

# Verslag plenaire vergadering d.d. 2 oktober 2025

Tijd: 14.00 – 16.00 uur

Locatie: Aleidazaal, Stadskantoor Schiedam

## 1. Opening en agenda

De voorzitter opent de vergadering om 14.10 uur met een woord van dank aan de gemeente Schiedam voor het beschikbaar stellen van de raadszaal en de gastvrije ontvangst.

De voorzitter blikt terug op de actieve en actuele informatiesessie van vanmiddag over de Gezondheidsmonitor 2024 en het nieuwe stelsel voor regulering van vliegtuiggeluid. Enkele nieuwe gezichten worden kort door de voorzitter geïntroduceerd: Marc Immink en Randi Mandrup-Thompson die namens het Ministerie van IenW de aanvraag van het nieuwe luchthaven besluit begeleiden. Ragini Acharju (DCMR), luchtvaartjuriste. Verder stellen zich voor: Eva Möller (LVNL) opvolger van Phillip de Graaf (beleid/strategie) en Eschwin Loos (gemeente Rotterdam) adviseur milieu.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld met de volgende aandachtspunten: Richard Spaans (DCMR) geeft een mondelinge toelichting over de voortgang van het LBI-onderzoek bij agendapunt 2. De nagezonden conceptbrief Meekoppelkansen, wordt besproken bij agendapunt 7 en de Capacity declaration summer26 wordt besproken bij agendapunt 8.

De volgende berichten van verhindering en vervangingen worden vastgesteld: Pascal Lansink-Bastemeijer (wethouder Rotterdam), wordt vervangen door de ambtelijk vertegenwoordiger Roel van der Bolt. Arne Weverling (gedeputeerde) is aanwezig zonder ambtelijk vertegenwoordiger. Hetzelfde geldt voor Frans Hamerslag (wethouder Schiedam). Michiel Munting (kleine luchtvaart) is niet aanwezig.

| Organisatie/Vertegenwoordiging | Aanwezig             | Verhinderd                 |
|--------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Voorzitter                     | Monique List-de Roos |                            |
| Secretaris                     | Mira Sollie          |                            |
| Gemeente Rotterdam             |                      | Pascal Lansink-Bastemeijer |
| Gemeente Lansingerland         | Simon Fortuyn        |                            |
| Gemeente Schiedam              | Frans Hamerslag      |                            |
| Provincie Zuid-Holland         | Arne Weverling       |                            |
| Omwonenden Rotterdam           | Dirk Breedveld       |                            |
| Omwonenden Lansingerland       | Dennis Thoen         |                            |
| Omwonenden Schiedam            | Marcel Houtkamp      |                            |
| Exploitant luchthaven RTHA     | Wilma van Dijk       |                            |
| Luchtverkeersleiding           | Maarten Repko        |                            |
| Kleine luchtvaart              |                      | Michiel Munting            |
| Grote luchtvaart (Transavia)   | Bart Renckens        |                            |
| Bedrijfsleven (VNO-NCW West)   | Rogier Krabbendam    |                            |

# Verslag plenaire vergadering d.d. 2 oktober 2025

Tijd: 14.00 – 16.00 uur

Locatie: Aleidazaal, Stadskantoor Schiedam

|                                        |                                 |                                |
|----------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Natuur en Milieufederatie Zuid Holland | Nienke Schuil                   |                                |
| DCMR Milieudienst Rijnmond             | Richard Spaans (adviserend lid) |                                |
| GGD Rotterdam-Rijnmond                 |                                 | Diana Filipov (adviserend lid) |
| Gemeente Rotterdam                     | Roel van der Bolt               |                                |
| Gemeente Lansingerland                 | Marijke Hamelers                |                                |
| Gemeente Schiedam                      |                                 | Bas Hovens                     |
| Provincie Zuid-Holland                 |                                 | Erik Kommeren                  |
| Exploitant luchthaven RTHA             | Steven van der Kleij            |                                |
| Ministerie I en W                      | Marc Immink (vaste gast)        |                                |

De voorzitter sluit het agendapunt af met de ambitie om de vergadering uiterlijk om 16.00 uur af te ronden.

## 2. Mededelingen

De voorzitter verwijst naar de kennis- en netwerkdag regionale luchthavens op 18 september in Utrecht. Uit de reacties volgt dat het een zeer informatieve bijeenkomst is geweest. Op het programma stond een aantal onderwerpen die door onze bewonersvertegenwoordigers zijn geagendeerd. De voorzitter bedankt daarvoor.

