

Verslag plenaire vergadering d.d. 17 december 2025

Tijd: 13.45 – 15.45 uur

Locatie: Commissiezaal, Provinciehuis Den Haag

1. Opening en agenda.

De voorzitter opent de vergadering om 13.55 uur met een woord van dank aan de provincie Zuid-Holland voor het beschikbaar stellen van de commissiezaal en de gastvrije ontvangst in het Provinciehuis. Er is een bijzonder welkom voor de bestuurders die vandaag allemaal aanwezig zijn en de vaste gasten vanuit het Ministerie I en W. De voorzitter besteedt aandacht aan de toehoorders op de tribune en verwijst naar de aanwezigheid van de media, te weten een tweetal journalisten van Vers Beton uit Rotterdam. Vers Beton heeft onderzoek gedaan onder de bewoners naar de beleving van de Luchthaven Rotterdam. Een link naar het rapport en de enquête staat vermeld op ons overzicht van ingekomen stukken.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld met de volgende aandachtspunten: Richard Spaans (DCMR) heeft gevraagd om een korte mededeling te doen bij agendapunt 2. Bij agendapunt 3 zal de voorzitter kort stilstaan bij het afscheid van Dirk Breedveld (omwonenden Rotterdam) uit de CRO. De nazonden brief van bewoners d.d. 08-12-25, reactie op aanvraag nieuw Lh besluit wordt besproken bij agendapunt 8.

De volgende berichten van verhindering en vervanging worden vastgesteld: Dirk Breedveld (omwonenden Rotterdam) is afwezig en wordt vervangen door zijn plaatsvervanger Ronald Klooster. Verder zijn afwezig Marijke Hamelers (gemeente Lansingerland) en Rogier Krabbendam (VNO-NCW West).

Organisatie/Vertegenwoordiging	Aanwezig	Verhinderd
Voorzitter	Monique List-de Roos	
Secretaris	Mira Sollie	
Gemeente Rotterdam	Pascal Lansink-Bastemeijer	
Gemeente Lansingerland	Simon Fortuyn	
Gemeente Schiedam	Frans Hamerslag	
Provincie Zuid-Holland	Arne Weverling	
Omwonenden Rotterdam		Dirk Breedveld
Omwonenden Rotterdam	Ronald Klooster	
Omwonenden Lansingerland	Dennis Thoen	
Omwonenden Schiedam	Marcel Houtkamp	
Exploitant luchthaven RTHA	Wilma van Dijk	
Luchtverkeersleiding	Maarten Repko	
Kleine luchtvaart	Michiel Munting	
Grote luchtvaart (Transavia)	Bart Renckens	
Bedrijfsleven (VNO-NCW West)		Rogier Krabbendam

Verslag plenaire vergadering d.d. 17 december 2025

Tijd: 13.45 – 15.45 uur

Locatie: Commissiezaal, Provinciehuis Den Haag

Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland	Nienke Schuil	
DCMR Milieudienst Rijnmond	Richard Spaans (adviserend lid)	
Gemeente Rotterdam	Roel van der Bolt	
Gemeente Lansingerland		Marijke Hamelers
Gemeente Schiedam	Bas Hovens	
Provincie Zuid-Holland	Erik Kommeren	
Exploitant luchthaven RTHA	Steven van der Kleij	
Ministerie I en W	Marc Immink (vaste gast)	
Ministerie I en W	Randi Mandrup Thomsen	

De voorzitter merkt op dat er in plaats van een informatiesessie dit keer een CRO+ bijeenkomst is voor genodigden, aansluitend aan de vergadering is georganiseerd.

2. Mededelingen

De voorzitter bespreekt het programma voor de CRO+ bijeenkomst over de aanvraag van het nieuwe Luchthavenbesluit door RTHA. Er worden vanuit verschillende gremia korte introducties gegeven. Naast de leden van de CRO worden 14 wethouders van omliggende gemeenten verwacht. De middag wordt afgesloten met een hapje en drankje in de foyer. Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland) merkt op dat hij verhinderd is voor de CRO+ bijeenkomst.

Daarnaast besteedt de voorzitter aandacht aan het incident op 12 november; de vuurwerkbom in de tuin bij Dirk Breedveld. De CRO-leden zijn hierover dezelfde dag per mail geïnformeerd. In deze mail heeft de voorzitter ook haar afschuw uitgesproken over de situatie. De voorzitter heeft regelmatig contact met Dirk onderhouden en ook contact opgenomen met het Ministerie I en W en de wethouder van Rotterdam, Pascal Lansink-Bastemeijer. Er is op dit moment geen informatie te delen, maar de voorzitter wilde het wel hier benoemen.

