



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Programma Luchtruimherziening

CRO Rotterdam

16 Juni 2022



Inhoud

- › Stand van zaken
 - Besluitvorming
 - Inhoudelijke sporen
 - Vooruitblik voorkeursbeslissing
- › Planuitwerkingsfase
- › Onderlinge communicatie



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Stand van zaken



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Ministerie van Defensie



Koninklijke Luchtmacht



Politiek-bestuurlijke context

> Coalitie Akkoord

- Stikstof, (ultra)fijnstof, geluidsoverlast, leefomgevingskwaliteit, veiligheid en woningbouw
- Schiphol en daarbij Lelystad betrekken
- Verduurzaming uit de Luchtvaartnota

> Aandachtspunten

- Hubfunctie/vestigingsklimaat
- Minder hinder
- Besluit Lelystad Schiphol
- Natuurvergunningen regionale luchthavens



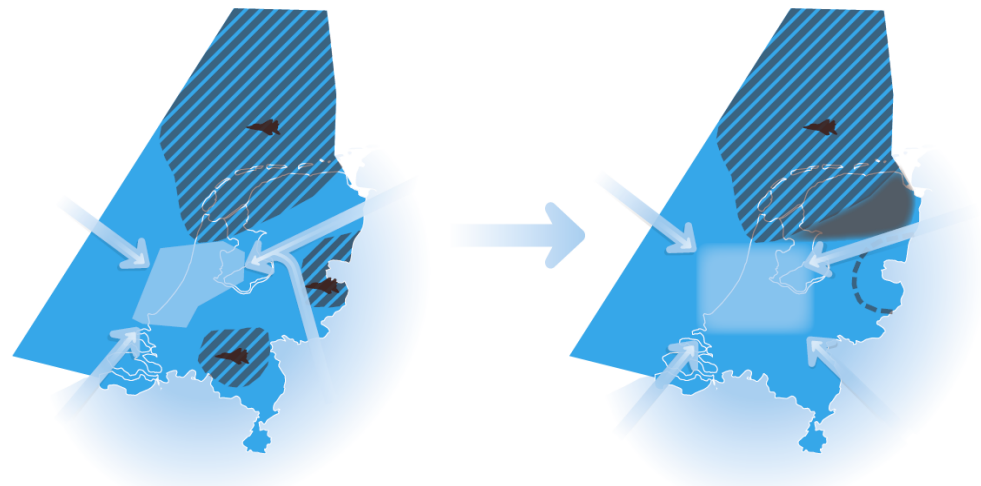
Vooruitblik Voorkeursbeslissing

- > Relatie met Luchtvaartnota en met Schiphol/Lelystad besluitvorming
- > Concept VKB blijft overeind
 - > Hoofdstructuur en Operationeel Concept (transitie aanpak)
- > Aanpassingen
 - Meer nadruk op geluid en duurzaamheid
 - Nadere beschrijving ontwerp- en realisatiefase
 - Zienswijzeprocedure heeft input geleverd
- > Vaststelling najaar 2022



