

Informatiesessie CRO Luchthaven Rotterdam d.d. 1 juli 2026

Onderzoek naar nieuwe aan- en uitvliegroutes voor RTHA

Tijd: 13.00 – 13.45 uur

Locatie: Blok 16, Rotterdam Airportbaan 19 3045 AN, Rotterdam

Aan- en uitvliegroutes regionale luchthavens

In de CRO is meerdere keren aandacht gevraagd voor onder andere afwijkers van de vliegroutes en het verbeteren van aan- en uitvliegroutes. Dit is mede aanleiding geweest voor een onderzoek in opdracht van het Ministerie van IenW

Het Ministerie IenW geeft een toelichting over een nieuw onderzoek naar aan- en uitvliegroutes voor RTHA. Het onderzoek richt zich op het optimaliseren van vliegroutes om geluidshinder te verminderen, de leefomgeving te beschermen en de veiligheid te waarborgen. De komst van nieuwe nauwkeurige navigatie op basis van GPS biedt kansen voor het aanpassen van routes dichtbij de luchthaven. Het ministerie heeft laten onderzoeken welke kansen deze techniek oplevert voor de regionale luchthavens. Voor RTHA is een aantal scenario's uitgewerkt waarin onderzocht is hoe hinder mogelijk gereduceerd kan worden. Deze resultaten wil het ministerie graag bespreken.

Gespreksleiding

De bijeenkomst wordt geleid door mevrouw Monique List - De Roos, voorzitter van de CRO Luchthaven Rotterdam. Er is ruimte voor dialoog, reflectie en het delen van inzichten tussen de diverse stakeholders.





Mogelijkheden RNP-AR procedures voor Rotterdam The Hague Airport



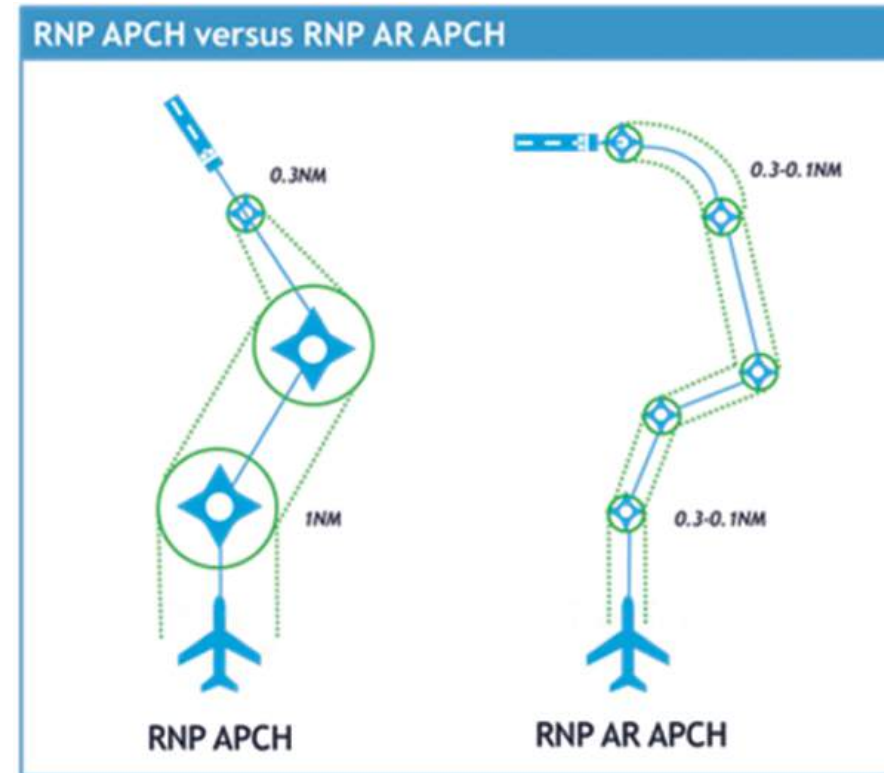
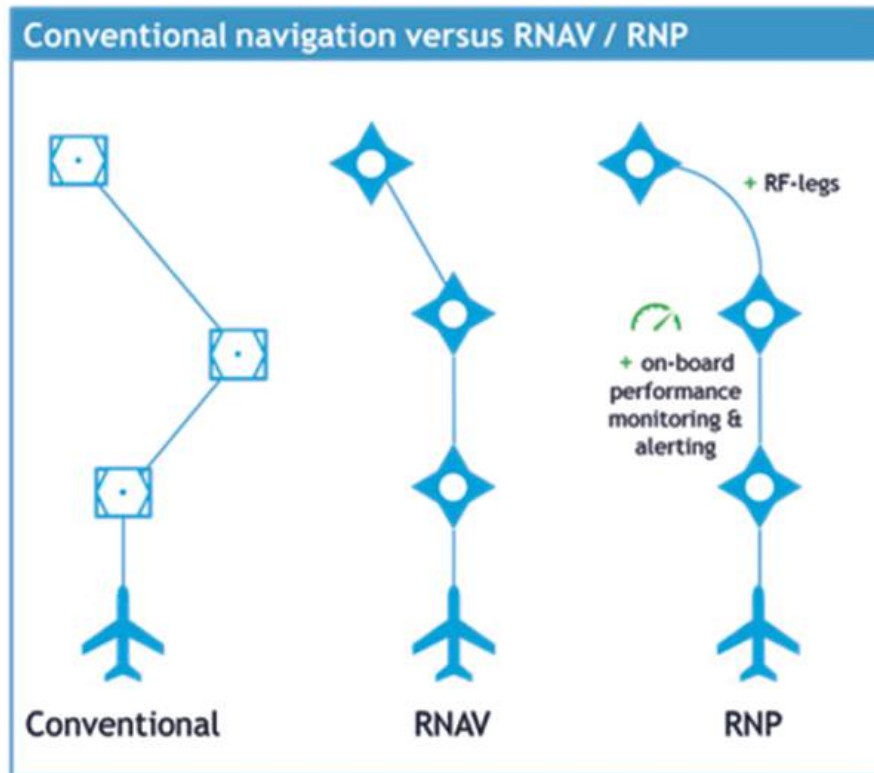


