



# CRO Luchthaven Rotterdam

**Betreft :** Verslag bijeenkomst CRO RTHA d.d. 8 oktober 2015

**Aanwezig:** Voorzitter : Hr. J. van der Vlist  
Secretaris : Hr. E. Struch

**Leden / plaatsvervangende leden / ambtelijke ondersteuning:**

Gemeente Schiedam : Mw. P. van Aaken  
Gemeente Schiedam : Mw. L. Voogelaar  
Gemeente Lansingerland : Hr. Simon Fortuyn  
Gemeente Lansingerland : Hr. G. van Rij  
Gemeente Rotterdam : Hr. M. Schilperoord  
Rotterdam The Hague Airport : Hr. S. van der Kleij  
Luchtverkeersleiding Nederland : Hr. R. Smit  
Gebruikers Kleine Luchtvaart : Hr. O. Bal  
Gebruikers Grote Luchtvaart : Hr. H. Vos  
Bewonersvertegenw. Schiedam : Hr. J. Witjes  
Bewonersvertegenw. Lansingerland : Mw. T. van de Coevering  
Bewonersvertegenw. Rotterdam : Hr. J. Poot  
Natuur en Milieufederatie ZH : Mw. S. Kuijpers  
DCMR Milieudienst Rijnmond : Hr. R. Algra

**Agendalid:**

:

---

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering.

De afwezigheid wordt gemeld van P. Langenberg (gemeente Rotterdam), J. Weekers en J. Wassens (provincie Zuid-Holland).

Dhr. M. (Martin) Schilperoord vervangt dhr. Langenberg.

Dhr. M. den Haan zal niet langer namens Luchtverkeersleiding Nederland lid zijn van de CRO. Hij wordt deze keer vervangen door dhr. R. (Rene) Smit.

## 2. Mededelingen

Er worden geen mededelingen gedaan.

### 3. Benoemingen

De voorzitter benoemt dhr. H. (Henk) Vos van Transavia tot lid van de CRO als vertegenwoordiger namens de gebruikers grote luchtvaart.

De voorzitter benoemt dhr. H. (Bert) Mooren van VNO-NCW West tot lid van de CRO als vertegenwoordiger namens het bedrijfsleven.

### 4. Ingekomen stukken

De ingekomen stukken worden voor kennisgeving aangenomen.

### 5. Concept verslag overleg 18 mei 2015

Tekst:

- onder kopje "aanwezig": H. v.d. Vlist dient te zijn J. v.d. Vlist

Met bovenstaande wijziging wordt het verslag vastgesteld.

Naar aanleiding van:

n.v.t.

### 6. Concept Jaarrekening SOCRO 2014

Dhr. Poot meldt, dat er nog enkele kleine aanpassingen zullen volgen en dat er nog discussie is met het Ministerie van I&M over onder andere over het meenemen van het overschot naar een volgend jaar en de vergoeding van BTW.

Op de vraag van mw. v.d. Coevering naar de samenstelling van de post overig ter grootte van € 750 antwoordt dhr. Poot dat dit onder andere de kosten voor de notaris betreft.

Met bovenstaande kanttekeningen gaat de CRO akkoord met de jaarrekening.

n.b. formeel stelt het bestuur van de SOCRO de jaarrekening vast.

### 7. Concept Begroting SOCRO 2015

De CRO gaat akkoord met de begroting.

n.b. formeel stelt het bestuur van de SOCRO de begroting vast.

### 8. Voortgang Luchthavenbesluit

Dhr. v.d. Kleij meldt het aanstaand vertrek van dhr. Wondolleck als directeur van de luchthaven. Hij zal per 1 februari 2016 worden opgevolgd door de huidige Directeur Safety, Security & Environment van Amsterdam Airport Schiphol Ron Louwerse. Afgesproken wordt dat hij een keer zal meekomen naar de vergadering van de CRO, wanneer hij in functie is. **(actie: v.d. Kleij)**

Dhr. v.d. Kleij meldt, dat de MER en MBKA gereed zijn, maar dat er nog discussie is binnen de Schiphol groep over de inzet op Rotterdam. Hij hoopt, dat deze binnen drie à zes maanden is afgerond. Op verzoek van dhr. Poot geeft dhr. (vertrouwelijk) meer toelichting op dit uitstel.

