



# CRO

Luchthaven Rotterdam

## Jaarverslag incl. financiële verantwoording

CRO luchthaven  
Rotterdam 2025

Vastgesteld door CRO luchthaven  
Rotterdam d.d. 11 maart 2026  
[www.CRO-Rotterdam.nl](http://www.CRO-Rotterdam.nl)

# Inhoud

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1 Terugblik en vooruitblik	3
1.2 Leeswijzer	3
<b>Hoofdstuk 2 Activiteiten van de CRO luchthaven Rotterdam in 2025</b>	<b>4</b>
CRO+	4
2.1 Handhavingsrapportage IL&T 2025	4
2.2 Ontwikkeling geluidsruijnte	5
2.3 Capaciteitsdeclaratie RTHA 2025/2026	5
2.3 Meldingen	5
2.4 Communicatie met omwonenden	6
Informatiesessies	6
Bijeenkomst omwonenden	6
Overig	6
2.5 Programma hinder beperkende maatregelen	6
Werkgroep	7
2.6 t/m 2.11 Wet en regelgeving	7
Aanvraag nieuw luchthaven besluit	8
2.12 Diverse presentaties	8
2.13 Vooruitblik/terugkoppeling BRR	8
2.14 Website en huisstijl	8
2.15 Uitwisseling kennis en ervaring met CRO's en LEO	9
2.16 (Her)benoeming leden	9
2.17 Versterking rol CRO	9
2.18 t/m 2.21 Planning & Control	10
<b>Hoofdstuk 3 Samenstelling CRO en werkgroep</b>	<b>11</b>
3.1 Samenstelling CRO luchthaven Rotterdam in 2025	11
3.2 Samenstelling Werkgroep Hinderbeperking in 2025	12
<b>Hoofdstuk 4 Bijzonderheden in 2024</b>	<b>13</b>
<b>Bijlagen</b>	
1. Jaarrekening 2025 SOCRO	
2. Actielijst afgerond 2025	
3. Profiel en proces bewonersvertegenwoordiger	

# Hoofdstuk 1 Inleiding

Op 1 mei 2013 is de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam (CRO) ingesteld, tegelijk met de inwerkingtreding van de omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Volgens artikel 13 van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis dient de CRO jaarlijks vóór 1 april een jaarverslag inclusief een overzicht van de inkomsten en uitgaven op te stellen en aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat toe te zenden. Dit jaarverslag dient om inzicht te verschaffen over de samenstelling en het functioneren van de commissie in 2025.

## 1.1 Terugblik en vooruitblik

Tijdens de CRO vergadering op 17 december 2025 heeft de voorzitter een korte terugblik op 2025 en vooruitblik op 2026 gegeven. In 2025 is de ingezette lijn uit 2024 voortgezet. De belangrijkste taak van voorzitter en secretaris is het faciliteren van de CRO-leden en het organiseren en voorzitten van de CRO. De CRO blijft het centrale platform voor constructief overleg, waarin recht wordt gedaan aan de belangen van alle leden. Er is aandacht geweest voor de positie van bewonersvertegenwoordigers, die zonder ondersteunende organisatie vaak een kwetsbare positie hebben. Met name voor niet-georganiseerde bewoners (met uitzondering van ABReL) is het soms lastig om hun inbreng goed te organiseren. De voorzitter heeft het belang benadrukt van een scherper profiel en proces voor bewoners vertegenwoordigers en het organiseren van de informatiesessies. Dit moet bijdragen aan een sterkere en effectievere positie van bewoners in de CRO. De voorzitter stelt vast dat de gevoeligheid en discussie rond het luchthavendossier hevig is en blijft. Het is belangrijk dat de open, constructieve sfeer in de CRO volgend jaar wordt doorgezet en dat alle stakeholders binnen en buiten de commissie met elkaar in gesprek blijven.

## 1.2 Leeswijzer

In artikel 13 lid 1 sub a t/m d van het instellingsbesluit van de CRO zijn vier onderdelen beschreven die het jaarverslag in ieder geval moet bevatten. In de volgende alinea is aangegeven wat die onderdelen zijn en in welk hoofdstuk dan wel bijlage hierover verslag wordt gedaan.

- Een beschrijving in hoeverre het jaarplan tot uitvoering is gekomen – hoofdstuk 2
- De samenstelling van de commissie in het voorgaande kalenderjaar – hoofdstuk 3
- Een beschrijving van bijzonderheden voor zover relevant – hoofdstuk 4
- Een overzicht van de inkomsten en uitgaven van de commissie – Bijlage 1.

Het verslag in hoofdstuk 2, over de uitgevoerde activiteiten, volgt het ritme van de vier plenaire vergaderingen. In aanvulling op deze terugblik is net als vorig jaar het overzicht van de afgehandelde acties 2025 opgenomen in Bijlage 2.

# Hoofdstuk 2 Activiteiten van de CRO luchthaven Rotterdam in 2025

De CRO luchthaven Rotterdam is, conform het vergaderrooster 2025, vier keer in een plenaire vergadering bijeen geweest, namelijk op:

- 12 maart 2025, locatie Rotterdamse Aeroclub Rotterdam.
- 04 juni 2025, locatie Raadzaal Wijkraad Hillegersberg Rotterdam.
- 02 oktober 2025, locatie Aleidazaal Stadskantoor Schiedam.
- 17 december 2025, locatie Provinciehuis Zuid Holland, Den Haag.

Deze vergaderstructuur biedt een goede kapstok om te beschrijven in hoeverre het jaarplan 2025 van de CRO tot uitvoering is gekomen. De actiepunten die in dit jaarplan zijn opgenomen volgen dan ook het ritme van deze plenaire vergaderingen. Om meer inzicht te geven in de context waarin de commissie heeft gefunctioneerd is bij enkele paragrafen een korte beschrijving opgenomen van ingenomen standpunten in de CRO, is het verslag aangevuld met nieuwe ontwikkelingen die zich het afgelopen jaar hebben voorgedaan en wordt ook verwezen naar het overzicht van afgehandelde acties 2025, die als Bijlage 2 aan dit jaarverslag is toegevoegd.