Introductie

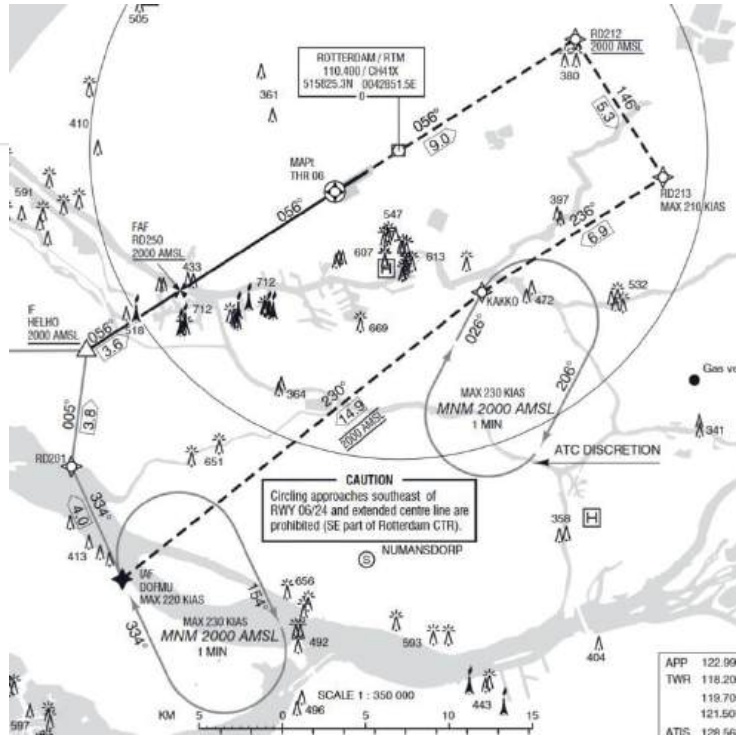
- Studie naar de mogelijkheden van RNP-AR naderingen en vertrekprocedures op de vliegvelden Rotterdam, Eelde en Beek
- Belangrijkste reden voor het onderzoek: mogelijke hinderbeperking voor omwonenden & introductie van deze vorm van navigatie in Nederland
- Onderzoek is uitgevoerd door To70
- Er zijn meerdere opties per luchthaven door To70 voorgesteld, vervolgens is een keuze gemaakt welke scenario's verder werden uitgewerkt in een workshop met IenW en LVNL



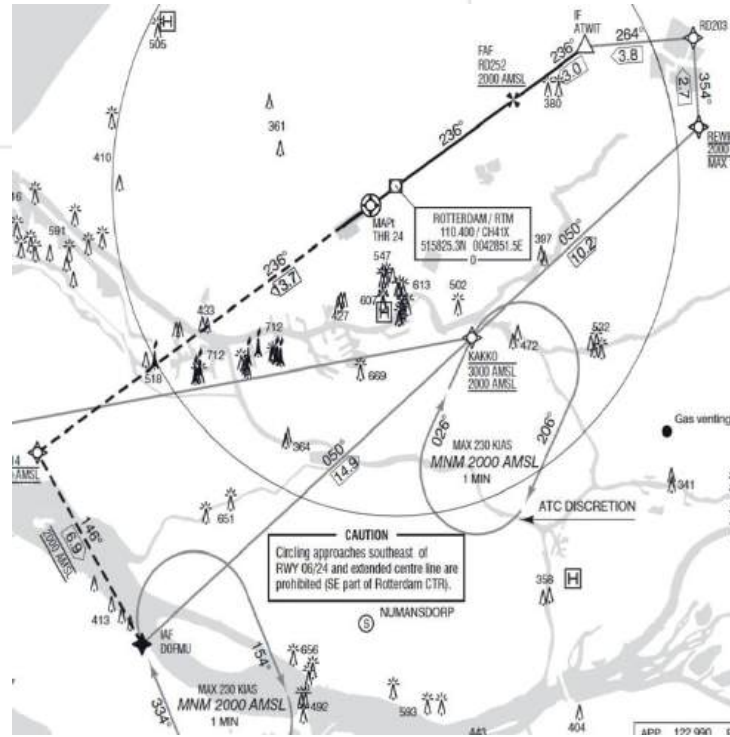
RNP-AR (Required Navigation Performance – Authorization Required)