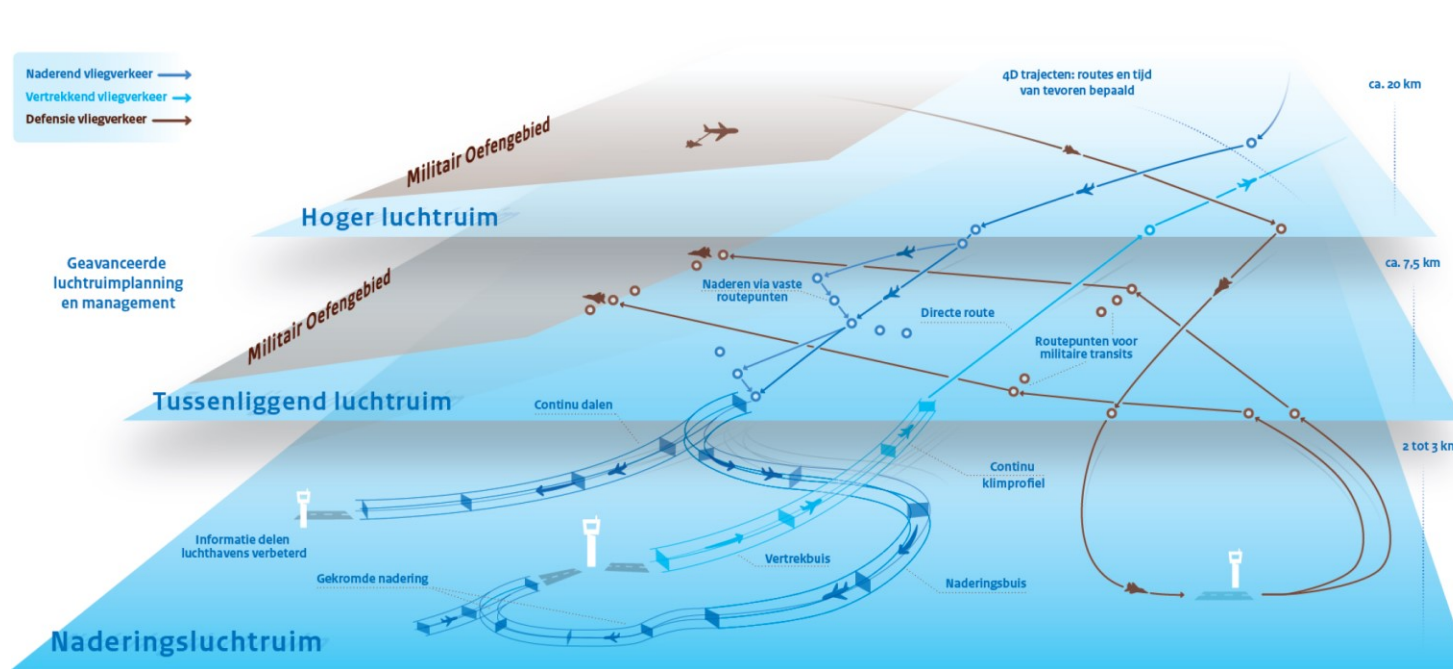
Aanpassing hoofdstructuur

- > Herinrichting zuidoosten
- > Herinrichting TMA Schiphol/Rotterdam/Lelystad
 - Op basis van vaste routes en continue klimmen en dalen
- > 4 naderingspunten voor Schiphol
 - Maken gebruik van vaste naderingsroutes met continu dalen mogelijk
 - Korter vliegen vanuit Europa
- > Uitbreiding militair oefengebied in het noorden
- > Omvorming militair oefengebied in het oosten 55x55km
- > Stapsgewijze implementatie, start in 2023 met taskforce





Update programma LRH – operationeel concept



- > Gericht op adaptieve en innovatieve doorontwikkeling van verkeersleidings-concepten en operationele vluchtuitvoering.
- > In lijn met de Europese onderzoeksagenda in het kader van de Single European Sky (SESAR).
- >
- > Stapsgewijze implementatie richting 2035.



Besluitvorming

- > *April 2019: Startbeslissing*
- > *Dec 2020: Publicatie ontwerp-Voorkeursbeslissing (VKB) en plan-MER*
- > *Jan/feb 2021: Zienswijzenprocedure*
- > *Apr 2021: Advies commissie m.e.r. op plan-MER*
- > *Dec 2021: Voortgangsbrief LRH aan Tweede Kamer*
- > **Begin 2022: Verder werken aan reactienota, aanvulling plan-MER en definitieve VKB**
- > **Zomer 2022: Voortgangsbrief**
- > **Najaar 2022: Publicatie definitieve Voorkeursbeslissing met reactienota**
- > **Eind 2022: Start Ontwerp- en Realisatiefase**
- > **2023: Integrale Programmabeslissing**



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Start Ontwerp- en Realisatiefase





Uitwerking projecten

- › Naar projectportfolio met regionale deelprojecten:
 - Nationale 1e stap: verruiming militaire mogelijkheden in het noorden (2023)
 - Ontwikkeling van een uitgewerkt ontwerp voor de hoofdstructuur
 - Uitvoeren van haalbaarheidsstudie naar mogelijkheden voor grensoverschrijdend oefengebied
 - Ontwikkelen van nieuw afhandelingsconcept inclusief vaste routes in de Schiphol TMA
 - Ontwikkelen transitieplan om bouwstenen in het Voorkeursalternatief te realiseren



Participatie Planuitwerkingsfase

- › Huidige informele participatieaanpak is leidend (gebruikers, bestuurders en maatschappelijke organisaties)
- › Regionale deelprojecten; per deelproject een participatieplan: wie, wanneer, waarover en hoe participeren? Stap naar bewoners/belangengroepen wordt gezet
- › Plannen vooraf bespreken met participanten
- › Afronding Planuitwerkingsfase: formele participatie (zienwijzen) op ontwerp-besluit



Deelprojecten en betrokken provincies regionaal verdeelt

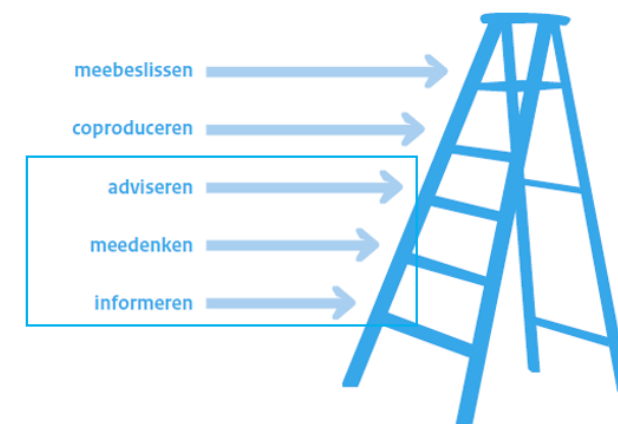
- Uitbreiding bestaand noordelijk militair oefengebied
 - Drenthe, Friesland, Groningen
- Herinrichting naderingsluchtruim Schiphol e.a.
 - Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht, Flevoland, Gelderland
- Herziening zuidoostelijk luchtruim
 - Noord-Brabant, Limburg, Gelderland
- Omvorming bestaand militair oefengebied in het oosten (30x30)
 - Gelderland en Overijssel
- Gebiedsadviezen voor bovenstaande onderdelen gezamenlijk per deelproject of per Provincie.
 - Technische briefing mogelijk



Gebruikersparticipatie

Adviseren/meedenken/informeren

- Inbreng requirements voor ontwerpproces
- 5.11 procedure
- Periodiek bespreken van ontwerpdilemma's i.r.t. requirements
 - Civiele klankbordgroep
 - Ieder kwartaal overleg met General Aviation/Drones/Luchthavens
- Input geven op weg naar belangrijke stappen en mijlpalen
- Deelname aan regionale werkateliers
- Website, informatiesessie achterban op verzoek





Vragen?

Voor meer informatie zie: www.luchtvaartindetekomst.nl