## CRO+

Op 17 december is in het Provinciehuis in Den Haag een CRO + vergadering georganiseerd voor bestuurders van omliggende gemeenten die geen deel uit maken van de CRO luchthaven Rotterdam. Tijdens het programma voor deze bijeenkomst stond de aanvraag van het nieuwe luchthavenbesluit RTHA centraal. De bijeenkomst is bijgewoond door ruim 40 deelnemers. Naast de deelnemers van de CRO-vergadering, sprekers, vertegenwoordigers van het Ministerie van IenW, waren bestuurders aanwezig van de colleges van de gemeenten: Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Delft, Goeree-Overflakkee, Gouda, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Ridderkerk, Voorne aan Zee, Waddinxveen, Zoetermeer en Zuidplas.

De deelnemers zijn bijgepraat over actuele ontwikkelingen en er zijn introducties gegeven over:

- Aanvraag nieuw luchthavenbesluit RTHA – Steven van der Kleij (RTHA)
- Update proces luchthavenbesluit RTHA – Randi Mandrup Thomsen (Ministerie van IenW)
- Actualiteiten rond de luchtvaart – Jan Maarten Kroon (Ministerie van IenW)
- Visie en inzet bewoners nieuw luchthavenbesluit – Dennis Thoen (bew.vert. Gem. Lansingerland).

## 2.1 Handhavingsrapportage IL&T 2025

De handhavingsrapportage RTHA van IL&T over het jaar 2024 is besproken in de CRO plenaire vergadering in maart.

## 2.2 Ontwikkeling geluidsruijnte

Op verzoek van de bewonersvertegenwoordigers heeft dit agendapunt, ontwikkeling geluidsruijnte, meerdere keren extra aandacht gekregen.

## 2.3 Capaciteitsdeclaratie RTHA 2025/2026

De capaciteitsdeclaratie RTHA zomer/winter 2026 en de terugblik gebruiksjaar 2025 zijn in de CRO plenaire vergaderingen aan de orde geweest. In de zomer 2025 zijn door RTHA bijsturingsmaatregelen ingezet om overschrijding van het handhavingspunt in Schiedam te voorkomen. Met de ingezette bijsturingsmaatregelen is het totale ruimtegebruik van de luchthaven in 2025 binnen de marges (93,1%) geëindigd. De ILT doet in de jaarlijkse handhavingsrapportage 2025 verslag over de naleving van de slotregels en milieunormen in 2025 door de RTHA.

## 2.3 Meldingen

De door de DCMR opgeleverde jaarrapportage 2024 is besproken in de CRO plenaire vergadering van maart. De kwartaalrapportages over de meldingen 2025 zijn besproken tijdens de CRO vergaderingen in maart, juni, oktober en december. Het betreft de volgende rapportages:

- Jaarrapportage 2024 Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 1 e kwartaal 2025 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 2 e kwartaal 2025 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 3 e kwartaal 2025 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 4 e kwartaal 2025 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.

De opzet van de jaarrapportage is vernieuwd en versoberd, zoals afgesproken in de CRO plenaire vergadering van oktober 2024. De technische vragen die vanuit de omwonenden en de BTV zijn ingebracht, over de opzet van het jaarrapport zijn in de CRO plenaire vergadering van maart en juni nader toegelicht en besproken.

In de CRO plenaire vergadering van oktober is vastgesteld dat het gewenst is om in het jaarrapport een expliciete(re) disclaimer op te nemen. De systematiek van meldingen en de rapportage daarover is de laatste jaren meermalen aangepast. Dat maakt dat de cijfers niet in alle situaties één op één te vergelijken zijn.

De schriftelijke kwartaalrapportages worden in het eerste kwartaal 2026 vervangen door een dashboard. In de opzet van dit dashboard wordt rekening gehouden met het aantal vluchten per tijdseenheid en wordt een koppeling gelegd tussen de melding en het type vliegtuig. Daarnaast worden op verzoek van de omwonenden alle zes meetpunten RANOMOS meegenomen in het jaargemiddeld.

## 2.4 Communicatie met omwonenden

### Informatiesessies

Net als in 2024 zijn voorafgaand aan de CRO plenaire vergadering drie keer informatiesessies georganiseerd.

- 12 maart Informatiesessie met presentatie over:
  - Programma Luchtruimherziening – Ministerie van IenW.
- 4 juni Informatiesessie met presentaties over:
  - BurgerMeetnet RTHA – adviseur omgevingsgeluid (luchtvaart) DCMR.
  - Meldingenportaal RTHA - adviseur omgevingsgeluid (luchtvaart) DCMR.
- 2 oktober Informatiesessie met presentaties over:
  - Gezondheid in kaart - team gezondheid en Milieu GGD Rotterdam – Rijnmond.
  - Beleidsontwikkeling systeemontwerp – Ministerie van IenW.

### Bijeenkomst omwonenden

Op 28 mei heeft de werkgroep hinderbeperking een bijeenkomst georganiseerd bij de DCMR met omwonenden van de luchthaven. De werkgroep heeft gesproken met zes omwonenden in twee sessies ('s middags/'s avonds). De omwonenden waren afkomstig uit: Zevenhuizen, Capelle a/d IJssel, Hillegersberg, Lansingerland en Schiedam. De omwonenden CRO waren met twee leden vertegenwoordigd. De ervaringen zijn positief. Het initiatief is gewaardeerd door de bewoners. Men vond het prettig om in een informele setting te spreken over de hinder die wordt ervaren door het vliegtuigverkeer.

### Overig

De bewonersvertegenwoordigers hebben regelmatig contact gehad met Stichting ABReL en met de BTV.

