



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Verkenning invoering Doc29 voor regionale luchthavens

Sander Hartjes



Achtergrond

Toepassingen geluidberekeningen

- › Milieueffectrapportages
- › Effectanalyses
- › Handhaving gebruiksruijnte luchthavenbesluit

Huidige werkwijze

- › Nederlands Rekenmodel (NRM) vliegtuiggeluid
- › Vastgelegd in Regeling burgerluchthavens

Aanleiding verkenning

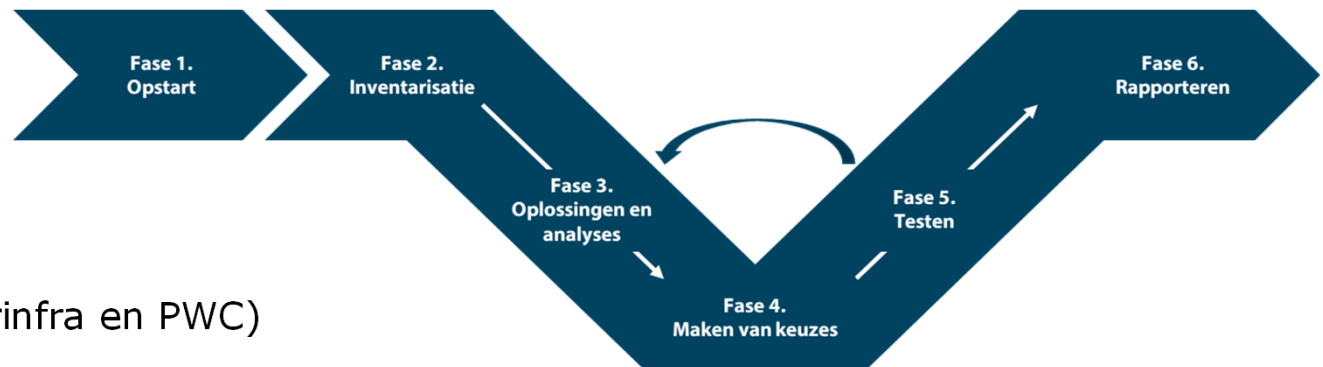
- › 2016: Advies Cie m.e.r. over NRM geluidberekeningen Schiphol
- › 2017: Implementatie 'Doc29' voor Schiphol
- › 2018: Toezegging Minister voor onderzoek naar invoering Doc29 voor regionale luchthavens



Stappen en planning

Onderzoek, gestart januari 2020 door adviesbureau To70

- > Verzamelen luchthavengegevens en luchthavengebruik van regionale luchthavens
- > Oplossingen en analyses
 - Voorstel voor rekenmethode voor handelsverkeer
 - Advies voor rekenmethode voor klein verkeer
- > Testen
- > Rapporteren | najaar 2020
- > Onafhankelijke beoordeling
 - Expertgroep
 - Contra-expertise (Adecs Airinfra en PWC)





Wat is Doc29?

ECAC Doc29: “Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports”

- > Een voor Europa geharmoniseerde methode om de geluidbelasting rondom civiele luchthavens te bepalen
 - > Verplicht bij invoering van operationele restricties voor luchthavens met meer dan 50.000 vliegtuigbewegingen groot verkeer
- + Internationale database met vliegtuiggegevens (Aircraft Noise and Performance database, ANP)



Wat zijn de belangrijkste verschillen?

Kwaliteitverbetering berekeningen

1. Meer detail in vliegtuiggegevens
2. Rekenmodel, o.a. invloed atmosfeer en invloed bochten
3. Best practices:
 - Input, bijv. modellering vliegtuigroutes
 - Output, bijv. contour



Waarom een verkenning?

Implementatie Doc29 voor Schiphol: afgestemd op kenmerken Schiphol. Deze geldt als leidraad voor regionale luchthavens, maar rekening houden met:

- > Verschillen tussen luchthavens
 - Weer, terreinhoogte, etc.
- > Verschillen in luchthavengebruik:
 - Bijv. grote verschillen in vlootsamenstelling (luchthavens van nationale en regionale betekenis)
- > Ander normen- en handhavingstelsel

→ Heroverweging waar nodig / gewenst



Uitdagingen

1. Vliegtuigtypegegevens en substitutie
2. Vliegroutes
3. Klein verkeer
4. Actualisatie ANP database
5. Luchthavenspecifieke-eisen
6. Geluidarmere vliegprocedures



Resultaat

Technische haalbaarheid / methode voor de (technische) implementatie van Doc29 voor de regionale luchthavens, met:

- › Voorstel voor methode voor handelsverkeer
- › Advies voor klein verkeer

Buiten beschouwing

- › Helikopters en militair verkeer

Vervolg

- › Toets op beleidsmatige haalbaarheid
- › Besluit IenW over implementatie Doc29 voor regionale luchthavens
- › Bij positieve besluitvorming, per luchthaven bekijken welke lokale verschillen optreden; in principe bij aanvraag van nieuwe luchthavenbesluiten