Op 29 september was er een kwartaaloverleg met het Ministerie van IenW en de voorzitters van de CRO's en het LEO. Daar werd bekend gemaakt dat de bijdrage van het Rijk aan de CRO's van nationale betekenis in 2026 is vastgesteld op € 70.000,-- Dit betekent een kleine aanpassing in onze begroting 2026. Deze bezuinigingsronde van € 7.500,-- is het gevolg van de taakstelling die het kabinet destijds aan het ministerie heeft opgelegd. Daarnaast is in het kwartaaloverleg gesproken over de voortgang van het Woo-onderzoek.

De voorzitter blikst vooruit op de laatste CRO-vergadering van het jaar, die is gepland op woensdag 17 december. We zijn dan te gast op het Provinciehuis in Den Haag. Het voorstel is om aansluitend een CRO+-bijeenkomst te organiseren over het proces van de aanvraag van het nieuwe luchthaven besluit. In plaats van een informatiesessie vooraf, sluiten we de middag af met een hapje en drankje. De voorzitter belooft dat er snel een vooraankondiging volgt met de aangepaste tijden, zodat eenieder dat tijdig in de agenda kan noteren.

Richard Spaans (DCMR) krijgt het woord om een korte update te geven over het belevingsonderzoek van het Burgermeetnet RTHA. De vorige vergadering heeft de CRO besloten om dit onderzoek, dat uitgevoerd wordt door het Louis Bolk Instituut (LBI), mee te financieren. De heer Spaans geeft aan dat het onderzoek is gestart en dat de betrokkenheid en deelname groot is. Het onderzoek wordt in februari 2026 opgeleverd. De meetresultaten kunnen in de CRO-vergadering van maart worden gepresenteerd.

# Verslag plenaire vergadering d.d. 2 oktober 2025

Tijd: 14.00 – 16.00 uur

Locatie: Aleidazaal, Stadskantoor Schiedam

## 3. Benoeming leden

De vacature van plaatsvervangend bewonersvertegenwoordiger voor de gemeente Rotterdam is op 1 januari 2025 ontstaan door het afscheid van Hans Schendstok. Het college van de gemeente Rotterdam heeft Ronald Klooster voorgedragen als kandidaat. Deze kandidatuur wordt ondersteund door de bewonersorganisaties van Hillegersberg en Schiebroek. Ook van de BTV is een aanbevelingsbrief ontvangen. De heer Klooster is geen onbekende: hij was aanwezig tijdens de CRO-vergadering in juni en tijdens de kennis- en netwerkdag in september. Daarnaast is er een kennismakingsgesprek geweest tussen de voorzitter en de heer Klooster.

De voorzitter stelt voor om de heer Klooster te benoemen per 2 oktober 2025 als plaatsvervangend bewonersvertegenwoordiger voor de gemeente Rotterdam, voor een periode van vier jaar. De vergadering stemt hiermee in. De heer Klooster stelt zich voor aan de CRO. Hij is woonachtig in Schiebroek. Als omwonende van de RTHA zet hij zich al jaren in voor maatschappelijke vraagstukken die in dat deelgebied leven. Hij heeft veel zin om de rol als bewonersvertegenwoordiger in de CRO vorm te geven.

De voorzitter wenst hem veel succes en plezier in de CRO en complimenteert de gemeente Rotterdam met de wijze waarop deze gedragen voordracht tot stand is gekomen.

Voor wat betreft de voortgang van de vacature plaatsvervanger omwonenden Lansingerland merkt Marijke Hamelers (gemeente Lansingerland) op dat voor de zomer het nieuwe proces is vastgesteld in het college, waarbij de raad de voordracht gaat doen. De vacature wordt op korte termijn uitgezet.

De voorzitter vraagt aandacht voor het profiel en proces van voordracht van een bewonersvertegenwoordiger vanuit een gemeente. Hier is in de CRO verschillende keren over gediscussieerd. Het Woo-verzoek dat in mei is ontvangen, heeft hier ook betrekking op. Een en ander geeft aan dat het belangrijk is dat het proces, om te komen tot een gedragen voordracht en benoeming, zo transparant mogelijk, zorgvuldig en duidelijk is.

De voorzitter presenteert ter vergadering een voorstel en nodigt de CRO uit om hier het gesprek over aan te gaan, zodat een volgende vergadering een uitvoerbare leidraad vastgesteld kan worden.