## 2.5 Programma hinder beperkende maatregelen

Tijdens elke CRO plenaire vergadering heeft de werkgroep verslag gedaan over de stand van zaken van de uitvoering van het programma hinderbeperking. In 2025 zijn twee langer lopende acties uit de actielijst door de werkgroep opgepakt. Dit betreft de mogelijke optimalisatie van twee startroutes, te weten: startroute 06: een grotere knik bij het VRO-baken RTM om de geluidsbelasting in Bergschenhoek te verminderen en startroute 24: een 'sportievere' bocht om de noordrand van Schiedam te ontzien. Het eind advies van de werkgroep, om beide acties als 'meekoppelkans' aan te bevelen bij de implementatie van de Luchtruimherziening is door de CRO overgenomen. Op 2 oktober 2025 is dan ook namens de CRO in een brief aan het Ministerie van IenW verzocht om de optimalisatie van de twee startroutes 'meekoppelkans' mee te nemen bij de Luchtruimherziening.

In december 2024 is afgesproken om een eigen onderzoeksvoorstel inzake het afwijken van de vluchtroutes, rondom de luchthaven Rotterdam op te schorten en het onderzoek van het Ministerie van IenW naar afwijkingen van de SID's af te wachten. De werkgroep is in 2025 door het ministerie geïnformeerd over de voortgang van dit onderzoek. Het rapport wordt begin 2026 verwacht.

In juni 2025 heeft de CRO besloten om mee te financieren in een belevingsonderzoek van het Burgermeetnet RTHA. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door het Louis Bolk Instituut (LBI) onder melders van vliegtuiggeluid. De samenwerking tussen de DCMR en het LBI biedt een kans om gegevens over hinderbeleving, gezondheid en omgevingsfactoren gecombineerd te onderzoeken. Op verzoek van de CRO wordt waar mogelijk ook onderzocht waarom ervaren hinder per jaar verandert. De onderzoeksvraag van de CRO 'Waarom meer hinder' wordt ingepast in het LBI onderzoek. Het rapport van LBI wordt begin 2026 verwacht.

In december 2025 heeft de CRO ingestemd met een voorstel van de werkgroep om in 2026 een brainstormsessie te organiseren met deskundigen uit de luchtvaartsector. Dit om nieuwe inzichten op te doen waarmee mogelijk een vervolg aan het hinderprogramma gegeven kan worden.

## **Werkgroep**

De werkgroep hinderbeperking geeft uitvoering aan het programma hinderbeperking en adviseert de CRO over ingediende voorstellen gericht op het beperken van hinder. De werkwijze, samenstelling en financiering van de werkgroep is in de CRO vergadering van 6 juni 2024 besproken. Sindsdien wordt de werkgroep aangestuurd door de secretaris in de rol van technisch voorzitter en zijn de luchtverkeersleiding (LVNL) en de grote luchtvaart (Transavia) met een vaste deelnemer in werkgroep vertegenwoordigd. De DCMR blijft in de werkgroep deelnemen als adviserend lid. De werkgroep hinderbeperking heeft in 2025 vergaderd op 17 februari, 12 mei, 8 september en 24 november. De bijeenkomsten vonden plaats op locatie bij de RTHA. Daarnaast zijn de werkgroep leden in vier teamsvergaderingen bijgepraat over de gehouden CRO plenaire vergaderingen. Voor de samenstelling van de werkgroep wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

## **2.6 t/m 2.11 Wet en regelgeving**

Vanuit het secretariaat is in 2025 regelmatig voortgangsinformatie van het Ministerie van IenW over ontwikkelingen rond de luchthavens en wet- en regelgeving aan de CRO-leden doorgegeven. Tijdens de informatiesessie op 12 maart heeft het Ministerie van IenW een presentatie gegeven over het Programma Luchtruimherziening. Tijdens de CRO + vergadering van 17 december heeft het Ministerie van IenW een introductie gegeven het Proces Luchthavenbesluit RTHA. De nieuwe plv. directeur Luchtruimherziening, Lelystad Airport en Onbemande Luchtvaart en wvd. afdelingshoofd Luchtruim en Regionale Luchthavens, heeft zich in deze bijeenkomst voorgesteld.

## Aanvraag nieuw luchthaven besluit

Op 30 september heeft RTHA de aanvraag voor het nieuwe luchthavenbesluit ingediend bij het Ministerie van IenW. Het uitgangspunt van de aanvraag is minder hinder, met behoud van de regionale functie van de luchthaven. De CRO-leden zijn hierover op 30 september, in een aparte informatieavond door de RTHA, geïnformeerd. De luchthaven heeft de volledige aanvraag op haar website geplaatst. Op verzoek van de CRO heeft het ministerie een korte tijdlijn met planning proces beoordeling rondom de aanvraag uitgebracht.

Tijdens de CRO+ op 17 december was de aanvraag voor het nieuwe luchthavenbesluit het centrale thema. Vanuit verschillende gremia zijn hierover korte introducties gegeven. Zo is stil gestaan bij de brief d.d. 8 december van de bewonersvertegenwoordigers van de CRO aan de minister waarin zij hun visie en inzet voor een goed woon- en leefklimaat rondom de luchthaven hebben verwoord.

De aanvraag voor het nieuwe luchthaven besluit wordt door het Ministerie van IenW beoordeeld. De verwachting is dat in het eerste kwartaal 2026 een concept luchthavenbesluit kan worden opgesteld. Vanaf dat moment kunnen zienswijzen ingediend worden.

## 2.12 Diverse presentaties

Ter ondersteuning van vaste geagendeerde onderwerpen zijn in de CRO plenaire vergaderingen aanvullende presentaties gegeven door vertegenwoordigers van respectievelijk de DCMR, het Louis Bolk instituut, Ministerie van IenW en RTHA.

## 2.13 Vooruitblik/terugkoppeling BRR

In 2025 is de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie, gemeenten, luchthaven en de DCMR bekrachtigd. De inzet van het komende jaar is onder meer gericht op het doorvoeren van efficiency slagen met de DCMR. De BRR heeft besloten om het financiële opdrachtgeverschap voor het opstellen van de jaarrapportage door de DCRM terug te nemen. De inhoud van de jaarrapportage wordt door de CRO vastgesteld.