De secretaris geeft een toelichting op de livegang deze week van de vernieuwde website van de CRO. De voorzitter doet de aanbeveling om op de sites van de gemeenten en de provincie een link naar de CRO-website op te nemen, om zo meer aandacht te genereren voor de informatie die op onze site beschikbaar is.

Richard Spaans deelt mee dat deze week op 22 december, de beschikking voor de revisie van de milieuvergunning van RTHA definitief is vastgesteld en gepubliceerd op de website van de DCMR. In deze vergunning worden de grondgebonden activiteiten, die effect hebben op het milieu en de omgeving, beschreven. De beschikking ligt gedurende zes weken ter inzage voor bezwaar. De voorzitter merkt op dat het goed is dat de DCMR dit benoemt; het onderwerp is verschillende keren in de CRO aan de orde geweest.

3. Benoeming leden

De heer D. Breedveld wordt ontslag verleend als lid van de CRO namens de omwonenden van de gemeente Rotterdam, dit in verband met zijn verhuizing medio december naar een gemeente buiten Rotterdam. Omdat hij niet in de gelegenheid was aanwezig te zijn, leest de voorzitter een afscheidsmail voor namens Dirk Breedveld waarin hij de leden van de CRO dankt voor de samenwerking en waarin hij uitspreekt een positieve bijdrage te hebben geleverd aan de balans tussen luchtvaartsector en omwonenden.

Aansluitend dankt de voorzitter Dirk heel hartelijk voor zijn inzet en betrokkenheid. en staat kort stil bij de tijd dat Dirk lid was van de CRO. Formeel sinds 2023 als omwonenden vertegenwoordiger en daarvoor als plaatsvervangend lid. Zijn inzet om met alle stakeholders rond het dossier van de Luchthaven het gesprek aan te gaan, zaken uit te zoeken wordt erg gewaardeerd. De wethouder van Rotterdam, Pascal Lansink-Bastemeijer sluit zich bij de woorden van de voorzitter aan. Dirk maakte zich hard voor het contact met bewoners, was kritisch en standvastig. Zijn credo was: 'wij zijn niet tegen de luchthaven, maar tegen overlast'. De wethouder spreekt zijn waardering uit voor mensen zoals Dirk die zich inzetten voor de stad Rotterdam en de leefbaarheid. De voorzitter dankt de wethouder voor zijn toevoeging en zal ervoor zorgen dat deze ook aan Dirk worden doorgegeven. De leden van de CRO uiten hun waardering met een kort applaus voor Dirk.

Met het vertrek van de heer D. Breedveld stelt de voorzitter voor om de heer R. Klooster met ingang van 17 december 2025 te benoemen als lid van de CRO namens de omwonenden van de gemeente Rotterdam. De heer Ronald Klooster is sinds 2 oktober 2025 lid van de CRO als plaatsvervangend bewonersvertegenwoordiger voor de gemeente Rotterdam.

De voorzitter heeft contact gelegd met de bewonersorganisaties van Hillegersberg en Schiebroek. Zij ondersteunen de voordracht van Ronald van harte. De voorzitter gaat ervan uit dat deze voordracht ook vanuit de gemeente Rotterdam wordt ondersteund en dit wordt ter vergadering bevestigd. Vervolgens benoemt de voorzitter de heer R. Klooster formeel als lid van de CRO namens de omwonenden van de gemeente Rotterdam. Zij wenst Ronald veel plezier en energie. Ronald antwoordt dat hij zich graag, net als Dirk, in zal zetten om de communicatie met de achterban voort te zetten en de vertegenwoordiging van de bewonersvertegenwoordigers op sterkte te houden.

De voorzitter heeft begrepen dat Dirk als voorzitter van de Stichting ABReL is opgevolgd door Manon Luiting. Zij wenst Manon veel succes in deze rol.