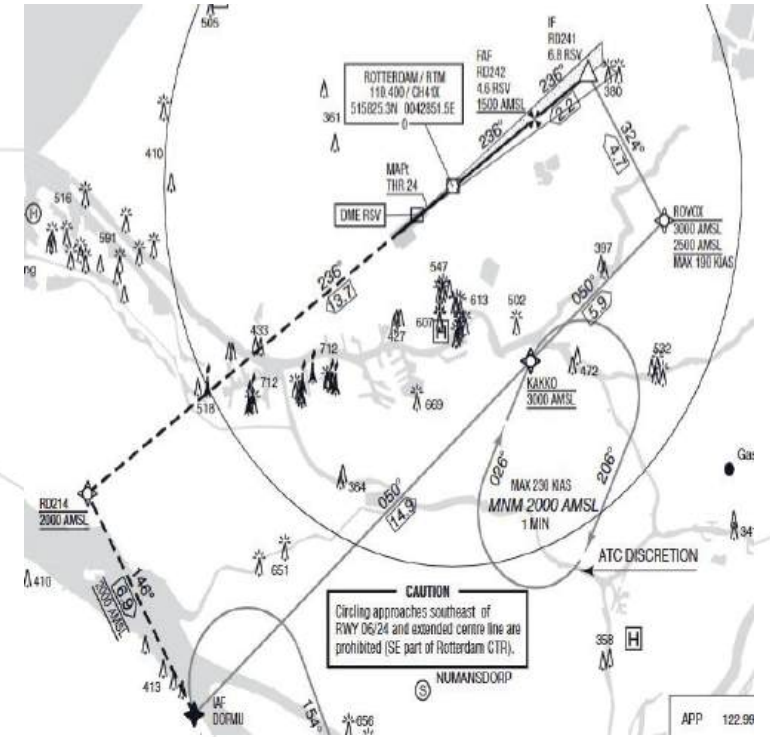
EHRD: Current situation



EHRD RNP RWY 06

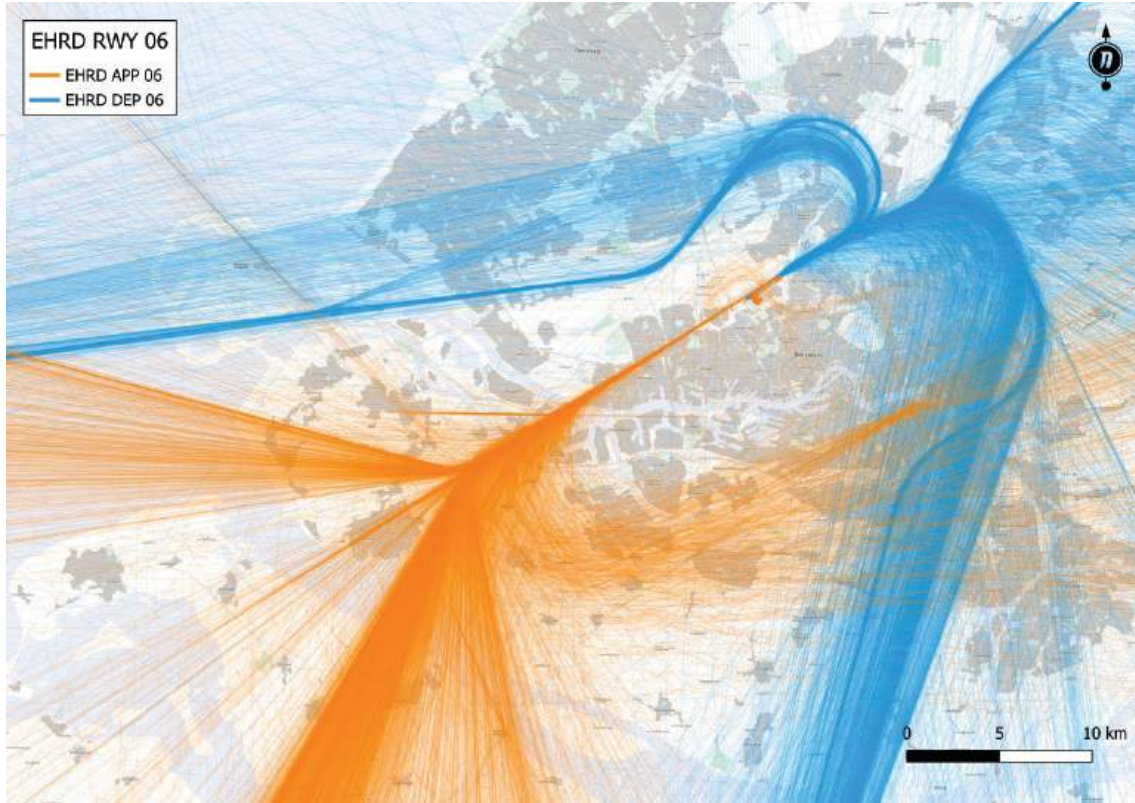


EHRD RNP RWY 24

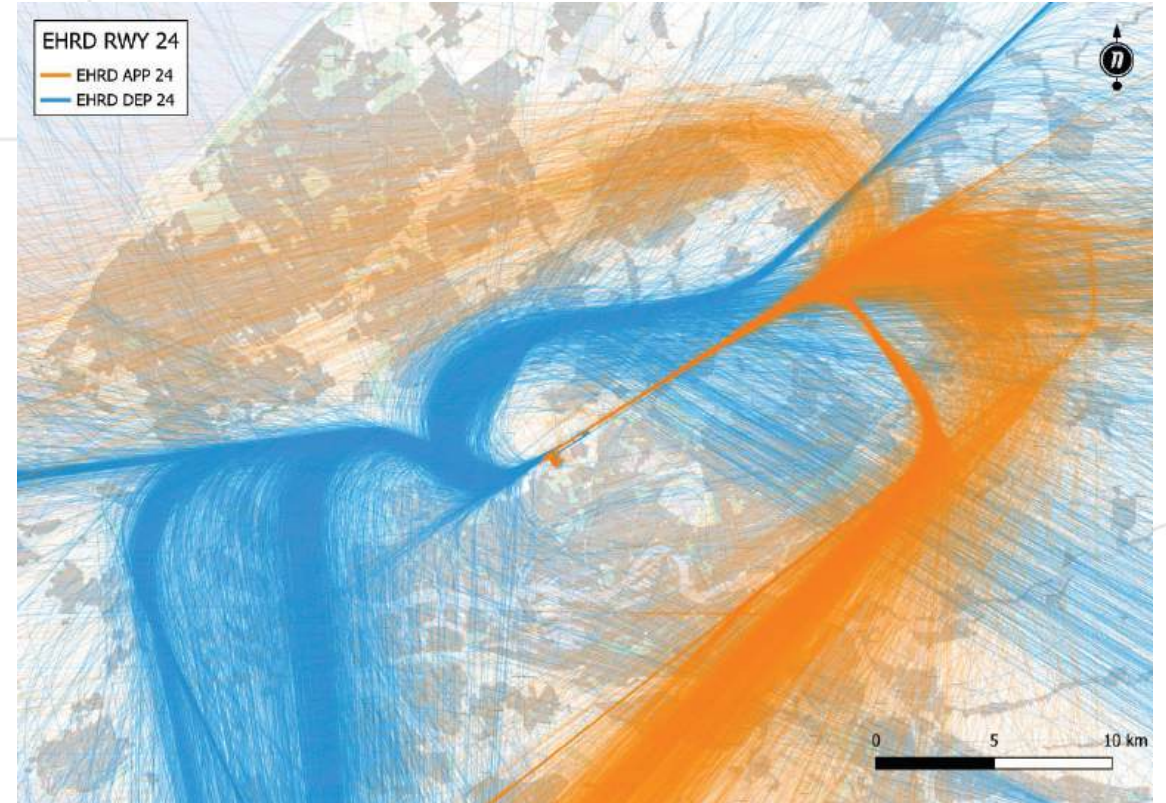


EHRD ILS Y RWY 24

EHRD: Current situation



RWY 06 approaches (orange) and departures (blue)