## 2.14 Website en huisstijl

Sinds maart worden de (vergader)stukken van de CRO opgemaakt in een nieuwe huisstijl en met een nieuw logo. De grafische vormgeving heeft een rustige, eigentijdse uitstraling. Het ontwerp van de vernieuwde website is hierop afgestemd. Dezelfde stijlelementen en kleuren komen hierin terug. De functionaliteiten (flighttracksysteem, opname vergaderrooster en publicatie vergaderstukken) zijn niet gewijzigd. De vernieuwde website is begin december live gegaan en gepresenteerd in de CRO.

## 2.15 Uitwisseling kennis en ervaring met CRO's en LEO

In 2025 is er drie keer (15 januari, 28 mei en 29 september) vanuit het Ministerie van IenW een voorzitters- en secretarissenoverleg tussen de CRO's en LEO georganiseerd. De bijeenkomst in januari was een fysiek overleg in Utrecht. De voorzitter en secretaris hebben deelgenomen aan deze periodieke overleggen en hun ervaring en vragen ingebracht. Tijdens het agendapunt mededelingen in de CRO plenaire vergaderingen heeft de voorzitter de CRO geïnformeerd over relevante voortgangsinformatie uit dit overleg.

De door het ministerie georganiseerde kennis- en netwerkdag op 18 september in Utrecht is onder meer door de voorzitter, secretaris, bewoners- vertegenwoordigers en vertegenwoordigers van de RTHA, de DCMR en de Stichting ABReL bezocht.

## 2.16 (Her)benoeming leden

In 2025 is aan één lid van de CRO luchthaven Rotterdam ontslag verleend, te weten de bewonersvertegenwoordiger omwonenden Rotterdam. Dit in verband met een verhuizing naar een gemeente buiten Rotterdam. De voorzitter heeft in oktober een nieuw lid benoemd als plaatsvervanger van de vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam. Dit lid is in december het vertrekkende CRO-lid opgevolgd als vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam. Voor een overzicht van alle mutaties in de samenstelling van de CRO luchthaven Rotterdam wordt verwezen naar paragraaf 3.1.

In de CRO vergaderingen van oktober en december heeft de voorzitter een aangescherpt profiel en proces bewonersvertegenwoordiger met de CRO besproken. In december is afgesproken is dat deze werkwijze leidend zal zijn in het zoeken naar geschikte kandidaten. Het besproken profiel en proces bewonersvertegenwoordiger is toegevoegd als Bijlage 3. Lees meer over de aanleiding in hoofdstuk 4 van dit verslag.

## 2.17 Versterking rol CRO

Het Ministerie van IenW hecht veel belang aan de adviserende rol van de CRO's over de operationele zaken rond de luchthavens. Met name over zaken die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens.

De Stichting Advisering Regionale Luchthavens (Stichting ABReL) heeft in 2025 de bewonersvertegenwoordigers in de CRO luchthaven Rotterdam bij deze taak weer ondersteund. Zo heeft de stichting in januari een vervolgbrief gestuurd aan minister Madlener van IenW en opnieuw aandacht gevraagd voor de problematiek rondom routeafwijkingen bij de luchthaven Rotterdam. Daarnaast heeft ABReL de bewoners ondersteund bij het opstellen van hun schriftelijke reactie op de aanvraag van het nieuwe luchthavenbesluit.

In 2025 waren de bewoners van de CRO vertegenwoordigd in de nationale klankbordgroep, Nieuw Stelsel Vliegtuiggeluid. Deze klankbordgroep is drie keer bijeengewoest. Daarnaast waren de bewoners van de CRO aanwezig op de door het ministerie georganiseerde kennis en netwerkdag op 18 september in Utrecht.

Net als vorig jaar is door de voorzitter veel aandacht besteed aan het onderhouden en versterken van de relaties met stakeholders binnen en buiten de commissie. Lees ook de terugblik en vooruitblik in paragraaf 1.1 van dit jaarverslag.

## **2.18 t/m 2.21 Planning & Control**

De Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam (hierna: de stichting) bestaat uit mevrouw M.C.T.M. List-de Roos, voorzitter, de heer S.M. van der Kleij, secretaris en mevrouw I. Jonker, penningmeester. De stichting is in 2025 twee keer bijeen geweest.

In de CRO plenaire vergadering van 2 oktober is het jaarplan 2026 ongewijzigd vastgesteld. In de begroting 2026 is rekening gehouden met de nieuwe taakstelling van het ministerie. Voor de overige posten is de lijn van voorgaande jaren aangehouden.

Op 11 maart 2026 heeft de CRO het jaarverslag 2025 vastgesteld en kennisgenomen van de jaarrekening 2025. De jaarrekening is vervolgens vastgesteld door het bestuur van de SOCRO.

# Hoofdstuk 3 Samenstelling CRO en werkgroep

Het secretariaat van de CRO luchthaven Rotterdam is in 2024 vernieuwd en samengesteld uit een onafhankelijk voorzitter en secretaris. De werkgroep hinderbeperking is in 2019 ingesteld door de CRO luchthaven Rotterdam. In 2025 zijn er geen andere werkgroepen of projectgroepen in opdracht van de CRO actief geweest.

