen om hinder te beperken? (II)



Wél:

- Aandacht bij IL&T vragen voor hoogte waarop afwijkingen van route plaatsvinden (criterium 3000 ft)
- Aandacht blijft geboden voor vertraagd commercieel verkeer (na 23.00 uur)
- Fine-tuning van bestaande vliegprocedures lijkt hoogst haalbare, met als mogelijk effect: verbetering op lokaal niveau (microklimaat onderzoek)
 - > Vertrekroute baan 06 en 24 (ri LSL en Schiedam)
 - > Zelf vooronderzoek doen i.s.m. adviesbureau (beperkte inbreng LVNL nodig)
- Verbeteren communicatie rond geluidhinder

Verbeteren communicatie rondom geluidhinder



- Instellen van **platform Omgeving en Luchtvaart** per woonwijk of gemeente
- Lokaal platform waarbij bewoners – in de eigen wijk – periodiek in gesprek kunnen gaan met vertegenwoordigers van RTHA, LVNL, gebruikers, DCMR,
- Onder voorzitterschap van gespreksleider
- Verder uit te werken door werkgroep CRO

Aanbevelingen



1. Ga in 2017 (e.v.) actief aan de slag met (en communiceer over):
 - Instellen platform Omgeving en Luchtvaart (communicatie)
 - Nader onderzoek naar optimalisaties vertrekroutes (verken opties voor baan 24 en 06 (microklimaat Schiedam en Lansingerland))
 - Terugdringen van vertraagde lijnvluchten (2016 laat toename zien)
2. Om meer aandacht, continuïteit en voortgang te krijgen in het onderzoek naar geluidshinderbeperkende mogelijkheden, is meer structuur nodig. Dit kan door te kiezen voor een procesmatige aanpak met b.v. een opdrachtgever (BRR) en opdrachtnemer (bv binnen CRO) en een werkgroep die een onderzoek/project begeleidt.

Uit de actualiteit:

- Aandacht bij IL&T voor hoogte waarop afwijkingen plaatsvinden