

Ontwikkelingen in 2020

CRO Rotterdam, 26 september 2019



Introductie PBN: wat en waarom?

- Europese wetgeving
- Modernisering navigatie infrastructuur
 - uitfaseren navigatiebakens
 - vervangen voor “PBN”: Performance Based Navigation (gebaseerd op bv. GPS)
- Biedt op lange termijn meer mogelijkheden voor hinderbeperking door nieuwe ontwerpmogelijkheden

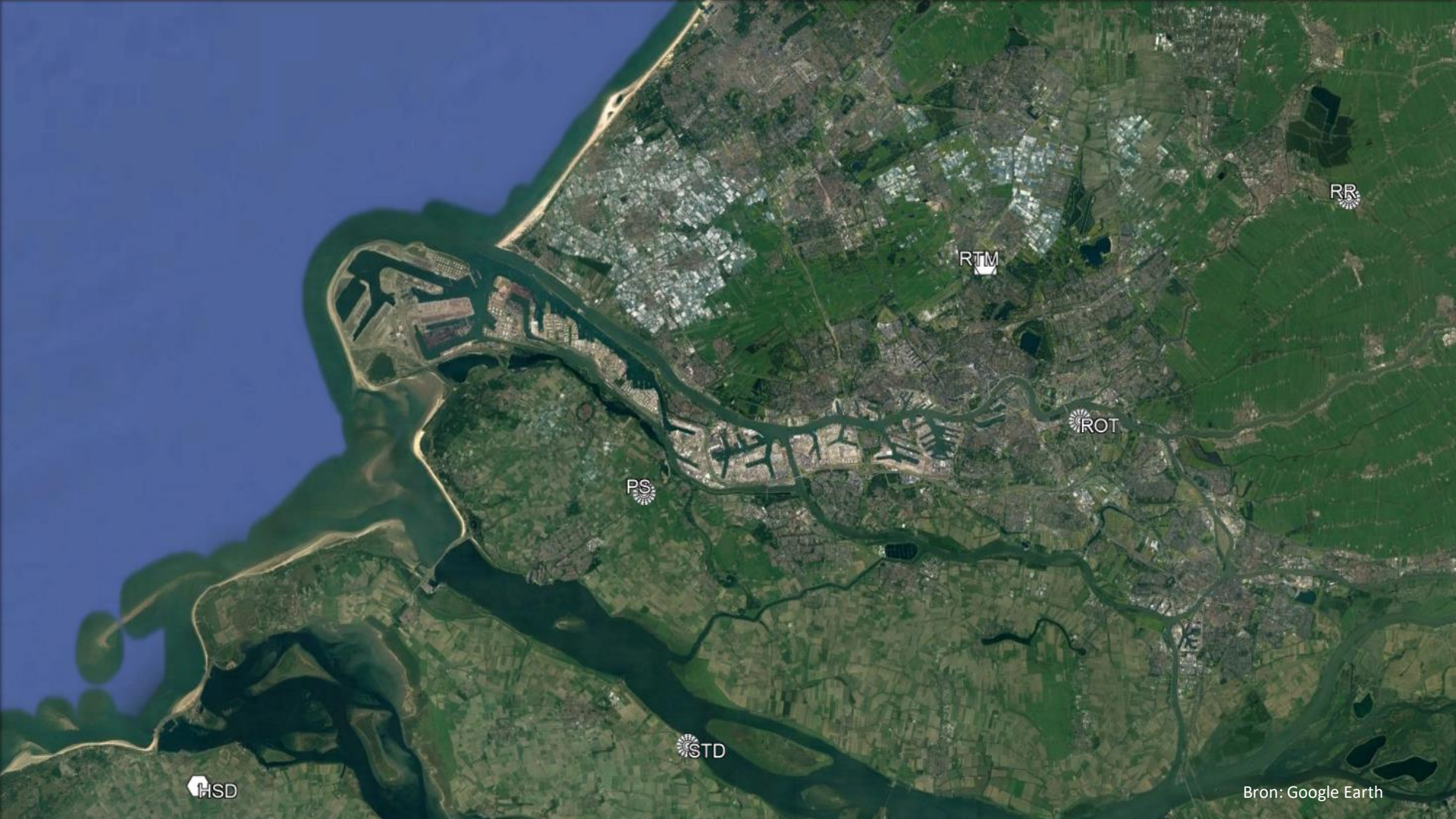


Toekomst navigatiebakens

Type	huidige aantal		back-up netwerk
VOR's:	10	→	4
NDB's:	13	→	0

- Reductie aantal navigatiebakens tot minimaal benodigde back-up:
 - Rotterdam
 - Maastricht
 - Groningen
 - Schiphol
- Introductie 'RNP'-eindnaderingen





Wat is er al gedaan?

- Eerste twee bakens in Gelderland en Limburg in mei 2019 verwijderd
- Zonder wijziging in afhandeling vliegverkeer Rotterdam:
 - Invoering 'RNP' eindnaderingen
 - RTM bakens vervangen gedurende de winter van 2019/2020

Vervolg

- Onderzoek naar routes
- Op termijn mogelijk kansen voor hinderbeperking