## 3.1 Samenstelling CRO luchthaven Rotterdam in 2025

Groep	Organisatie/Vertegenwoordiging	Naam	Mutaties
Secretariaat	Voorzitter	M. List-de Roos	
	Secretaris	M. Sollie	
Overheden	Gemeente Rotterdam	P. Lansink-Bastemeijer	
	Gemeente Rotterdam (adviseur)	R. van der Bolt	
	Gemeente Lansingerland	S. Fortuyn	
	Gemeente Lansingerland (adviseur)	M. Hamelers	
	Gemeente Schiedam	F. Hamerslag	
	Gemeente Schiedam (adviseur)	L. Voogelaar	tot 01-06-25
	Gemeente Schiedam (adviseur)	B. Hovens	m.i.v. 01-06-25
	Provincie Zuid-Holland	A. Weverling	
	Provincie Zuid-Holland (adviseur)	M. Jesus	tot 01-01-25
	Provincie Zuid-Holland (adviseur)	E. Kommeren	m.i.v. 01-01-25
Omwonenden	Rotterdam	D. Breedveld	tot 17-12-25
	Rotterdam	R. Klooster	m.i.v. 17-12-25
	Rotterdam (plaatsvervanger)	R. Klooster	van 02-10-25 tot 17-12-25
	Lansingerland	D. Thoen	
	Lansingerland (plaatsvervanger)	vacature	
	Schiedam	M. Houtkamp	
	Schiedam (plaatsvervanger)	M. Luiting	
Sectorpartijen	Exploitant RTHA	W. van Dijk	
	Exploitant RTHA (adviseur)	S. van der Kleij	
	Luchtverkeersleiding	M. Repko	
	Kleine luchtvaart	M. Munting	
	Grote luchtvaart	B. Renckens (Transavia)	
Overigen	Bedrijfsleven (VNO-NCW West)	R. Krabbendam	
	Natuur en Milieufederatie Zuid Holland	N. Schuil	
	DCMR Milieudienst Rijnmond (adv)	R. Spaans	
	GGD Rotterdam-Rijnmond (adv)	D. Filipov	

## 3.2 Samenstelling Werkgroep Hinderbeperking in 2025

Organisatie/Vertegenwoordiging	Naam	Opmerking
Secretariaat	M. Sollie	Technisch voorzitter
Bewonersvertegenwoordiger	D. Thoen	deelname werkgroep is gericht op het onderwerp (afwijkingen) vliegroutes
Luchthaven Rotterdam	S. van der Kleij	
Luchtverkeersleiding	J.K. Veenstra	
Luchtverkeersleiding	E. Möller	Neemt deel sinds september
Grote Luchtvaart	J. van den Bogaart	
DCMR Milieudienst Rijnmond	R. Spaans	neemt deel als adviserend lid

## Hoofdstuk 4 Bijzonderheden in 2024

Op 19 mei is een Woo-verzoek ingediend bij de CRO door een advocatenkantoor, in opdracht van de BTV. De voorzitter heeft hierover afstemming gezocht met het Ministerie van IenW. Onderwerp van discussie is wijze waarop omwonenden-vertegenwoordigers in de CRO worden voorgedragen en benoemd. De CRO en de andere CRO's en het LEO zijn geïnformeerd over de voortgang van de juridische procedure, die in december 2025 nog niet is afgerond.

In de CRO vergaderingen van oktober en december heeft de voorzitter een aangescherpt profiel en proces bewonersvertegenwoordiger met de CRO besproken. In december is afgesproken is dat deze werkwijze leidend zal zijn in het zoeken naar geschikte kandidaten. De werkwijze maakt het proces transparanter en kan leiden tot een zorgvuldige, goedwerkende en evenwichtige samenstelling van de omwonenden-vertegenwoordiging in de CRO. Het besproken profiel en proces bewoners-vertegenwoordiger is toegevoegd als Bijlage 3.

De werkwijze van voordracht en benoeming zoals die in de CRO wordt gehanteerd, past binnen de regelgeving. Het ministerie heeft toegezegd om met een vernieuwing, mogelijke wijziging van de regeling te komen. Het ministerie onderschrijft hiermee het belang dat er meer transparantie ontstaat over de benoeming van leden van de CRO.

De interim positie van de secretaris is met een jaar verlengd tot eind 2025. Vanaf 2025 verstrekt de Provincie Zuid-Holland een financiële bijdrage aan de CRO, zodat de rol van secretaris door mevrouw Sollie gecontinueerd kan worden.

Er hebben zich verder geen bijzondere voorvallen of omstandigheden voorgedaan die voor de werkzaamheden van de CRO van belang zijn geweest.

**CRO**  
Luchthaven Rotterdam

**STICHTING ONDERSTEUNING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN ROTTERDAM**

**JAARREKENING 2025**  
(definitief – 23 februari 2026)

## Algemene gegevens

De Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam heeft ten doel:

- a. het ondersteunen van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam – zoals deze is ingesteld in artikel 5 van de Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van veertien augustus tweeduizend twaalf, nummer IENM/BSK-2012/145416- bij haar in gemelde Regeling opgedragen taken en verplichtingen;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam (hierna: de stichting) is opgericht op 11 februari 2014. De voorzitter van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam is van rechtswege voorzitter van het bestuur van de stichting. De voorzitter benoemt een secretaris en een penningmeester en eventuele andere bestuursleden, afkomstig uit de genoemde commissie.

Statutaire zetel: Rotterdam

Bezoekadres: Rotterdam Airportplein 60, 3045 AP Rotterdam

Website: [www.cro-rotterdam.nl](http://www.cro-rotterdam.nl)

Samenstelling bestuur:

Mevr. M.C.T.M. List-de Roos, voorzitter

Dhr. S.M. van der Kleij, secretaris

Mevr. I. Jonker, penningmeester

Het bestuur wordt ondersteund door een onafhankelijk secretaris mevrouw H.R. Sollie.