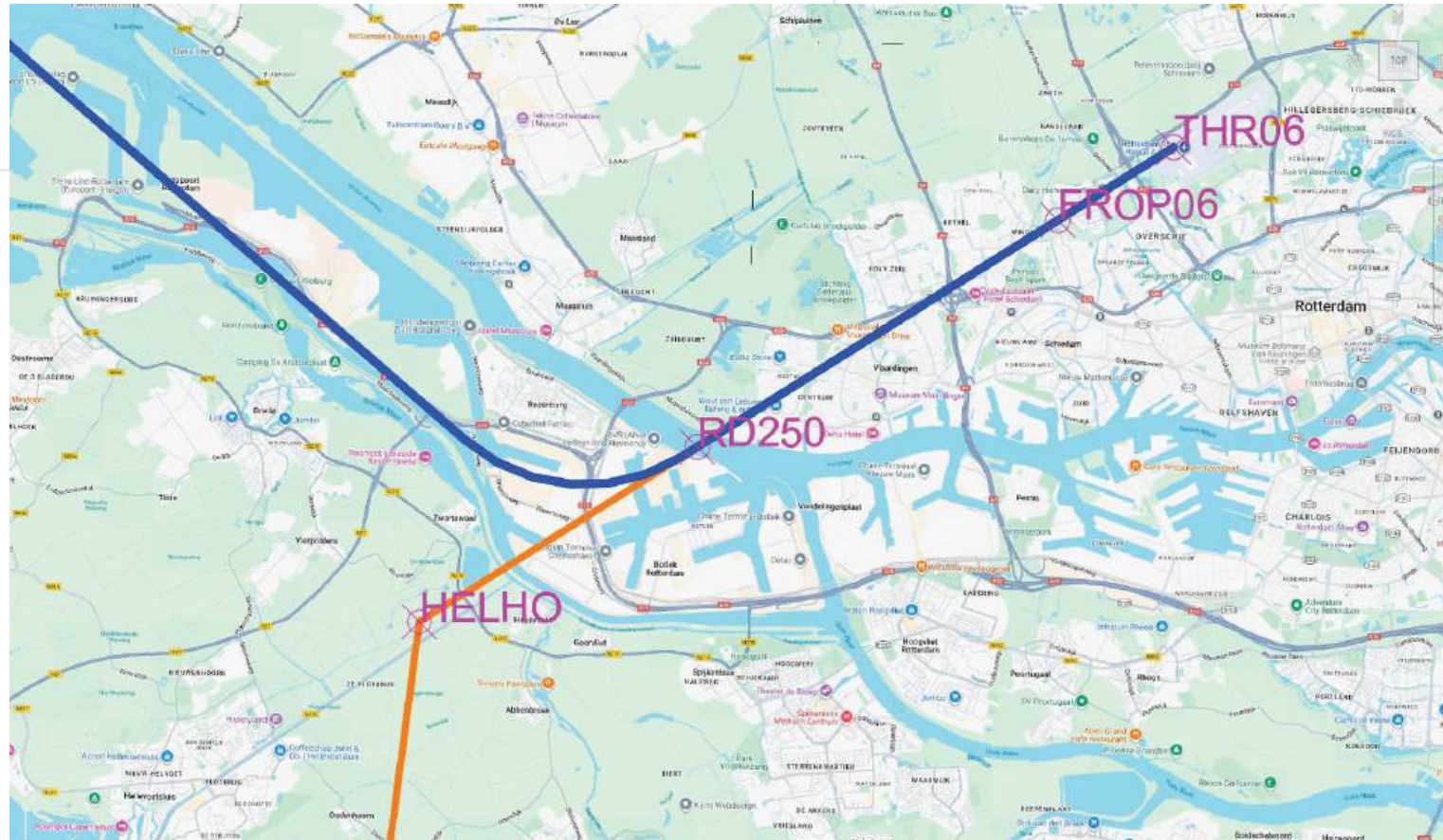


RWY 24 approaches (orange) and departures (blue)

EHRD: Objectives

- ✈ Approaches to RWY 06:
 - Avoiding the populated areas Maassluis and Vlaardingen
- ✈ Approaches to RWY 24:
 - Avoiding the populated such as Zevenhuizen
Avoiding vectoring focus on Waddinxveen
 - Converting the existing ILS Y RWY 24 approach into an RNP-AR approach to enhance flyability.
- ✈ Departures from RWY 24:
 - Company RNP-AR departure for RWY 24 with a turn starting at the DER to avoid the populated areas of Schiedam (Overschie)

