



Inspectie Leefomgeving en Transport  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## Presentatie handhaving grenswaarde geluid RTHA t.b.v. CROR

Berekeningsrapportages  
Toezicht en handhaving  
Oorzaakanalyse overschrijding  
Maatregelen ILT  
Beheersplan/acties luchthaven  
Bezwaarschriften

27 juni 2019



## Berekeningsrapportages, toezicht en handhaving

- Wettelijke rapportageverplichting exploitant (Lden-tool)
- Geluidbelastingsberekeningen
  - groot commercieel verkeer en zakenjets (IFR) -> geluidscategorie, radartracks, theoretisch hoogteprofiel
  - klein verkeer (VFR; incl. traumaheli) -> geluidscategorie en theoretische routes
- Toezicht en handhaving ILT
  - toezicht -> controle rapportage exploitant (invoergegevens, geluidbelasting)
  - na vaststelling overschrijding geluidsnorm -> maatregel ILT



## Oorzaakanalyse overschrijding handhavingspunt 6

- Doel oorzaakanalyse: unieke situatie of niet, welke maatregel
- Oorzaakanalyse ILT -> aantallen vliegtuigbewegingen, aantallen nachtvluchten, hoeveelheid landend en startend verkeer
- Belangrijkste oorzaak: weer (landend verkeer uit ZW; +26%)  
Verdelingsprobleem: gebruik baan 06: 36% -> 42,3%  
Waarom niet te veel verkeer? -> hhp 06: 92,47%, hhp 24: 85,1%
- Situatie niet zo uniek dat deze in 2019 niet meer kan optreden (vaker oostenwind, geen duidelijke trend, geen zekerheid)



## Maatregelen ILT

- Handhavingsinstrumentarium -> maatregel, bij niet naleven maatregel -> bestuurlijke boete
- Doel maatregel: voorkomen dat hhp 6 in 2019 opnieuw overschreden wordt
- Drie (deel-)maatregelen:
  - maximaal verbruik geluidsruijnte tot 1 oktober 2019: 88%
  - uiterlijk 1 april 2019 een beheersplan
  - vanaf 1 mei maandelijkse rapportage over feitelijke geluidbelasting en Zich Ontwikkellende Geluidbelasting (ZOG)



## Beheersplan/acties luchthaven

- Monitoring: maandberekening geluidbelasting binnen 5 werkdagen, indien mogelijk wekelijkse berekening
- Sturingsmaatregelen
  - ZOG meer dan 90%: baansturing
  - ZOG meer dan 95%: verbod trainings- en examenvluchten met vliegtuigen zwaarder dan 2000kg
  - ZOG meer dan 97%: verzoek aan slotcoördinator om terug gegeven slots niet opnieuw uit te geven
  - ZOG meer dan 99%: verbod vluchten business aviation, politie, kustwacht, regerings- en militaire vluchten (m.u.v. spoedeisende vluchten)



## Bezwaarschriften

- Wie mag bezwaar maken: exploitant en andere belanghebbenden
- Hoe geïnformeerd over maatregelen ILT: exploitant d.m.v. brief en andere belanghebbenden door toesturen besluit aan CROR
- Geen bezwaarschrift van exploitant
- Vier bezwaarschriften van burgers
  - strekking: 88% maatregel geen effectieve oplossing (probleemverplaatsing), ILT had eerder moeten optreden om overschrijding te voorkomen, niet eens met volvliegen geluidsruimte vanaf 1 oktober 2019
  - bezwaren ongegrond verklaard in b.o.b. (21/06/2019)