## Balans per 31 december 2025 en 2024 (na resultaatbestemming)

(in €)	31 december 2025	31 december 2024
<b>ACTIVA</b>		
<i>Vlottende activa</i>		
Vooruitbetaalde bedragen	3.634	0
Liquide middelen	95.062	71.474
<b>Totaal (vlottende) activa</b>	<b>98.696</b>	<b>71.474</b>
<b>PASSIVA</b>		
<i>Eigen vermogen</i>		
Algemene Reserve	45.856	42.796
Egalisatiereserve	15.500	15.500
Terug te betalen subsidie wegens overschrijding van de regeling inzake egalisatiereserves I&W	-893	-5.714
<b>Totaal eigen vermogen</b>	<b>60.463</b>	<b>52.582</b>
<i>Vlottende passiva</i>		
Crediteuren	18.320	0
Nog te betalen kosten	19.020	13.178
Terug te betalen subsidie wegens overschrijding van de regeling inzake egalisatiereserves I&W	893	5.714
<b>Totaal vlottende passiva</b>	<b>38.233</b>	<b>18.892</b>
<b>Totaal passiva</b>	<b>98.696</b>	<b>71.474</b>

## Staat van baten en lasten over 2025 en 2024

(in €)	Begroting 2025	Realisatie 2025	Realisatie 2024
<b>Baten</b>			
Subsidie ministerie IenW	77.500	77.500	77.500
Bijdrage provincie ZH	62.073	62.073	24.000
<b>Totaal baten</b>	<b>139.573</b>	<b>139.573</b>	<b>101.500</b>
<b>Lasten</b>			
Kosten voorzitter	10.561	11.014	10.561
Kosten secretariaat	62.073	56.073	18.000
Kosten (burger)leden	10.000	7.713	8.294
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden (o.a. ABRel)	10.000	4.497	4.215
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	13.350	34
Kosten van CRO+	5.000	0	3.636
Kosten flight tracking systeem	14.000	13.842	13.310
Kosten website / portal	2.500	18.719	19.865
Kosten financiële administratie (incl. bnk kstn)	5.000	4.554	2.083
Reis- en verblijfkosten voorzitter	1.000	912	1.681
Onvoorzien kosten	4.439	125	1.445
<b>Totaal lasten</b>	<b>139.573</b>	<b>130.799</b>	<b>83.124</b>
<b>Totaal resultaat van het jaar (vóór de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW)</b>	<b>0</b>	<b>8.774</b>	<b>18.376</b>

## Algemene toelichting op de balans en de staat van baten en lasten

Vóór de oprichting van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (hierna: de commissie) functioneerde de Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Rotterdam (CMLR). Met de regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis is per 1 mei 2013 de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam ingesteld. Deze commissie functioneert als een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners, milieuorganisaties en luchtvaartpartijen. De commissie is geen zelfstandig rechtspersoon, daarom is de stichting opgericht. De nieuwe voorzitter is door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (inmiddels Infrastructuur en Waterstaat, hierna: IenW) benoemd tot voorzitter van de commissie per 1 januari 2024 voor de periode van 4 jaar.

### Resultaatbepaling

De stichting past het baten- en lastenstelsel toe. Bijdragen 'in natura' worden financieel gewaardeerd en in de staat van baten en lasten opgenomen. Het resultaat van het jaar wordt bepaald als het verschil tussen de baten en lasten over het jaar.

## Toelichting op de balans

### Vooruitbetaalde bedragen

De Flight Tracker wordt altijd vooruit gefactureerd; deze kosten betreffen de factuur over het eerste kwartaal 2026.

### Liquide middelen

De stichting houdt bij de ABN AMRO bank een betaalrekening aan.

### Eigen vermogen (Algemene reserve / Egalisatiereserve)

Het resultaat over 2025 bedraagt € 8.774 positief. Conform de in 2021 aangepast financiële richtlijnen voor CRO's, heeft een CRO de mogelijkheid een (egalisatie)reserve te vormen tot maximaal 20% van de jaarlijkse subsidie. Het overschot dient aan IenW te worden terugbetaald. Omdat het maximum reeds is bereikt, zal er een bedrag van € 893 aan subsidie moeten worden terugbetaald.

Bedragen in €	Eigen vermogen	Egalisatiereserve IenW	Algemene reserve
Stand per 1/1/2025	52.582	15.500	37.082
Resultaat	8.774	893	7.881
Maximum egalisatiereserve I&W; € 15.500, waardoor terug te betalen aan I&W	-893	-893	
Stand per 31/12/2025 (1)	60.463	15.500	44.963

(1) Het maximum van de egalisatiereserve IenW bedraagt € 15.500 (20% van € 77.500).

Het bestuur besluit het positieve resultaat (na de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW) ten gunste te brengen van de Algemene reserve.

### Crediteuren

Per 31 december 2025 bestaat deze post uit twee facturen die niet ouder zijn dan 30 dagen.

### Nog te betalen kosten

Per 31 december 2025 bestaat deze post uit de kosten van de financiële administratie over 2025, het Louis Bolk onderzoek (90% realisatie) en nog niet gedeclareerde declaraties die betrekking hebben op 2025.

## Toelichting op de staat van baten en lasten

### Subsidie 2025 Ministerie IenW

De stichting heeft op 21 oktober 2024 een aanvraag voor de subsidie ingediend inzake de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam voor een bedrag van € 77.500 (voor het jaar 2025). Op 4 maart 2025 is de subsidieverleningsbrief ontvangen. Op 25 augustus 2025 is een subsidiewijziging ontvangen, waardoor het voorschot subsidie gelijk is aan de aanvraag.

### Subsidie 2026 Ministerie IenW

De stichting heeft op 10 oktober 2025 een aanvraag voor de subsidie ingediend inzake de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam voor een bedrag van € 70.000 (voor het jaar 2026). Ten tijde van het vaststellen van de jaarrekening 2025 is de subsidieverleningsbrief nog niet ontvangen.

### Bijdrage Provincie ZH

De provincie Zuid-Holland heeft tot en met 2024 een bijdrage in natura voor een secretaris ter beschikking gesteld. Door deze bijdrage komen tevens additionele middelen ter beschikking voor de stichting waaruit additionele activiteiten en voorzieningen worden gefinancierd die buiten de wettelijke taken vallen (zoals het flight tracking systeem). In 2025 heeft de Provincie Zuid-Holland een bedrag van € 62.073 ter beschikking gesteld voor dezelfde zaken.