EHRD: Concept designs



CONCEPT-EHRD-1

EHRD: Concept designs



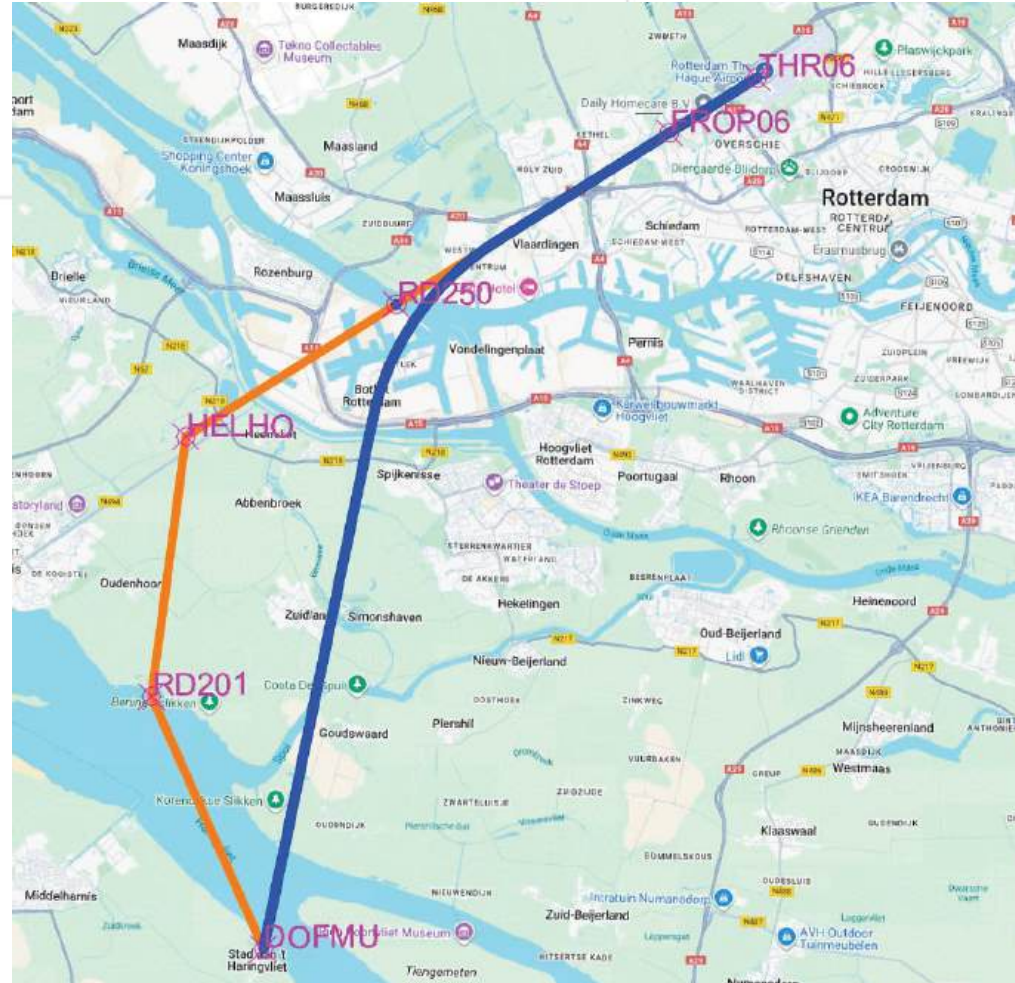
CONCEPT-EHRD-2

EHRD: Concept designs



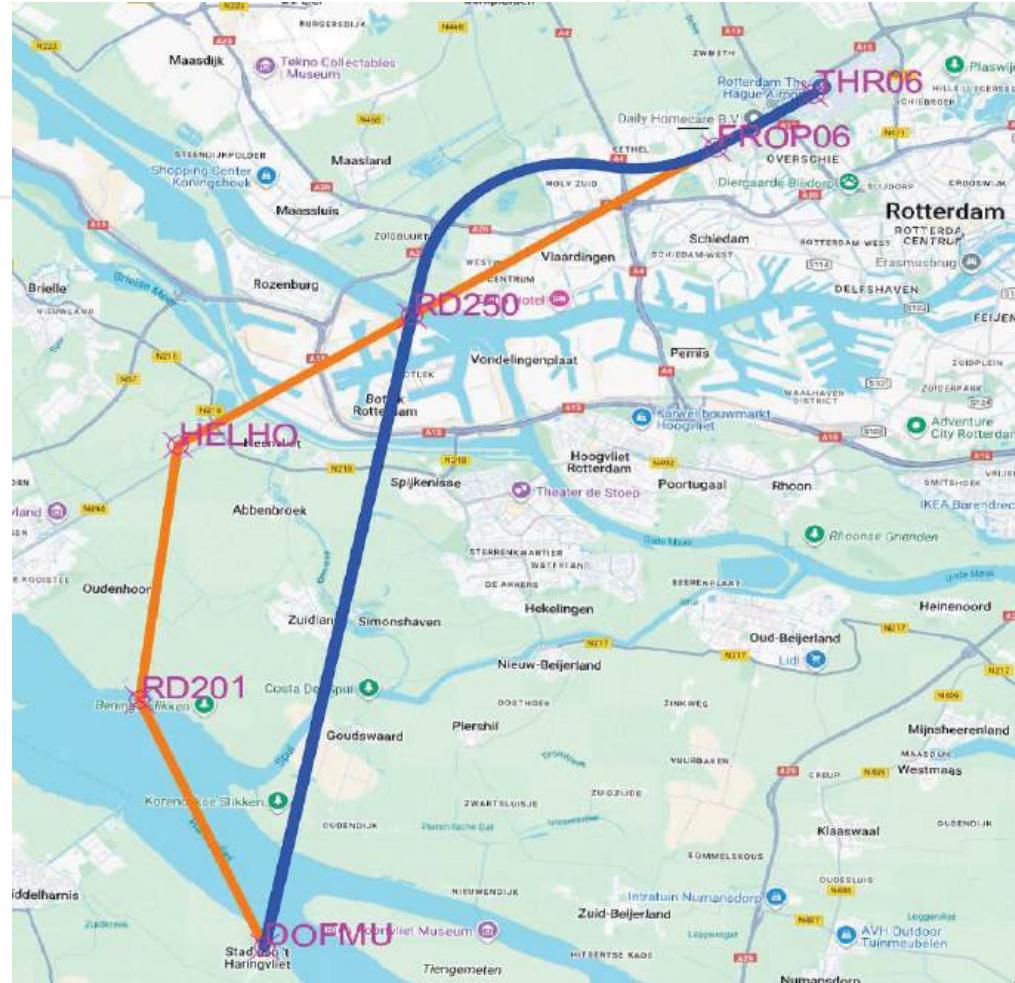
CONCEPT-EHRD-3

EHRD: Concept designs