Profiel en proces benoeming

In de vorige CRO vergadering, op 2 oktober is een aantal slides besproken over het profiel en proces van de benoeming van bewonersvertegenwoordigers in de CRO. De voorzitter komt hier, zoals afgesproken op terug en staat nog eens expliciet stil bij de volgende vier punten:

1. De werkwijze van voordracht en benoeming zoals we deze nu hanteren past binnen de regelgeving. Dit is door het ministerie bevestigd. In de praktijk hebben we ervaren, dat deze werkwijze tot onduidelijkheid leidt, vandaar het eerdere voorstel tot verbetering van het profiel en proces. De voorzitter heeft na de vergadering van 2 oktober opnieuw contact opgenomen met het ministerie. Het ministerie heeft toegezegd om de regelgeving op dit punt verder te verduidelijken het komende half jaar.
2. Het profiel hebben we in de CRO vergadering van 2 oktober besproken. Het profiel is aangevuld met enkele punten en aangescherpt. De voorzitter concludeert dat dit profiel leidend zal zijn in het zoeken naar geschikte kandidaten.

Verslag plenaire vergadering d.d. 17 december 2025

Tijd: 13.45 – 15.45 uur

Locatie: Commissiezaal, Provinciehuis Den Haag

3. De gemeente faciliteert. In het proces tot voordracht is de achterbanconsultatie onderdeel. Dat kan door de gemeente (het verspreiden van de vacature naar bewonersorganisatie(s)) of/en door de voorzitter (het proactief benaderen van bewonersorganisatie(s), een verzoek tot ondersteuning van een kandidaat door een bewonersorganisatie(s)).

4. Omdat de drie gemeenten verschillend zijn, kunnen er in de uitwerking verschillen zijn, maar we streven ernaar dat de achterbanconsultatie onderdeel is van het proces.

De voorzitter gaat ervan uit dat door het scherper maken van het profiel en proces, dit vast te leggen en de toezegging van het ministerie, we komen tot de gewenste verbeteringen in de procedure én tot goede nieuwe kandidaten voor de CRO. De voorzitter merkt op dat niet alles in een procedure is vast te leggen; het blijft mensenwerk.

Er lopen op dit moment geen procedures. De voorzitter heeft ambtelijk contact gehad met de gemeente Lansingerland. Er is een vacature voor een plv. bewonersvertegenwoordiger, maar de wervingsprocedure is nog niet gestart. De voorzitter heeft contact met de gemeente over de wijze waarop de achterbanconsultatie vorm wordt gegeven.

De voorzitter spreekt de verwachting uit dat de discussies over vormgeving van dit proces hiermee afgerond zijn. Als er meer duidelijkheid is vanuit het ministerie over de regelgeving komen we daarop terug. Het vastgestelde profiel en proces is als bijlage toegevoegd aan dit verslag.

4. Actielijst

De status van de acties, die niet terugkomen op de agenda, wordt besproken.

2025-1 nr 2 Samenwerkingsovereenkomst BRR afronden

Status: afgehandeld. De samenwerkingsovereenkomst is door alle partijen getekend. De secretaris heeft, zoals afgesproken, een afschrift van de overeenkomst ontvangen.

2025-1 nr 3 Opdrachtgeverschap jaarrapportage bekijken

Status: afgehandeld. De vorige vergadering op 2 oktober heeft de BRR aangegeven dat zij het financiële opdrachtgeverschap voor het opstellen van het jaarrapport DCMR terugneemt.

De voorzitter stelt vast dat er het afgelopen jaar weer veel werk is verzet.

Marc Immink (Ministerie I en W) bevestigt dat de brief van de CRO over het thema 'Meekoppelkansen – startroute 06 en startroute 24' is ontvangen en in behandeling is genomen.

5. BRR terugblik en vooruitblik

Erik Kommeren (Provincie Zuid-Holland) geeft namens de BRR een korte toelichting op de samenwerkingsovereenkomst die op 2 juli is overeengekomen en inmiddels definitief is bekrachtigd door de handtekeningen van de vertegenwoordigers van de RTHA, de Provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam en de DCMR.

Er zijn gesprekken gevoerd met alle betrokkenen over de begroting en de afspraken die op de plank liggen. Erik verwacht dat er begin januari overeenstemming wordt bereikt over de inzet van het komende jaar, die onder meer gericht is op het doorvoeren van efficiencylagen met de DCMR. Zoals hiervoor opgemerkt ligt de overeenkomst ter inzage voor de CRO-leden, zodat ook zij kennis kunnen nemen van de gemaakte afspraken.