Lasten – toelichting algemeen

Lasten	Begroting 2025	Realisatie 2025	Opmerkingen
Kosten voorzitter	10.561	11.014	Gewijzigde bezoldiging per 1-1-2024 overeenkomstig artikel 4 van het Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies.
Kosten secretariaat	62.073	56.073	De kosten van de secretariaatsfunctie zijn verdeeld over de subsidie I&M en de provincie ZH. De website werkzaamheden van het secretariaat is verantwoord onder kosten website (€ 6.000)
Kosten (burger)leden	10.000	7.713	Vacatiegelden (burger) leden voor CRO-vergaderingen en bijeenkomsten, inclusief werkgroepen.
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden	10.000	4.497	Dit betreft de Bijdrage aan de Stichting ABReL ten behoeve van kennisontwikkeling van de burgerleden en activiteiten (bijeenkomsten e.d.)
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	13.350	Betreft 90% realisatie van het Louis Bolk onderzoek door DCMR.
Kosten van CRO+	5.000	0	Er is in 2025 eenmaal een CRO+ vergadering gehouden en hiervoor zijn geen kosten gemaakt.
Kosten flight tracking systeem	14.000	13.842	De (externe) kosten van het flight tracking systeem zijn vrijwel conform begroting.
Kosten website / portal	2.500	18.719	Er is een nieuwe website gebouwd, welke eind 2025 live is gegaan. De kosten 2025 voor de oude website beheerder waren niet begroot maar zijn wel gefactureerd (€ 9.750) .Werkzaamheden secretariaat (€ 6.000) aan beheer website.
Kosten financiële administratie	5.000	4.554	Kosten van financieel beheer door de Penningmeester en bankkosten
Reis- en verblijfkosten voorzitter	1.000	912	Reiskosten conform CAO Rijk art.10.2.
Onvoorziene kosten	4.439	125	Extra reiskosten voorzitter.
<b>Totaal lasten</b>	<b>139.573</b>	<b>130.799</b>	

Lasten – toelichting op de splitsing tussen kosten van wettelijke taken (gefinancierd uit de subsidiebijdrage van het ministerie van IenW) en overige activiteiten (gefinancierd uit de bijdrage van de provincie Zuid-Holland)

Bedragen in €	Begroting 2025	Realisatie 2025			Onderbouwing
		Totaal	Subsidie IenW (1)	Bijdrage PZH	
Subsidie van ministerie IenW	77.500	77.500	77.500	0	Conform subsidieregeling CRO's.
Bijdrage van provincie ZH	62.073	62.073	0	62.073	Bijdrage Provincie Zuid Holland
<b>Totaal baten</b>	<b>139.573</b>	<b>139.573</b>	<b>77.500</b>	<b>62.073</b>	
<b>Lasten (2)</b>					<b>Opmerkingen</b>
Kosten voorzitter	10.561	11.014	11.014	0	T.l.v. subsidie IenW: Per 1-1-2024 een gewijzigde bezoldiging overeenkomstig artikel 4 van het Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies
Kosten secretariaat	62.073	56.073	18.000	38.073	T.l.v. subsidie IenW: deze kosten betreffen de secretariaatskosten (240 uur @ € 75/uur) (de kosten van het beheer van de website door het secretariaat (80 uur @ € 75/uur) verantwoord op kosten website.
Kosten (burger)leden	10.000	7.713	7.713	0	T.l.v. subsidie IenW: dit betreft de vacatiegelden van de (burger)leden inzake CRO-vergaderingen en –bijeenkomsten (wettelijke taak). Deze bijeenkomsten hebben betrekking op de reguliere CRO- vergaderingen, vergaderingen over regionale luchthavens, vliegroutes, luchtruimherziening en geluidsoverlast, overleg van de werkgroep hinderbeperkingen.
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden	10.000	4.497	4.497	0	T.l.v. subsidie IenW: de bijdrage aan de Stichting ABReL ten behoeve van kennisontwikkeling van de burgerleden en activiteiten zoals bijeenkomsten.
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	13.350	13.350	0	T.l.v. subsidie IenW: Betreft versterkingsgelden voor activiteiten verband houdend met CRO werkgroepen. In 2025 loopt er een onderzoek van het Louis Bolk Instituut dat bijna gereed is(90%)
Kosten van CRO+	5.000	0	0	0	T.l.v. subsidie IenW: CRO+ vergadering. Voor 2025 zijn er geen kosten geweest.
Kosten flight tracking systeem	14.000	13.842	0	13.842	T.l.v. bijdrage PZH: de kosten op basis van factuur van leverancier (Casper Flights).
Kosten website / portal	2.500	18.719	18.719	0	T.l.v. subsidie IenW: de kosten voor hosting website en portaal, op basis van factuur van leverancier (Aerolite), kosten nieuwe website (Dibbes Group) en werkzaamheden secretariaat Beheer website (80 uur @ € 75,- p/u)
Reis-en verblijfkosten voorzitter	1.000	912	912	0	Reiskosten conform CAO Rijk Art. 10.2
Kosten financiële administratie	5.000	4.554	2.277	2.277	T.l.v. subsidie IenW: de kosten van financieel beheer door de penningmeester en de bankkosten
Onvoorziene kosten	4.439	125	125	0	T.l.v. subsidie IenW. Extra reiskosten voorzitter
<b>Totaal lasten</b>	<b>139.573</b>	<b>130.799</b>	<b>76.607</b>	<b>54.192</b>	
<b>Totaal resultaat</b>	<b>0</b>	<b>8.774</b>	<b>893</b>	<b>7.881</b>	Opgesplitst per financieringsbron (vóór de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW)

- (1) Conform de notitie Richtlijnen financiering Commissies regionaal overleg (CRO's) van burgerluchthaven van nationale betekenis en het daarin het financieel kader (IenW/BSK-2021/79013.01), bijlage bij brief van IenW van 22 maart 2021. Deze brief bouwt voort op de notitie van 6 juli 2015 (kenmerk IenM/BSK/2015/130200). In deze brieven zijn de genoemde begrotingsposten als submaxima geschrapt.
- (2) Met allocatie ten laste van subsidiebijdrage ministerie IenW (wettelijke taak) conform de criteria voortkomend uit voetnoot 1 (in eerste instantie) of van bijdrage PZH (aanvullende activiteiten / voorzieningen).