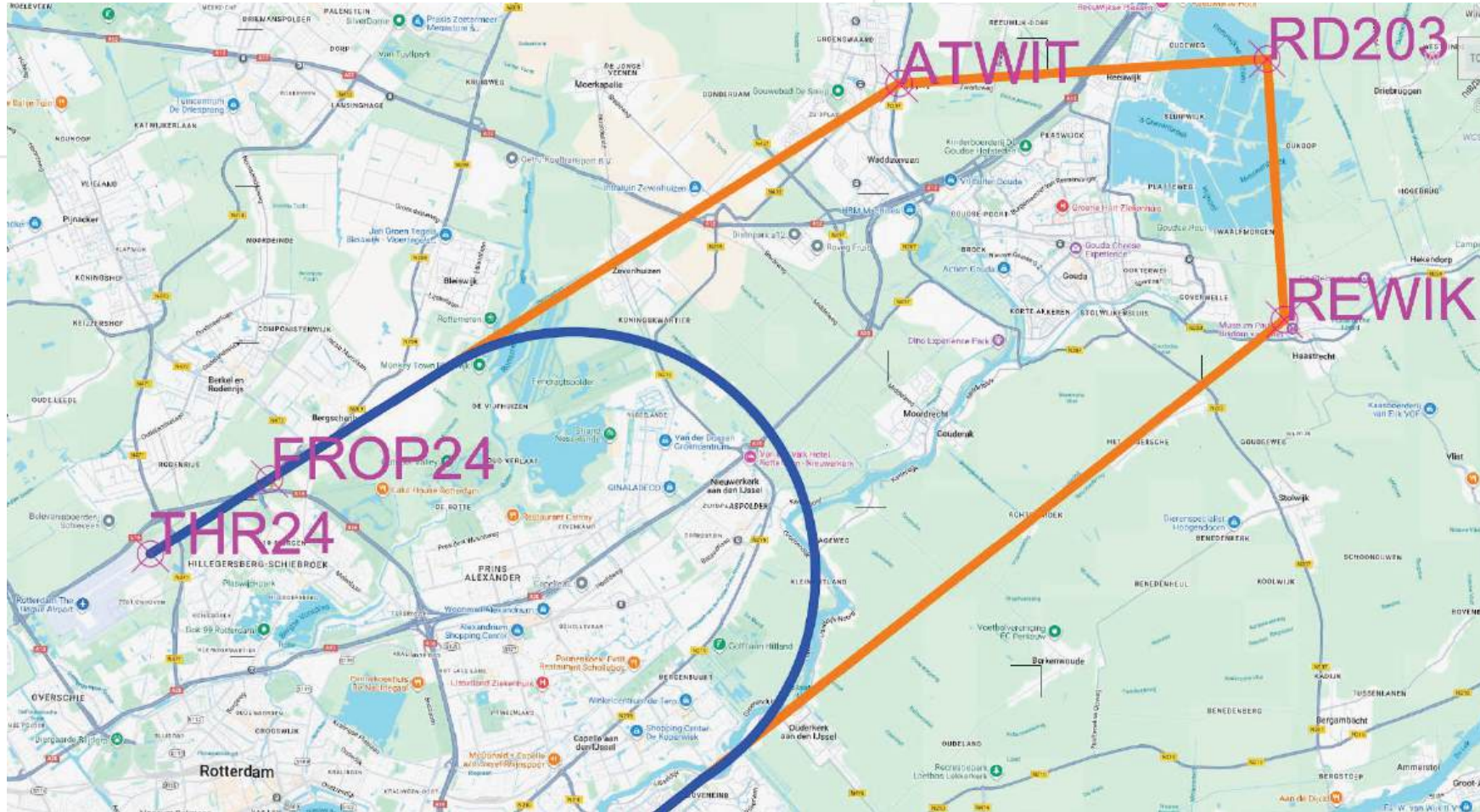
CONCEPT-EHRD-4

EHRD: Concept designs



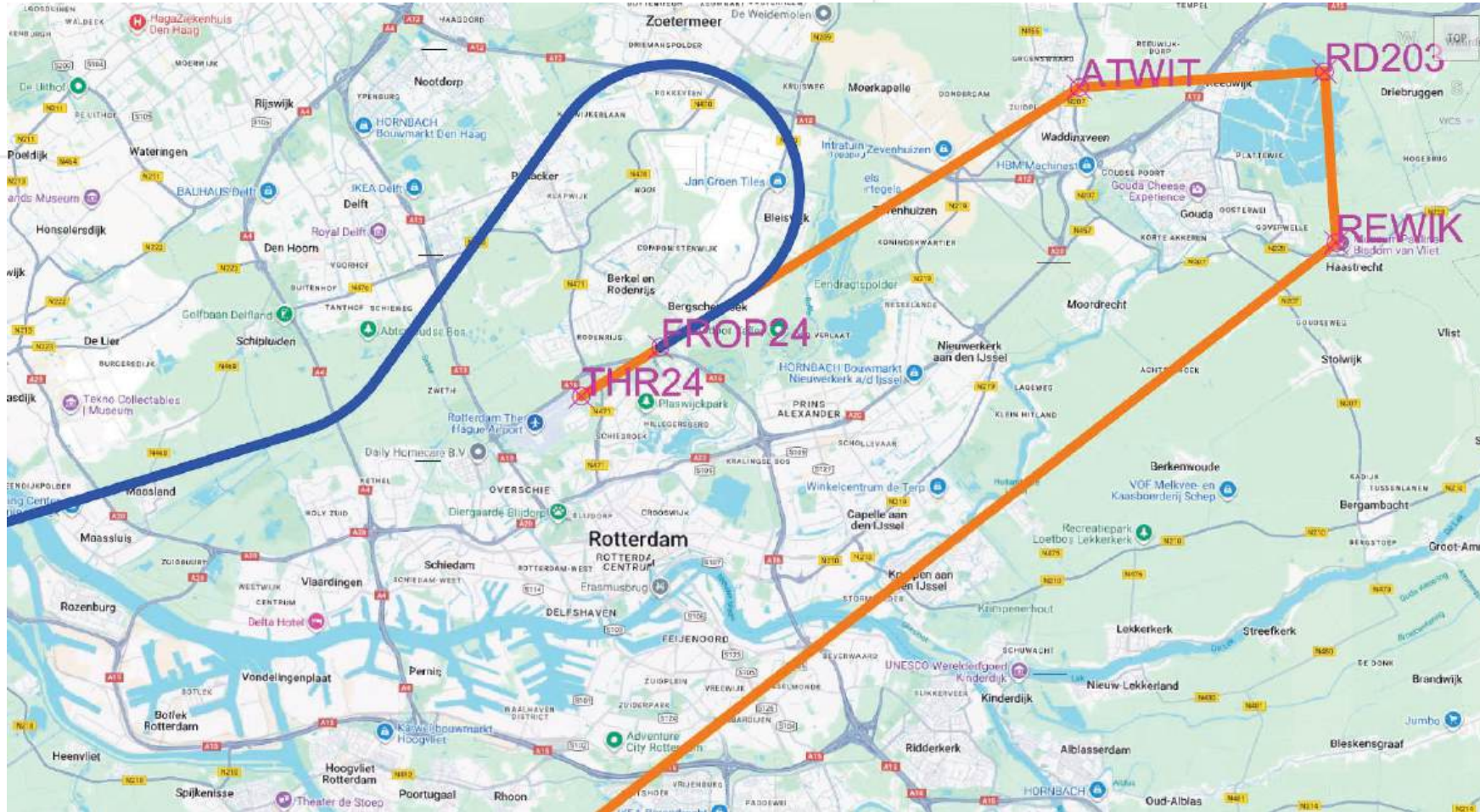
CONCEPT-EHRD-5

EHRD: Concept designs



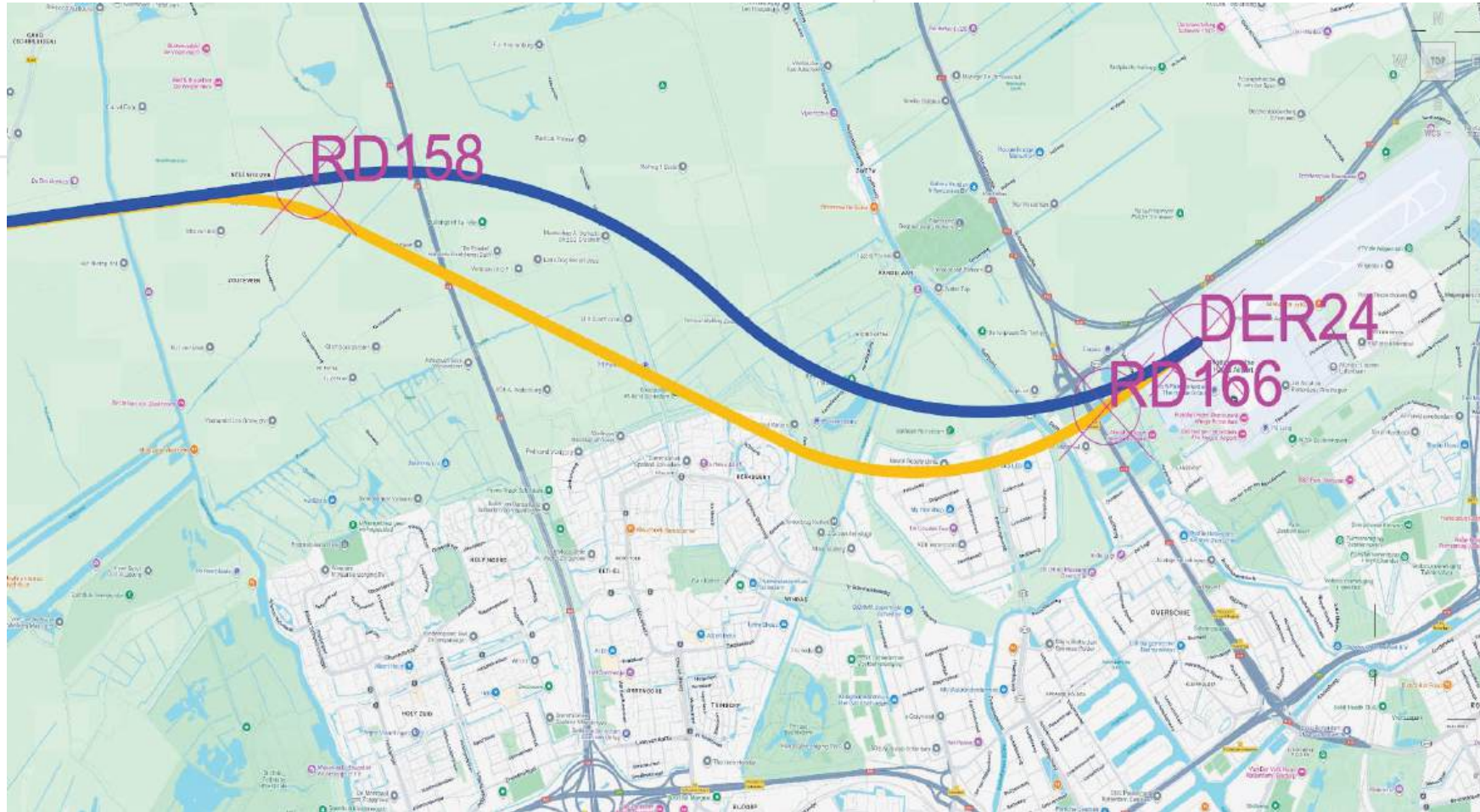
CONCEPT-EHRD-6

