



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Doc29 voor regionale luchthavens

Sander Hartjes

Ministerie IenW



Wat is Doc29?

- › Huidige rekenmethode voor vliegtuiggeluid op regionale luchthavens is het Nederlands Rekenmodel (NRM)
- › Momenteel loopt onderzoek naar de invoering van een Europees rekenmodel: *ECAC Doc29*
- › Doc29 is een voor Europa geharmoniseerde methode om de geluidbelasting rondom civiele luchthavens te bepalen
- › Doc29 wordt al gebruikt voor de geluidberekeningen op Schiphol



Wat zijn de belangrijkste verschillen?

- › **Kwaliteitsverbetering berekeningen**
 - Rekenmodel, o.a. invloed atmosfeer en invloed bochten
 - Meer detail in vliegtuiggegevens
 - Best practices:
 - Input, bijv. modellering vliegtuigroutes
 - Output, bijv. contour



Stand van zaken en planning

- › Stand van zaken
 - 11 augustus 2021: methodenrapport 'Ontwikkeling rekenmethode Doc29 voor Nederlandse regionale luchthavens' naar Tweede Kamer
 - Conclusie is dat Doc29 inderdaad toepasbaar is op regionale luchthavens
- › Vervolgtraject in januari gestart:
 - Ontwikkelen systematiek invoergegevens
 - Op basis van methode Schiphol – aanpassen waar nodig en wenselijk
 - Aanmaken invoergegevens
 - Analyse naar de impact van invoering Doc29
 - Vergelijkende berekeningen NRM / Doc29
- › Daarna besluitvorming over opname Doc29 in rekenvoorschrift



Doc29 Vervolgtraject

- › Onderzoek gestart in januari 2022
- › Uitgevoerd door **To70**, NLR, Adecs, dBVision en Aerlabs
- › Verwachte afronding in Q3 of Q4 2022
 - Streven is om *technische* eindproducten zomer 2022 al op te leveren:
 - Doc29 'appendices'
 - Berekeningen t.b.v. vergelijking NRM \leftrightarrow Doc29
- › IenW zal betrokkenen op de hoogte houden van deze ontwikkelingen
- › Daarnaast ook opdracht verleend aan To70 voor *indicatieve* berekeningen om impact Doc29 in kaart te brengen voor RTHA
 - Verwachting is dat deze resultaten eind april beschikbaar zijn



Wat betekent Doc29 voor RTHA?

- › In het nu geldende aanwijzingsbesluit/omzettingsregeling wordt gerekend met NRM. De ontwikkelingen van Doc29 spelen daarvoor geen rol.
- › Voor de vaststelling van een LHB zal er waarschijnlijk wel met Doc29 gerekend worden:
 - Dit heeft invloed op de ligging van de nieuwe RO-contouren
 - Dit heeft invloed op de ligging van en de grenswaarden in handhavingspunten



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vragen?