Verslag plenaire vergadering d.d. 17 december 2025

Tijd: 13.45 – 15.45 uur

Locatie: Commissiezaal, Provinciehuis Den Haag

De voorzitter rond het agendapunt af met de constatering dat dit onderwerp is afgerond en dat de gemaakte afspraken leidend zullen zijn voor de komende jaren, ongeacht de uitkomst van de geplande verkiezingen in 2026 en 2027.

6. Meldingen hinder vliegtuigbewegingen rondom RTHA

Naar aanleiding van de kwartaalrapportage Q4 geeft de voorzitter, Richard Spaans (DCMR) het woord voor een korte toelichting. Richard merkt op dat het aantal meldingen over RTHA in het 4^e kwartaal met 3.759 is toegenomen ten opzichte van het 4^e kwartaal 2024. Dat is een stijging van 9%. In de verdeling van de meldingen over het etmaal valt op dat gemiddeld tien meldingen per nachtvlucht en gemiddeld twaalf meldingen over vluchten 's ochtends tussen 07-08 en 's avonds tussen 22-23 uur zijn ingediend.

Richard wijst erop dat we in 2026 overgaan naar een digitaal dashboard. De CRO mag ervan uit gaan dat, als het meezit, dit de laatste kwartaalrapportage is in deze opzet.

7. Werkgroep HBM

De secretaris doet verslag van de stand van zaken van de werkgroep hinderbeperkende maatregelen (WHBM). Zij geeft aan dat de werkgroep op 24 november weer bijeen is geweest. Er zijn nog enkele lopende acties, die naar verwachting in Q1 2026 worden afgehandeld. De secretaris licht per actiepunten de stand van zaken toe.

2025-2 nr 3 – Dashboard

In de samenwerkingsovereenkomst BRR – DCMR is afgesproken dat de kwartaalrapportages op termijn worden vervangen door een dashboard met actuele presentatie van informatie met mogelijkheden voor selectie van gewenste vooraf ingesteld tijdsperiode (artikel 5 lid 3).

Na het tekenen van deze overeenkomst eind november is DCMR aan de slag gegaan met de ontwikkeling van het dashboard (o.b.v. offerte uit het verleden). Het streven is om op 1 april 2026 het dashboard op te leveren en om in dit dashboard ook de vragen van Dennis Thoen (aantal vluchten per tijdvak) en Simon Fortuyn (koppeling melding/type vliegtuig) te verwerken.

Richard voegt hieraan toe dat de DCMR op dit moment in afwachting is van goedkeuring door de BRR van een tweetal offertes (ontwerp en software). Naar verwachting kan de DCMR in januari aan de slag met het dashboard. Het doel is om in de CRO vergadering van maart 2026 aan de hand van het dashboard te rapporteren. Als dat niet lukt wordt een andere oplossing gezocht om een kwartaalrapportage over Q1 aan de CRO te presenteren.

2025-2 nr 2 – Heroverweging meetposten RANOMOS

In het jaarrapport 2025 wordt in tegenstelling tot voorgaande jaren voor alle 6 meetposten van RANOMOS (in plaats van de huidige 2) het berekende en gemeten resultaat meegenomen.

2024-1 nr 1 Onderzoeksvoorstel inzake het afwijken van de vliegroutes – voortgang.

Het Ministerie I en W, heeft de werkgroep bericht dat het rapport over de afwijkingen van de SID's in de afrondende fase is. De verwachting is dat in Q1 2026 het rapport aan de CRO gepresenteerd kan worden.

Na deze toelichting op de lopende acties vraagt de secretaris mandaat aan de CRO voor het organiseren van een brainstormsessie. De werkgroep wil in 2026 graag een brainstorm bijeenkomst organiseren met deskundigen uit luchtvaartsector om kansrijke hinderbeperkende maatregelen te

Verslag plenaire vergadering d.d. 17 december 2025

Tijd: 13.45 – 15.45 uur

Locatie: Commissiezaal, Provinciehuis Den Haag

inventariseren. De uitkomst van zo'n sessie is een gezamenlijk beeld en beter begrip van (on)mogelijkheden. Eventueel te maken organisatorische kosten (bv inhuren moderator) zullen we vooraf afstemmen met het bestuur van de SOCRO. De organisatie van deze bijeenkomst pakken we als werkgroep begin 2026 op. De CRO stemt er mee in dat de werkgroep deze activiteit oppakt en verleent het gevraagde mandaat.