### Doel

- Transparanter en zorgvuldiger voordracht en benoeming
- Conform regeling CRO, Min. brief d.d. 23-12-22 en huishoudelijk reglement CRO RTHA
- Gemeente faciliteert, apolitiek, proces tot voordracht
- Verschillende stadia, stakeholders
- Duidelijk profiel en achterbanconsultatie

### Proces

- Openstelling en bekendmaking vacature
- Selectieproces en selectiecommissie
- Consultatie voorzitter en achterban
- Voordracht door gemeente met toelichting op consultatie
- Benoeming door voorzitter

# Verslag plenaire vergadering d.d. 2 oktober 2025

Tijd: 14.00 – 16.00 uur

Locatie: Aleidazaal, Stadskantoor Schiedam

## Profiel

- Focus op goed en gezond woon- en leefklimaat
- Kennis luchtvaart en RTHA
- Bewonersstem organiseren
- Woonachtig binnen gemeente rond RTHA
- Onafhankelijk, eenduidige inbreng
- Constructief, bereid tot dialoog

In het gesprek met de CRO worden verduidelijkende vragen gesteld over het begrip 'onafhankelijk'. De voorzitter geeft aan dat het bewonerslid zonder last of ruggenspraak deelneemt aan de CRO dus geen directe banden met bijvoorbeeld de gemeente of luchtvaartsector heeft. Het bewonerslid hoeft geen lid te zijn van een bewonersvereniging of wijkraad maar treedt wel op als een vertegenwoordiger van de bewoners. Elk lid van de CRO dient zich constructief op te stellen met de bereidheid tot dialoog. De CRO is geen belangenorganisatie en heeft een ander doel dan bijv. een buurt- of bewonersvereniging of wijkraad. Hierdoor kunnen organisaties ieder een eigen rol spelen. .

Er wordt ook doorgesproken over het hebben van de focus op een gezond woon- leefklimaat. De mate waarin bewoners (ernstige) overlast ervaren van de luchtvaart varieert binnen een buurt of wijk van de gemeente waarin men woonachtig is. De verbindende factor hierin is de inzet die gericht is op een goed en gezond(er) woon- en leefklimaat.

Aan de voorzitter wordt gevraagd om de stap 'consultatie achterban' nog eens te verduidelijken. Wat wordt verstaan onder 'consultatie' en wat wordt verstaan onder 'achterban'? De voorzitter antwoordt dat dit per gemeente kan verschillen. Niet alle gemeenten kennen een structuur met wijkraden en bewonersverenigingen. Maar het is van belang dat het nieuw te benoemen bewonerslid de rol van vertegenwoordiger van bewoners invult en die vertegenwoordiging middels achterbanconsultatie vormgeeft.

De voorzitter sluit het gesprek af met de constatering dat het goed is om dit met elkaar te bespreken en dat de andere CRO's ook zoekende zijn rond dit proces en profiel en de regelgeving van het ministerie multi-interpretabel is. De voorzitter herhaalt dat zij in een volgende vergadering op dit onderwerp terug zal komen.

## 4. Actielijst

Er zijn twee openstaande acties, waarvan de BRR actiehouder is, die niet terugkomen op de agenda. Roel van der Bolt (gemeente Rotterdam) geeft namens het ambtelijk BRR een korte toelichting op de stand van zaken.

### 2025-1 nr 2 Samenwerkingsovereenkomst BRR afronden

De overeenkomst gaat op dit moment rond voor ondertekening door de provincie, gemeenten, luchthaven en de DCMR. De CRO ontvangt het finale document als ingekomen stuk.

### 2025-1 nr 3 Opdrachtgeverschap jaarrapportage bekijken

De BRR zal het financiële opdrachtgeverschap voor het opstellen van de jaarrapportage door de DCMR terugnemen. De inhoud van de jaarrapportage wordt in de CRO vastgesteld.

## 5. BRR terugblik en vooruitblik

Vanuit de BRR zijn er geen actuele zaken om te vermelden.

## 6. Meldingen hinder vliegtuigbewegingen rondom RTHA

Naar aanleiding van de kwartaalrapportage Q3 merkt Richard Spaans (DCMR) op dat het opmerkelijk is dat het aantal melders is afgenomen terwijl het aantal vluchten is toegenomen.

Dirk Breedveld reageert hierop met de constatering dat de systematiek van meldingen en de rapportage daarover de laatste jaren meermaals is aangepast. Dat maakt dat je cijfers niet één op één kan vergelijken. Hij doet de suggestie om een disclaimer in het rapport op te nemen. Richard merkt op dat dit volgens hem ook wel gebeurt. De voorzitter doet het voorstel om dit dan explicieter te maken.