Te zijner tijd zal een presentatie worden gegeven, welke tijdig (circa twee maanden van tevoren) georganiseerd zal moeten worden. Zodra Schiphol de stukken vrijgeeft, zullen deze worden verspreid, zodat er voldoende leestijd is.

Dhr. Fortuyn vraagt naar de stand van zaken m.b.t. het bestemmingsplan van de gemeente Rotterdam, dat binnenkort zal worden afgerond. Dhr. Schilperoord stelt voor de landzijdige ontwikkeling bespreken in een volgende CRO. **(actie: Schilperoord)**

De secretaris zal samen met de secretaris van de BRR een tijdpad maken voor het proces. **(actie: secretaris)**

#### 9. Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA

##### a. rapport 1<sup>e</sup> kwartaal 2015 DCMR

dit rapport wordt voor kennisgeving aangenomen.

##### b. rapport 2<sup>e</sup> kwartaal 2015 DCMR

Dhr. Algra meldt, dat dit rapport (dat niet was meegezonden met de vergaderstukken) nu klaar ligt. De oplevering was vertraagd als gevolg van het automatisch generen, Dit bleek tegen te vallen, waardoor er toch nog veel handwerk nodig was. Het tweede rapport is in lijn met het eerste en de nieuwe werkwijze (versobering). Alleen bijzonderheden worden nog toegelicht op een A4. Eventuele op- of aanmerkingen kunnen binnen twee weken worden doorgegeven aan dhr. Algra. **(actie: allen)** Daarna zal het rapport op de website worden geplaatst. **(actie: Algra)**

In de vergadering ligt voor het verzoek van de secretaris van de BRR om te adviseren over de wijze van rapporteren over klachten. Hiertoe heeft de secretaris van de BRR een notitie aan de leden van de CRO doen toekomen, waarin de voorstellen van DCMR en RTHA worden toegelicht.

Voor de CRO staat het nut van de kwartaalrapportage en de voorgenomen maandrapportage niet ter discussie. Over de jaarrapportage zijn de meningen echter verdeeld:

- In het algemeen kan de vraag gesteld worden of de kosten van € 20.000,- voor een afzonderlijk jaarrapport wel gerechtvaardigd worden door de meerwaarde ten opzichte van vier kwartaalrapportages waar “een nietje doorheen is geslagen”.
- Mw. v.d. Coevering ziet liever vier goede, onderbouwde kwartaalrapportages dan een jaarrapportage die anderhalf jaar na het eerste kwartaal komt en enigszins mosterd na de maaltijd is.
- Dhr. Witjes vindt het belangrijk, dat er goed rekenschap wordt gegeven van de impact. Het jaarrapport is in zijn huidige vorm een goed document.
- Dhr. Poot is het hier mee eens; het is ook goed voor de burger die niet in de CRO aan tafel zit; hij wil de jaarrapportage graag zo laten.
- Mw. Kuijpers vindt de jaarrapportage nuttig; analyses en duiding zijn belangrijk.
- Dhr. Fortuyn vindt de jaarrapportage overbodig en zonde van het geld; immers het is mosterd na de maaltijd en als er problemen zijn, kan altijd nog opdracht worden gegeven voor een nadere analyse.
- Mw. v. Aaken vraagt zich hardop af wat echt de meerwaarde is.
- Dhr. Poot vindt het belangrijk dat de jaarrapportage informatie oplevert om beleidsmatig na te kunnen denken; de keten moet doorgrond kunnen worden en de juiste verantwoordelijke moet aangesproken worden.

- Dhr. Bal ziet de meerwaarde in de verklaring; hij mist juist de volgende stap, namelijk wat ga je vervolgens doen op de langere termijn.
- Dhr. v.d. Kleij heeft behoefte aan specifieke informatie over afwijkingen (b.v. een vlucht van een DC-3). Verder kijkt de luchthaven vooral naar actuele informatie.
- De voorzitter vindt het wel verstandig eens in de zoveel tijd analyses te doen en na te denken over ontwikkelingen.
- Dhr. Algra vindt dat gekeken moeten worden naar trends op de langere termijn; op basis hiervan kan je iets doen.
- Dhr. Schilperoord vindt (op persoonlijke titel), dat de jaarrapportage zinvol is om vervolgens beleid te kunnen maken.