- Steven van der Kleij (RTHA) voegt toe dat een aanleiding voor dit initiatief is het onderzoek naar een steilere aanliegroute door NLR en Shell.
- Maarten Repko (LNVL) merkt op dat de LVNL in verband met andere grote opgaven, geen resources beschikbaar heeft om te werken aan procedurele wijzigingen. Het commitment om deel te nemen in de werkgroep en aan de brainstormsessie is er wel.
- Michiel Munting (kleine luchtvaart) brengt graag een idee in voor een deskundige om te benaderen voor deelname aan een dergelijke 'out of the box' sessie.
- Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland) vindt een brainstormsessie op zich heel goed idee. Hij doet de suggestie om Rotterdam Innovation Airport hierbij te betrekken.

De voorzitter informeert wanneer de brainstormsessie gepland wordt. De secretaris antwoordt dat in de werkgroep is afgesproken om de afronding van het onderzoek naar de afwijkingen van de SID's door het ministerie af te wachten. Dit rapport wordt eind Q1 verwacht.

Tot slot vraagt de voorzitter aan Richard Spaans om de CRO bij te praten over de voortgang van het belevingsonderzoek van het Burgermeetnet RTHA, dat wordt uitgevoerd door het Louis Bolk Instituut. Richard antwoordt dat de onderzoekers op dit moment de enquêteresultaten en de bevindingen uitwerken. In het eerste kwartaal 2026 wordt het rapport opgeleverd.

8. Luchthaven Rotterdam RTHA

De voorzitter geeft Steven van der Kleij (RTHA) het woord voor een terugblik over het onderwerp 'capaciteit gebruiksjaar 2025'. RTHA heeft op 19 november een persbericht uitgebracht dat de luchthaven in 2025 binnen de geluidsruimte is gebleven. De CRO-leden zijn hierop geattendeerd. Aan de hand van een grafiek licht Steven het baangebruik toe. Aan het begin van de zomer waren er zoveel landingen over Schiedam dat meer dan 50% over Schiedam gepland was, waar gemiddeld 33% de norm is. Bijsturing is ingezet om overschrijding van het handhavingpunt in Schiedam te voorkomen. Aan de piloten is gevraagd om over een ander kant (vanuit Lansingerland) te landen als de windrichting dit toe zou laten. Met de ingezette bijsturingsmaatregelen is het totale ruimtegebruik van de luchthaven binnen de marges (93,1%) geëindigd. In de jaarlijkse handavingsrapportage 2025 van de ILT doet de toezichthouder verslag over de naleving van de slotregels en milieunormen in 2025 door de RTHA.

Marcel Houtkamp (omwonenden Schiedam) is positief dat de genomen bijsturingsmaatregelen afdoende zijn geweest. Hij vraagt zich af of dit ook terug te zien is in het meldinggedrag uit Schiedam. Richard Spaans antwoordt dat de DCMR dit kan onderzoeken als daar een opdracht voor gegeven wordt door de CRO. Afgesproken wordt om de live gang van het dashboard af te wachten. De verwachting is dat aan de hand van het dashboard het eenvoudiger wordt om dit soort analyses te maken.

De voorzitter geeft Randi Mandrup Thomsen (Min I en W) het woord om een toelichting te geven op de uitspraak van de Raad van State (RvS) op 5 november 2025 over het niet tijdig vaststellen van het luchthavenbesluit en het opleggen van een last onder dwangsom per 1 mei 2027. Randi Mandrup

Verslag plenaire vergadering d.d. 17 december 2025

Tijd: 13.45 – 15.45 uur

Locatie: Commissiezaal, Provinciehuis Den Haag

Thomsen licht toe dat de BTV Rotterdam een beroep heeft ingesteld bij de RvS tegen het uitbleven van een luchthavenbesluit door RTHA. De rechter is hierin meegegaan en heeft vastgesteld dat het luchthavenbesluit er uiterlijk op 30 april 2027 moet komen. Binnen het ministerie is deze uitspraak ter kennisgeving aangenomen. Ze zijn en waren hard aan de slag om ervoor te zorgen dat de termijn gehaald wordt.

Marcel Houtkamp merkt op dat de uitspraak op dit beroep voorspelbaar was. Steven van der Kleij voegt hieraan toe dat deze uitspraak in lijn is met eerdere uitspraken in vergelijkbare beroepszaken die zijn ingesteld tegen het Min I en W ten aanzien van de luchthavens in Eelde en Maastricht. Voor de RTHA is dit daarom geen verrassing.