Dennis Thoen brengt in herinnering dat hij heeft gevraagd om het aantal vluchten per tijdseenheid te specificeren. Richard antwoordt dat dit punt wordt meegenomen in de opzet van het nieuwe dashboard. Net zoals de vraag van Simon Fortuyn naar het type vliegtuigen én het verzoek van de bewoners om alle zes meetpunten RANOMOS mee te nemen in het jaargemiddelde. Dat kan binnen de bestaande financiële afspraken en vraagt geen extra budget.

## 7. Werkgroep Hinderbeperkende Maatregelen

De secretaris doet verslag van de stand van zaken van de werkgroep hinderbeperkende maatregelen (WHBM). Zij geeft aan dat de werkgroep op 8 september bijeen is geweest en de voortgang van de lopende acties heeft besproken. Vanuit het Ministerie van IenW is aangegeven dat de oplevering van het onderzoek naar de afwijkers van de SID's nog een paar maanden op zich laat wachten. Tenslotte is in de werkgroep de werkwijze en samenstelling geëvalueerd. Vastgesteld is dat het overleg goed en constructief verloopt en dat de werkgroep haar werkzaamheden in de huidige samenstelling graag voortzet in 2026.

### 2025-2 nr 3 Inrichting Dashboard

De vragen van de heren Thoen en Fortuyn (CRO mrt) worden meegenomen in de nieuwe opzet van het dashboard. De voortgang wacht op de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst BRR, luchthaven, DCMR. De opvolging van dit actiepoint vraagt geen extra budget.

### 2025-2 nr 2 Zes meetpunten RANOMOS Jaargemiddelde

Het opnemen van alle zes meetpunten RANOMOS in het jaargemiddelde wordt ook meegenomen in de nieuwe opzet van het dashboard. Dit wordt structureel ingericht. De voortgang wacht op de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst BRR, luchthaven, DCMR. De opvolging van het actiepoint vraagt ook geen extra budget.

Dirk Breedveld stelt een verduidelijkende vraag over de voortgang van de inrichting van nieuwe meetpunten voor het Burgermeetnet. De heer Spaans antwoordt dat het project een looptijd heeft van drie jaar, dat er een financiële bijdrage is voor zeven mobiele meetpunten en dat in het laatste jaar ruimte is voor uitbreiding van het meetnet.

### 2025-2 nr 1 Brief aan MinlenW opstellen met aanbeveling om vertekroute 06 en 24 als meekoppelkansen mee te nemen bij Luchtruimherziening.

De voorzitter stelt de nagezonden conceptbrief aan de orde. De brief wordt ongewijzigd vastgesteld door de CRO. Maarten Repko merkt op dat de implementatie van iCas, waar in de brief naar verwezen wordt, bij LNVL is belegd. De oplevering van dit project is in 2028 voorzien.

Steven van der Kleij (RTHA) meldt dat de luchthaven is benaderd door het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR). Het NLR wil samen met Shell onderzoek doen naar een steilere

# Verslag plenaire vergadering d.d. 2 oktober 2025

Tijd: 14.00 – 16.00 uur

Locatie: Aleidazaal, Stadskantoor Schiedam

aanvliegroute (4,49 ipv 3 graden) voor hun zakenvliegtuigen op de luchthaven. Hiervoor is het niet nodig om de luchtverkeersroute of apparatuur te wijzigen. Wel is gestart met de zogenoemde artikel 5.11 procedure om de aanpaste procedure vast te leggen. Het doel van het onderzoek is om te bepalen of dit steiler naderen haalbaar is en of hierdoor het geluid, het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van de luchtvaart kan worden verminderd. De RTHA en de WHBM worden bij het onderzoek betrokken.

## 8. Luchthaven Rotterdam | RTHA

Wilma van Dijk (RTHA) kan mededelen dat de aanvraag voor **het nieuwe luchthavenbesluit** op 30 september is ingediend bij het Ministerie van IenW. Het uitgangspunt van de aanvraag is minder hinder, met behoud van de regionale functie van de luchthaven. Hier is een lang proces van voorbereiding aan voorafgegaan. Afgelopen dinsdag 30 september heeft de luchthaven een informatiesessie georganiseerd voor genodigden, w.o. de leden van de CRO. Vervolgens is de volledige aanvraag op de website van de RTHA geplaatst. Er worden nog drie informatiebijeenkomsten georganiseerd en voor vragen kan de luchthaven altijd benaderd worden.