## Overige gegevens

### Statutaire bepalingen

In de statuten is onder meer het volgende opgenomen (artikel 10 lid 4):

Het bestuur is verplicht jaarlijks binnen zes maanden na afloop van het boekjaar de balans en de staat van baten en lasten van de stichting te maken, op papier te stellen en vast te stellen.

### Vaststelling jaarrekening

Het resultaat over 2025 bedraagt € 8.774 positief. In overeenstemming met de regeling inzake de egaliseringsreserve van IenW besluit het bestuur het positieve resultaat na terugbetaling van € 893 uit hoofde van de IenW subsidie en het positieve bedrag uit hoofde van de PZH bijdrage ad € 7.881 ten gunste van de algemene reserve te brengen. Het bestuur heeft op 23 februari 2026 de jaarrekening vastgesteld.

Mevr. M.C.T.M. List-de Roos, voorzitter

Dhr. S.M. van der Kleij, secretaris

Mevr. I. Jonker, penningmeester

## Actielijst afgerond

### Bijlage 2 Jaarverslag 2025

Vergadering	Nr	Actie	Wie	Wanneer	Status	Advies/voortgang
2025-1	2	Samenwerkingsovereenkomst BRR afronden	BRR	CRO december 2025	Door alle partijen getekend.	Afgehandeld.
2025-2	1	Brief aan MinIenW opstellen met aanbeveling om vertekroute 06 en 24 als meekoppelkansen mee te nemen bij Luchtruimherziening.	WHBM	CRO oktober 2025	Brief op 03.10.25 verstuurd.	Afgehandeld.
2025-1	3	Opdrachtgeverschap jaarrapportage bekijken	BRR	CRO oktober 2025	BRR neemt het financiële opdrachtgeverschap voor opstellen jaarrapport DCMR terug.	Afgehandeld.
2025-3	1	Overzichtelijke tijdlijn met planning proces beoordeling en besluitvorming rondom aanvraag nieuw luchthavenbesluit RTHA	MinIenW		Flyer-1_Proces-Luchthavenbesluit op 31.10.25 doorgestuurd aan CRO leden	Afgehandeld.
2025-1	4	Opzet en financiering vierjarig belevingsonderzoek door GGD onderzoeken	wergroep DCMR/Lansingerland/GGD	CRO juni 2025	Opgeschort in verband budgetbeperking 2025 als gevolg van investeringsbesluit over onderzoek LBI	Afgehandeld.
2025-1	1	Link naar Burgermeetnet opnemen op de website van de CRO Luchthaven Rotterdam	Secretaris		Link is op home pagina vermeld.	Afgehandeld.
2024-2	2	Nieuw voorstel dat antwoord geeft op de vraag: waarom hebben we nu hinder en wat gaat we daar aan doen? + Verder onderzoek naar de toename van ernstige geluidhinder ism de GGD Rotterdam-Rijnmond (2024-1 nr 2)	wergroep DCMR/Lansingerland/GGD	CRO juni 2025	Onderzoek CRO onderzoek wordt ingepast in LBI onderzoek. CRO financiert € 14.833 en de drie gemeenten € 7.800 (bedragen incl. Btw)	Afgehandeld.
2024-2	4	Stand van zaken verbeterproces meldingen en jaarrapportage	DCMR/WHBM	CRO juni 2025	Technische vragen bewoners zijn afdoende beantwoord.	Afgehandeld.
2023-3	2	Hinder beperking route 24: Vraag aan de werkgroep Hinderbeperking om onderzoek naar het verhogen van de minimale draaihoogte, of	WHBM	CRO juni 2025	Advies overgenomen om als mee koppelkansen mee te geven te bij luchtruimherziening	Afgehandeld. Vervolg in actiepunt 2025-2 nr 1
2021-4	1	Hinder beperking route 06 : er resteert nog één discussiepunt over de afweging van gehinderden	WHBM	CRO juni 2025	Herzien advies is overgenomen. Advies overgenomen als als mee koppelkansen, met kanttekening, mee te geven bij luchtruimherziening	Afgehandeld. Vervolg in actiepunt 2025-2 nr 1

## Profiel en proces (plv.) bewonersvertegenwoordiger gemeenten

conform Regeling CRO Burgerluchthavens van nationale betekenis, Huishoudelijk reglement CRO RTHA en brief minister Harbers 23 december 2022

Besluitvorming: aangescherpt voorstel vastgesteld in CRO plenair 17-12-2025

Besproken: eerste voorstel in CRO plenair 06-06-2024

### PROFIEL kandidaat (plv.) bewonersvertegenwoordiger gemeenten

- Kandidaat onderschrijft de taak van de CRO en heeft oog voor een goed en gezond leefklimaat rond de luchthaven.
- Kennis van, of bereid kennis op te doen over, luchtvaart en RTHA.
- Geeft vorm aan de stem van de bewoners en contact met de achterban.
- Woonachtig binnen gemeente rond RTHA.
- Eenduidige inbreng bewonersvertegenwoordiging binnen een gemeente.
- Constructieve houding, bereid tot dialoog.
- Kandidaat is in staat om een onafhankelijke bijdrage te leveren in de CRO.

### PROCES voordracht en benoeming (pvl.) bewonersvertegenwoordiger gemeenten

- De gemeente faciliteert en kan voordragen.
- De voorzitter van de CRO benoemt.
- Bij voordracht door de gemeente is achterbanconsultatie onderdeel van het proces tot voordracht en benoeming (bewonersorganisaties worden proactief benaderd en actief meegenomen in het verspreiden van de vacature. Verzoek tot ondersteuning van een kandidaat door een bewonersorganisatie).
- Het profiel is leidend in het zoeken naar geschikte kandidaten.