De voorzitter verwijst naar de tijdplanning 'Proces luchthavenbesluit RTHA' die het ministerie heeft uitgegeven en eind oktober is doorgestuurd naar de CRO-leden. Hoe verhoudt deze uitspraak zich tot deze planning? Randi Mandrup Thomsen antwoordt dat de gegeven termijnen nog steeds haalbaar zijn, mits de politiek (nieuwe coalitie, nieuwe bewindspersoon) zich welwillend opstelt.

De voorzitter geeft Dennis Thoen (omwonenden Lansingerland) het woord naar aanleiding van de brief van 8 december waarin de bewoners reageren op de aanvraag van het nieuwe luchthavenbesluit. Dennis Thoen licht de timing van de brief aan het ministerie toe. Door nu al aandacht te vragen voor enkele kritische punten kan het ministerie die tijdig meenemen in het vaststellingsproces. Het is een visie van de gezamenlijke bewonersvertegenwoordigers in de CRO. De bewonersvertegenwoordigers staan voor de bescherming en verbetering van het woon- en leefklimaat rondom de luchthaven. In deze eerste beoordeling van de aanvraag zijn de bewoners met name kritisch op het voorkomen van schade door geluidsoverlast en hinder (slaapverstoring). Ook voor de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen en de bijbehorende risico's voor de gezondheid van omwonenden wordt aandacht gevraagd. De gemaakte kanttekeningen zijn genuanceerd, maar niet onhaalbaar, aldus Dennis Thoen. De brief is ook ter informatie naar de gemeenteraden gestuurd. De voorzitter stelt een informerende vraag aan de gemeenten; hoe gaan zij hiermee om? Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland) antwoordt dat de gemeente het moment van de formele publicatie van het luchthavenbesluit zal afwachten. Dat is het moment om een zienswijze in te dienen en om als bewonersvertegenwoordigers het woord te hebben. Simon Fortuyn is positief over de proactieve houding van de omwonenden. De brief met een duidelijke visie, bevestigt wat hem betreft de constructieve samenwerking. Ook Wilma van Dijk (RTHA) laat zich positief uit over de brief. Ze bedankt de bewoners voor de tijd die ze erin hebben gestoken. De brief is binnen de RTHA ook bekend gesteld. Het is aan het ministerie om op de brief te reageren.

Maarten Repko (LVNL) vraagt aandacht voor de formulering bij punt 3 in de brief. Dit punt gaat over het afwijken van de voorgeschreven vliegroutes. De bewoners vinden dat, net als bij Schiphol, er een maximumpercentage moet gelden tot 6000 voet. Maarten Repko merkt op dat de situatie voor Schiphol anders in elkaar zit dan in de brief is opgenomen. Voor Schiphol is er voor het horizontaal afwijken van de vertrekroutes voor de periode van 6 tot 23 uur een maximumpercentage tot 3000 voet en vanwege veiligheidsredenen mag altijd afgeweken worden van de vliegroutes, dan geldt het maximumpercentage niet.

Frans Hamerslag (wethouder Schiedam), reageert ook op de opbouwende brief van de bewoners en bedankt ze voor de goede samenwerking. Hij kan zich voorstellen dat de brief, als de raad aanzet is, ook naar de gemeenteraad wordt gestuurd. Pascal Lansink-Bastemeijer (wethouder Rotterdam) sluit zich hierbij aan.

Verslag plenaire vergadering d.d. 17 december 2025

Tijd: 13.45 – 15.45 uur

Locatie: Commissiezaal, Provinciehuis Den Haag

De voorzitter dankt de bewonersvertegenwoordigers voor hun kritische proactieve inbreng en sluit het gesprek af met de constatering van de brief van de bewoners op een gepast moment aandacht zal krijgen van de raadsleden. Daarbij is later bij de CRO+ tijd ingepland voor de presentatie en de brief zodat ook de daar aanwezige bestuurders hiervan kennis kunnen nemen.

9. Ingekomen en uitgaande stukken

Het overzicht van ingekomen en uitgaande stukken geeft geen aanleiding tot vragen.

10. Verslag CRO plenair 02.10.25

Het verslag van de CRO-vergadering van 2 oktober wordt ongewijzigd vastgesteld.