Marc Immink (Ministerie IenW) kan namens het ministerie bevestigen dat de aanvraag is ontvangen. Hij merkt op dat de aanvraag wordt beoordeeld en verwacht dat in het eerste kwartaal 2026 een concept luchthavenbesluit kan worden opgesteld. Vanaf dat moment kunnen zienswijzen ingediend worden.

Nienke Verschuil (Natuur- en Milieufederatie) heeft behoefte aan een korte tijdlijn voor de eigen achterban consultatie. Marc Immink zal dit op schrift stellen.

Dennis Thoen vraagt of er bij onvolledigheid of onjuistheden in de aanvraag nog een aanvulling gedaan kan worden. Marc Immink bevestigt dat als er in de aanvraag iets ontbreekt om informatie gevraagd zal worden.

Marcel Houtkamp merkt op dat de bewonersvertegenwoordigers de aanvraag gaan bestuderen en dan daarna laten weten of zij voorafgaand aan de zienswijze procedure nog vragen hebben.

De **nagekomen capaciteitsdeclaratie zomer 2026** is vergelijkbaar met 2025 en geeft geen aanleiding tot vragen of opmerkingen.

Steven van der Kleij (RTHA) geeft aan de hand van een grafiek inzicht in de stand van zaken van de **geluidsruimte**. De RTHA verwacht dat als gevolg van het baangebruik het handhavingspunt in 2025 niet overschreden zal worden. De voorzitter vraagt of de Zich Ontwikkende Geluidsruimte (ZOG) een vast agendapunt kan worden. Afgesproken wordt om het onderwerp na de zomer 2026 weer te agenderen voor de CRO en op een ander moment als de ZOG hiertoe aanleiding geeft.

Marcel Houtkamp vraagt naar de maatregelen die de RTHA neemt om binnen het handhavingspunt te blijven. Steven antwoordt dat de luchthaven hier pro-actief op reageert. De ondernomen acties worden toegelicht in de nieuwsberichten op de website van de RTHA. De ILT houdt toezicht dat de luchthaven binnen de handhavingspunten blijft.

## 9. Stichting Ondersteuning CRO Luchthaven Rotterdam

De voorzitter merkt op dat het jaarplan 2026 een voortzetting is van de inhoudelijk koers van 2025. Bij het opstellen van het jaarplan was er nog geen duidelijkheid over de aanvraag van het nieuwe luchthaven besluit. Daarnaast staan er op landelijk en gemeentelijk niveau verkiezingen op het

# Verslag plenaire vergadering d.d. 2 oktober 2025

Tijd: 14.00 – 16.00 uur

Locatie: Aleidazaal, Stadskantoor Schiedam

programma. Het voorliggende jaarplan bouwt voort op wat gedaan is en in de bijeenkomsten wordt de actualiteit gevolgd.

Het jaarplan 2026 wordt ongewijzigd vastgesteld. Er zijn complimenten over de professionele lay-out van het document.

De conceptbegroting 2026 is, zoals aangegeven afgestemd op de nieuwe taakstelling. De totale subsidie bijdrage van het ministerie is bijgesteld van € 77.500,-- naar € 70.000,-- De post WHBM is gewijzigd van € 15.000,-- naar € 11.500,--. De post CRO+ is bijgesteld van € 5.000,-- naar € 2.500,-- en de post onvoorzien is gewijzigd van € 4.439,-- naar € 2.939,-- Voor de overige posten is de lijn van voorgaande jaren aangehouden.

De begroting 2026 wordt met inachtneming van de besproken wijzigingen, goedgekeurd.

## **10. Ingekomen en uitgaande stukken**

Het overzicht van ingekomen en uitgaande stukken geeft geen aanleiding tot vragen.

De RTHA zal de aanvraag van het nieuwe luchthaven besluit, zonder bijlagen, doorsturen naar het secretariaat. De bijlagen zijn gepubliceerd op de website van de luchthaven.

## **11. Verslag CRO plenair 04.06.25**

Het verslag van de CRO-vergadering van 4 juni wordt ongewijzigd vastgesteld.

## **12. Rondvraag en sluiting**

De voorzitter doet een oproep om woensdagmiddag 17 december alvast de agenda vrij te houden voor de laatste CRO bijeenkomst van het jaar in het Provinciehuis in Den Haag.

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt en de voorzitter sluit de vergadering om 15.40 uur.