



Actiepunten CRO Luchthaven Rotterdam  
Rotterdam donderdag 25 september 2014 16.00 – 18.00 uur

Auteur: S. van den Assem

Aanwezig:	
Voorzitter	Hans van der Vlist
Secretaris	Samantha van den Assem
Provincie Zuid-Holland	dhr. J. Wassens
Wethouder Schiedam	mevr. P van Aaken
Adviseur gemeente Schiedam	dhr. F. van Gaalen
Wethouder gemeente Lansingerland	dhr. S. Fortuijn
Adviseur gemeente Lansingerland	mevr. L. Voogelaar
Wethouder Rotterdam	Afwezig
Adviseur gemeente Rotterdam	dhr. J. Koning
Kleine luchtvaart	Afwezig
Lucht verkeersleiding Nederland	dhr. M. den Haan
Rotterdam the Hague Airport	Steven van der Kleij
Omwonende v/d luchthaven in de gemeente Lansingerland	mevr. T. van de Coevering
Omwonende v/d luchthaven in de gemeente Schiedam	dhr. H.Lamphen
Omwonende v/d luchthaven in de gemeente Rotterdam	dhr. J. Poot
Adviseur DCMR	dhr. R. Algra

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.  
Extra agendapunt 3b wordt toegevoegd, Beleidsregel tolerantiegebieden.

De ledenlijst is aangepast met nieuwe leden.

Dit kwartaal gaat de website live. Flight tracking site is klaar. Rob Algra gaat een één op één gesprek aan met afgevaardigden van PZH, gemeenten en bewoners.

In de huis aan huis bladen moet een advertentie komen met informatie over de nieuwe website.

Het masterplan van RTHA wordt vooralsnog niet openbaar gemaakt door de Schiphol Group. De reden hiervan is dat de manier waarop het plan geschreven is, niet met buitenwereld gecommuniceerd kan worden.

## 2. Actielijst

In de actiepuntenlijst van 12 juni staat abusievelijk vermeld dat mevrouw van de Coevering aanwezig is geweest bij de vergadering, dit moet de heer van der Ouderaa zijn.

De luchthaven zegt toe dat er in de MER een paragraaf komt over stikstof.

### **3. Het belevingsonderzoek.**

Binnen een half jaar komt er een update van het belevingsonderzoek. Steven van der Kleij geeft aan dat er in het kader van de MER/Luchthavenbesluit opnieuw een 0 meting zal worden gedaan. Steven van der Kleij bekijkt of het soort onderzoek van Schiphol ook op RTHA toegepast kan worden.

De CRO leden plus de GGD zullen betrokken worden bij de totstandkoming van het belevingsonderzoek

### **4. Voortgang luchthavenbesluit RTHA**

Er zijn 37 reacties binnen gekomen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Het MER traject is opgestart, medio december zal het concept MER gereed zijn. Het luchtruimonderzoek zal binnen 2 weken onder de leden van de CRO verspreid worden.

De stand van zaken betreft de voortgang luchthavenbesluit RTHA wordt een vast agendapunt op de CRO agenda.

De planning van de MKBA is niet bekend. Eerst zal het economisch onderzoek worden herschreven, daarna volgt de MKBA.

RTHA zegt toe een informatieve brief te sturen waarin de planning van de diverse onderzoeken wordt weergegeven.

### **5. Stand van zaken backoffice klachtenafhandeling.**

De BRR is van mening dat er altijd een goed en degelijke klachtenafhandeling moet zijn. RTHA gaat in gesprek met de DCMR om de mogelijkheden te onderzoeken. Half oktober wordt de klachtenafhandeling besproken in de BRR. Daarna zal een en ander terugkomen in de CRO.

### **6. Terugkoppeling BRR**

Was de eerste vergadering in nieuwe samenstelling. Leden hebben kennis met elkaar gemaakt. 17 oktober is de volgende vergadering. De agenda van de BRR wordt voortaan verzonden aan de CRO leden.

### **7. Kwartaalrapportage DCMR**

Door het sluiten van de Kaagbaan op Schiphol moeten de vliegtuigen van Schiphol andere routes nemen, hierdoor is het aantal klagers gestegen.

### **8. Rol en positie van de CRO**

Bestuurders zijn vaak afwezig tijdens de CRO vergadering. De wens bestaat om de KvK van Rotterdam uit te nodigen als lid van de CRO. John Poot gaat contact opnemen met Transavia over hun deelname aan de CRO. De CRO zou breder moeten zijn dan alleen het milieu aspect.