De voorzitter constateert:

- De overheden zien in meerderheid geen meerwaarde in de jaarrapportage.
- De bewoners vertegenwoordigers vinden de jaarrapportage in meerderheid wel zinvol; hij zal de BRR adviseren om de gevoelens van de bewoners mee te wegen.

De voorzitter en secretaris zullen een brief opstellen aan de BRR waarin bovenstaande verwoord wordt (**actie: secretaris**)

#### 10. Aanpassing vertekroute RTHA (TULIP/REFSO SID RWY 06) Schriftelijke update

Op 12 november 2015 zal de routewijziging geëffectueerd worden. De verwachting is dat de overlast hierdoor zal verminderen. DCMR zal kijken of er een effect op de meldingen te zien is. Te zijner tijd zal op de websites van RTHA, CRO en DCMR over de routewijziging gecommuniceerd worden (**actie: v.d. Kleij, Algra, secretaris**) Afgesproken wordt om ook in de CRO in de gaten te houden hoe het gaat.

#### 11. Vervolgonderzoek ultrafijnstof luchthavens

De Staatssecretaris van I&M heeft aangegeven, dat het onderzoek van het RIVM in eerste instantie alleen betrekking zal hebben op de luchthaven Schiphol. Voor RTHA worden in afwachting van de resultaten hiervan geen metingen gedaan.

De voorzitter constateert, dat de reactie van de Staatssecretaris op de brief van de BTV positief is. Hij stelt voor het onderzoek te blijven volgen en eventueel te acteren, zodra er conclusies zijn.

Mw. v.d. Coevering vreest, dat het luchthavenbesluit dan al genomen is, en het dan te laat is. Zij wijst ook op de cumulatie van uitstoot in het gebied rond de luchthaven door verschillende andere bronnen.

De voorzitter stelt, dat voortschrijdend inzicht kan leiden tot aanvullend beleid. Dhr. Fortuyn valt hem hierin bij. Afgesproken wordt om de provincie Zuid-Holland via de BRR te verzoeken een "foto" te maken van de huidige ultrafijnstof situatie rond RTHA. (**actie: Wassens**)

#### 12. Website en Portaal

Dhr. Algra meldt, dat de website gereed is, maar het portaal voor de CRO-leden nog niet helemaal goed werkt. Hier moet nog het een en ander aan gebeuren, maar dit stagneert, omdat er nog een rekening open staat. Dhr. Poot wacht met betalen tot de subsidie van het Rijk voor 2015 binnen is.

### 13. Rondvraag

Mw. v.d. Coevering vraagt of de vergaderdata voor 2016 al bekend zijn. De voorzitter antwoordt, dat deze zo snel mogelijk worden vastgesteld en gecommuniceerd. **(actie: secretaris)**

Mw. v.d. Coevering vraagt of het mogelijk is meldingen te krijgen van calamiteiten, bijvoorbeeld eens per kwartaal. Dhr. v.d. Kleij voelt hier weinig voor en geeft aan, dat echte calamiteiten toch wel in de media komen.

Dhr. Poot betreurt de afwezigheid van de provincie Zuid-Holland.

Naar aanleiding van een vraag van dhr. Poot wordt afgesproken de stand van zaken m.b.t. het Uitvoeringsplan Minimaliseren Geluidshinder te agenderen voor de volgende vergadering. **(actie: Wassens)** In deze vergadering van de CRO zijn twee medewerkers van TO70 aanwezig als toehoorder. Dit bureau heeft de vervolgoopdracht gekregen. Binnenkort zal het plan van aanpak worden voorgelegd aan de BRR. Zodra de BRR groen licht heeft gegeven, zal het worden doorgestuurd naar de CRO.

Dhr. Poot memoreert, dat de provincie Zuid-Holland aan de vergadertafel rond Schiphol de interactie tussen luchtverkeer van/naar Schiphol en RTHA aan de orde zou stellen. De provincie zal naar de stand van zaken gevraagd worden **(actie: Wassens)** Naar aanleiding hiervan wijst de voorzitter erop, dat de verhouding tussen CRO en BRR heel anders is dan in Amsterdam. Daar moeten stukken altijd eerst in de CROS besproken zijn. Een volgende keer zal de voorzitter rapporteren wat de CRO hiervan kan leren en toepassen. **(actie: voorzitter)**

### 14. Sluiting