11. Rondvraag en sluiting

Bart Renckens (Transavia) merkt op dat de luchtvaartmaatschappij over gaat op nieuwe vloot en eind 2026 op de luchthaven Rotterdam zal starten met de Airbus A321 neo. De nieuwe Airbus-toestellen vervangen stap voor stap de Boeings 737's.

De voorzitter vraagt aandacht voor het vergaderrooster 2026, zoals dat ook op de CRO website is gepubliceerd. De eerstvolgende bijeenkomst is op woensdag 11 maart 2026 in het stadhuis van de gemeente Lansingerland.

Vergaderrooster 2026: woensdag 11 maart, woensdag 1 juli, donderdag 8 oktober en woensdag 9 december. Voorafgaand aan de plenaire CRO vergadering worden weer informatiebijeenkomsten georganiseerd. Net als vorig jaar worden de bijeenkomsten op wisselende vergaderlocaties georganiseerd. De voorzitter is positief over de betrokkenheid van de gemeenten, de provincie en de andere organisaties in de CRO. Ze doet een oproep aan de bewonersvertegenwoordigers om onderwerpen aan te dragen voor de informatiesessies.

De voorzitter sluit af met een korte reflectie op het tweede jaar als onafhankelijk secretaris resp. voorzitter. Het slotwoord is in de volgende alinea's samengevat.

De lijn uit 2024 is voortgezet, de belangrijkste taak van voorzitter en secretaris is het faciliteren van de CRO-leden en het organiseren en voorzitten van de CRO. De CRO blijft het centrale platform voor constructief overleg, waarin recht wordt gedaan aan de belangen van alle leden. Er is aandacht voor de positie van bewonersvertegenwoordigers, die zonder ondersteunende organisatie vaak een kwetsbare positie hebben. Met name voor niet-georganiseerde bewoners (met uitzondering van ABReL) is het soms lastig om hun inbreng goed te organiseren. De voorzitter benadrukt het belang van een scherper profiel en proces voor bewoners vertegenwoordigers en het organiseren van de informatiesessies. Dit moet bijdragen aan een sterkere en effectievere positie van bewoners in de CRO. De voorzitter onderstreept het belang van open en constructief overleg binnen de CRO en geeft aan hoe zij en de secretaris zich hiervoor inzetten.

De voorzitter stelt vast dat de gevoeligheid en discussie rond het luchthavendossier hevig is en blijft wat zij recent ook weer gehoord heeft van Dirk Breedveld en de voorzitter van de BTV. De verwensingen op social media doet wat met mensen. De voorzitter spreekt de wens uit dat de open, constructieve sfeer in de CRO volgend jaar wordt doorgezet en dat alle stakeholders, ook hier niet aan tafel, met elkaar in gesprek blijven.

Niets meer aan de orde zijnde de voorzitter de vergadering om 15.20 uur.

Profiel en proces (plv.) bewonersvertegenwoordiger gemeenten

conform Regeling CRO Burgerluchthavens van nationale betekenis, Huishoudelijk reglement CRO RTHA en brief minister Harbers 23 december 2022

Besluitvorming: aangescherpt voorstel vastgesteld in CRO plenair 17-12-2025

Besproken: eerste voorstel in CRO plenair 06-06-2024

PROFIEL kandidaat (plv.) bewonersvertegenwoordiger gemeenten

- Kandidaat onderschrijft de taak van de CRO en heeft oog voor een goed en gezond leefklimaat rond de luchthaven.
- Kennis van, of bereid kennis op te doen over, luchtvaart en RTHA.
- Geeft vorm aan de stem van de bewoners en heeft contact met de achterban.
- Eenduidige inbreng bewonersvertegenwoordiging binnen een gemeente.
- Constructieve houding, bereid tot dialoog.
- Kandidaat is in staat om een onafhankelijke bijdrage te leveren in de CRO.
- Woonachtig binnen de gemeente, rond RTHA.

PROCES voordracht en benoeming (plv.) bewonersvertegenwoordiger gemeenten

- De gemeente faciliteert en kan voordragen.
- De voorzitter van de CRO benoemt.
- Bij voordracht door de gemeente is achterbanconsultatie onderdeel van het proces tot voordracht en benoeming (bewonersorganisaties worden proactief benaderd en actief meegenomen in het verspreiden van de vacature. Verzoek tot ondersteuning van een kandidaat door een bewonersorganisatie) waarbij de voorzitter wordt betrokken bij het proces.
- Het profiel is leidend in het zoeken naar geschikte kandidaten.