EHRD: Concept designs



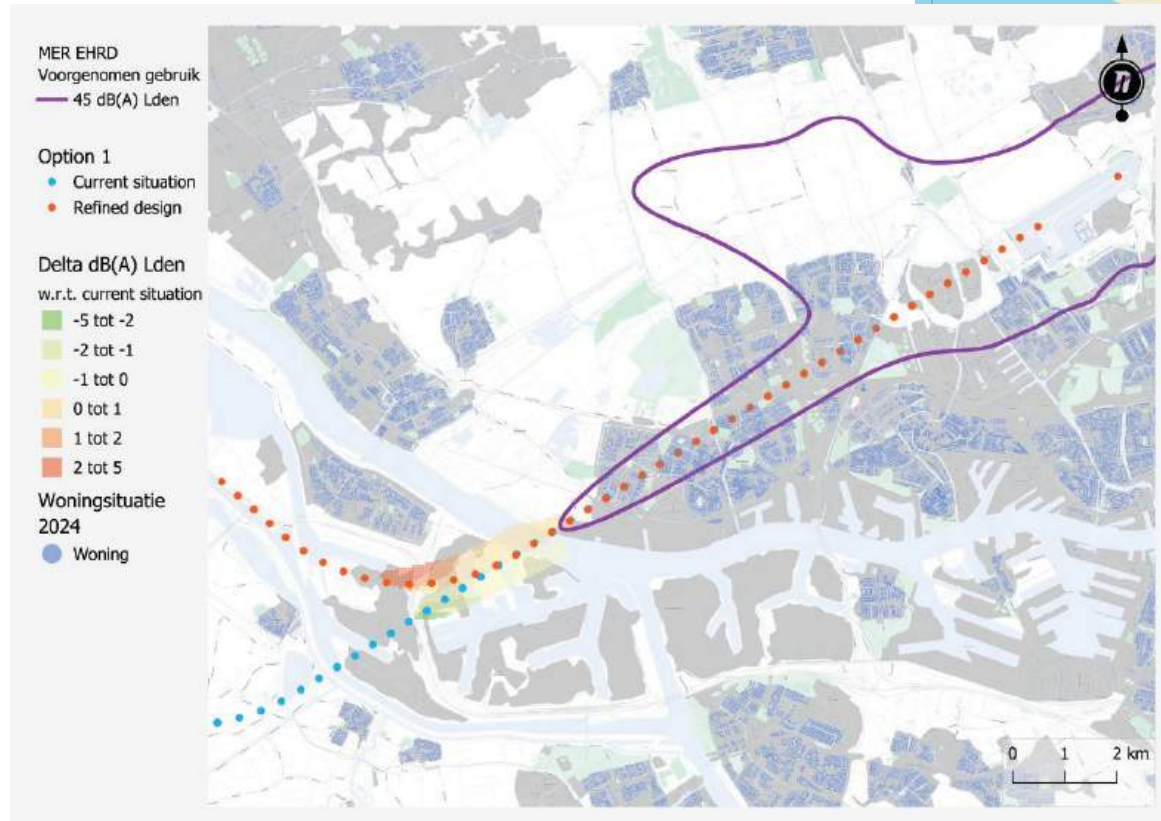
CONCEPT-EHRD-7

EHRD: Concept designs



CONCEPT-EHRD-8

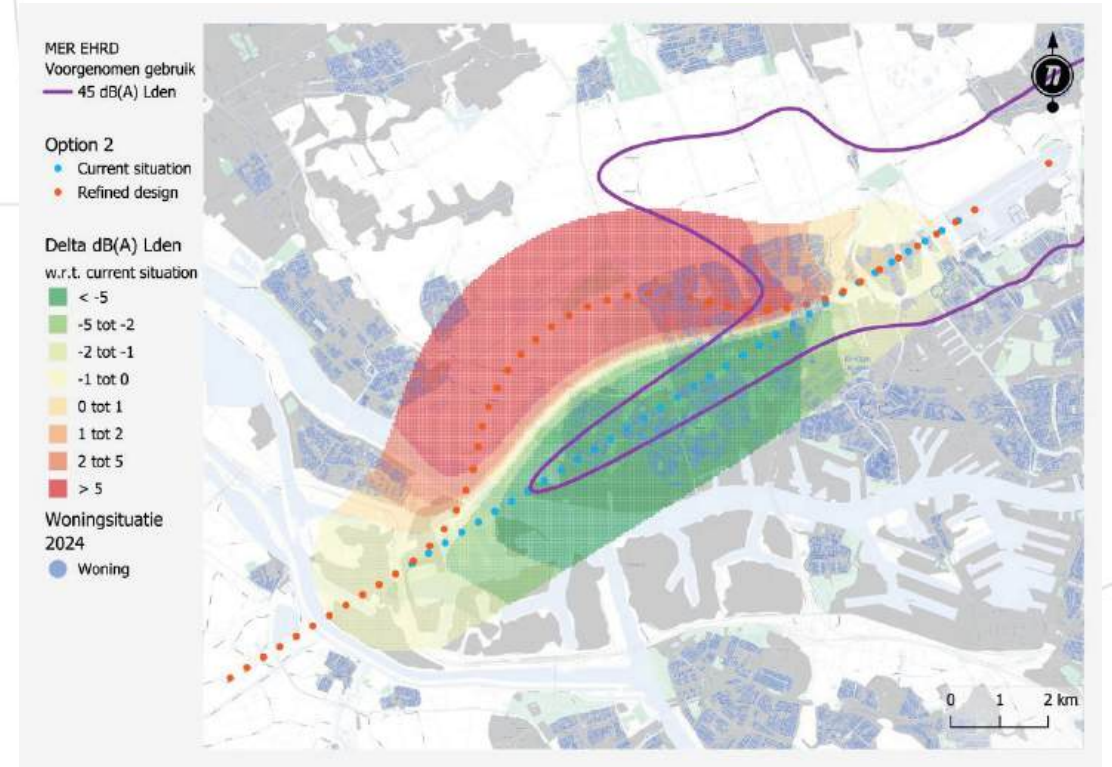
EHRD: Option RIVER



Total increase and reduction in #EGH:

- Total reduction in #EGH: -109
- Total increase in #EGH: +183

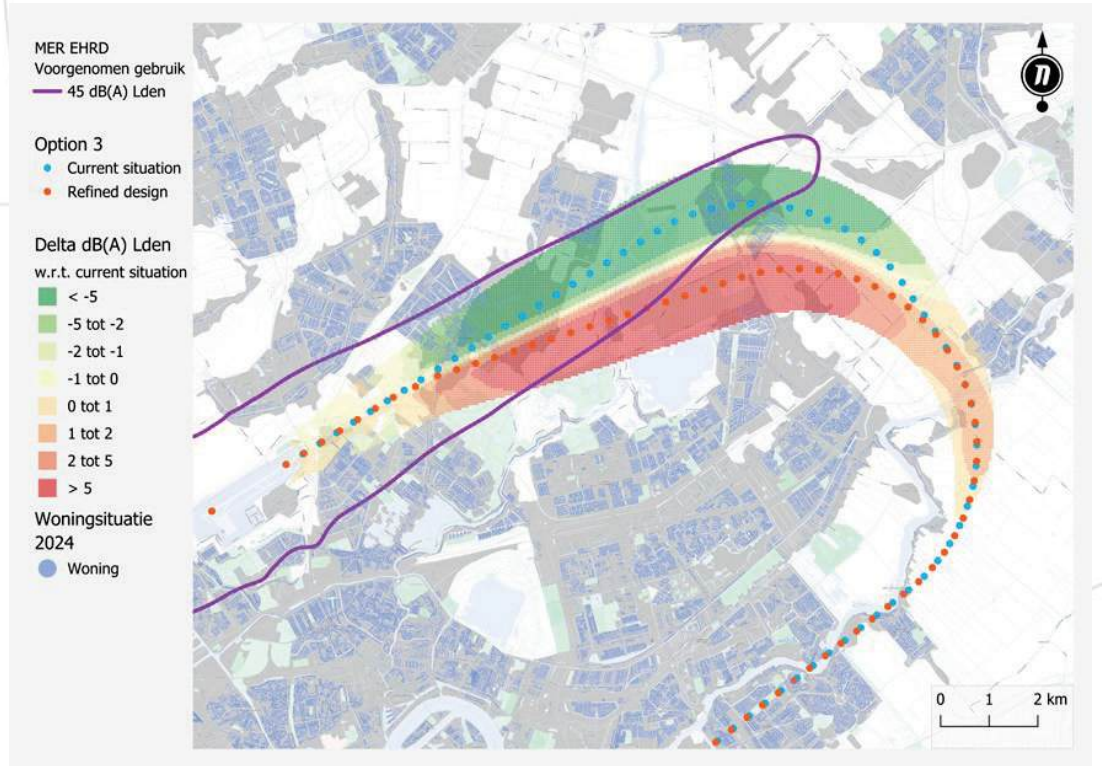
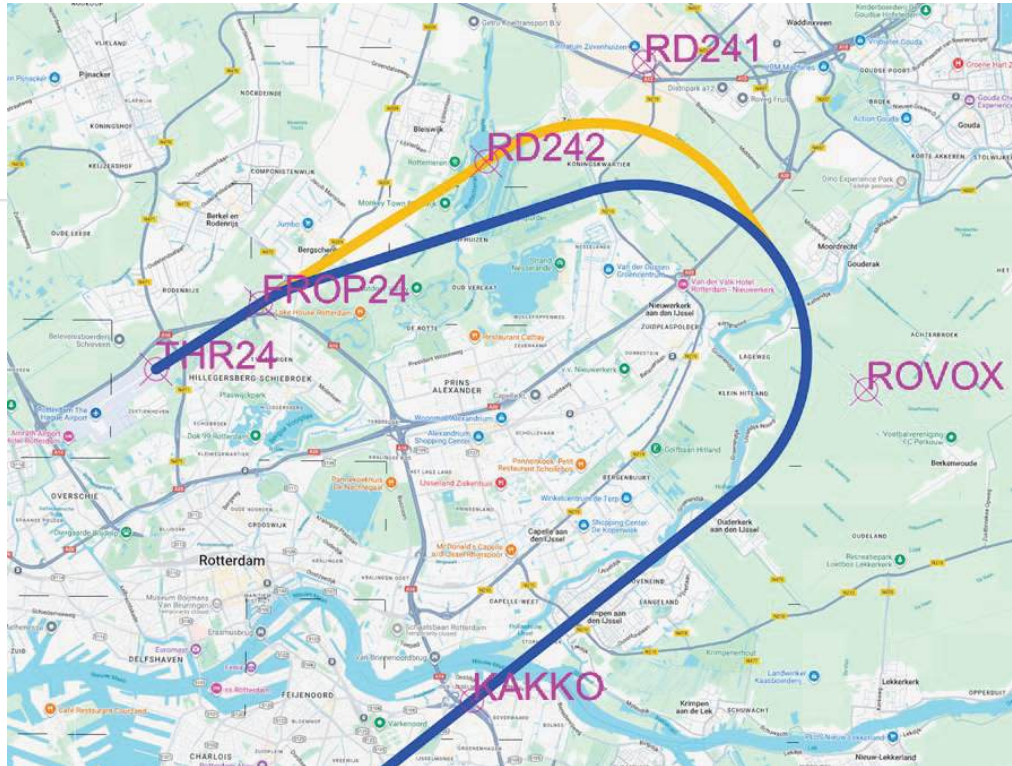
EHRD: Option TRIPLE RF



Total increase and reduction in #EGH:

- Total reduction in #EGH: -3.922
- Total increase in #EGH: +2.637

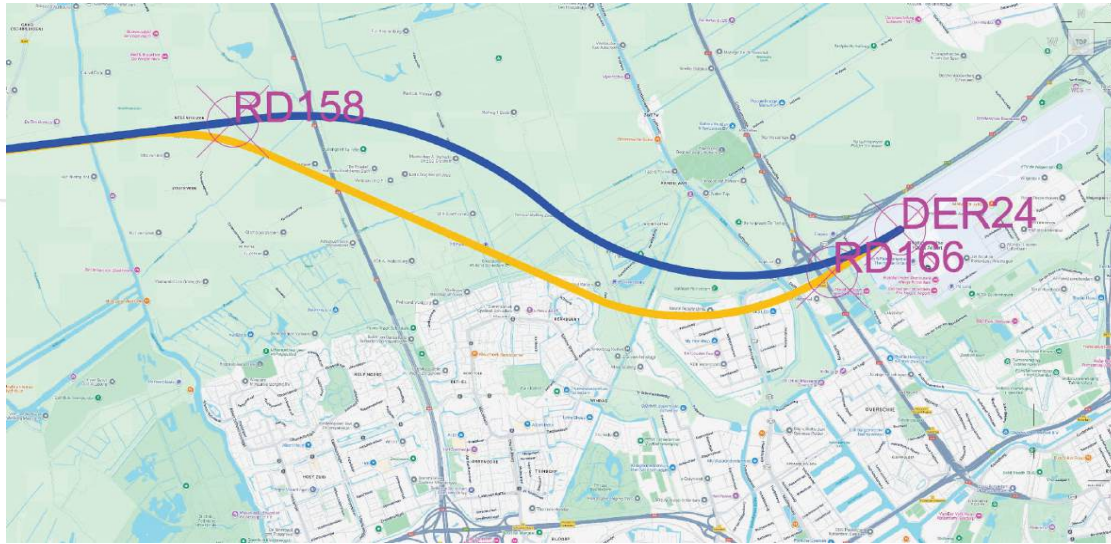
EHRD: Option ILS Y



Total increase and reduction in #EGH:

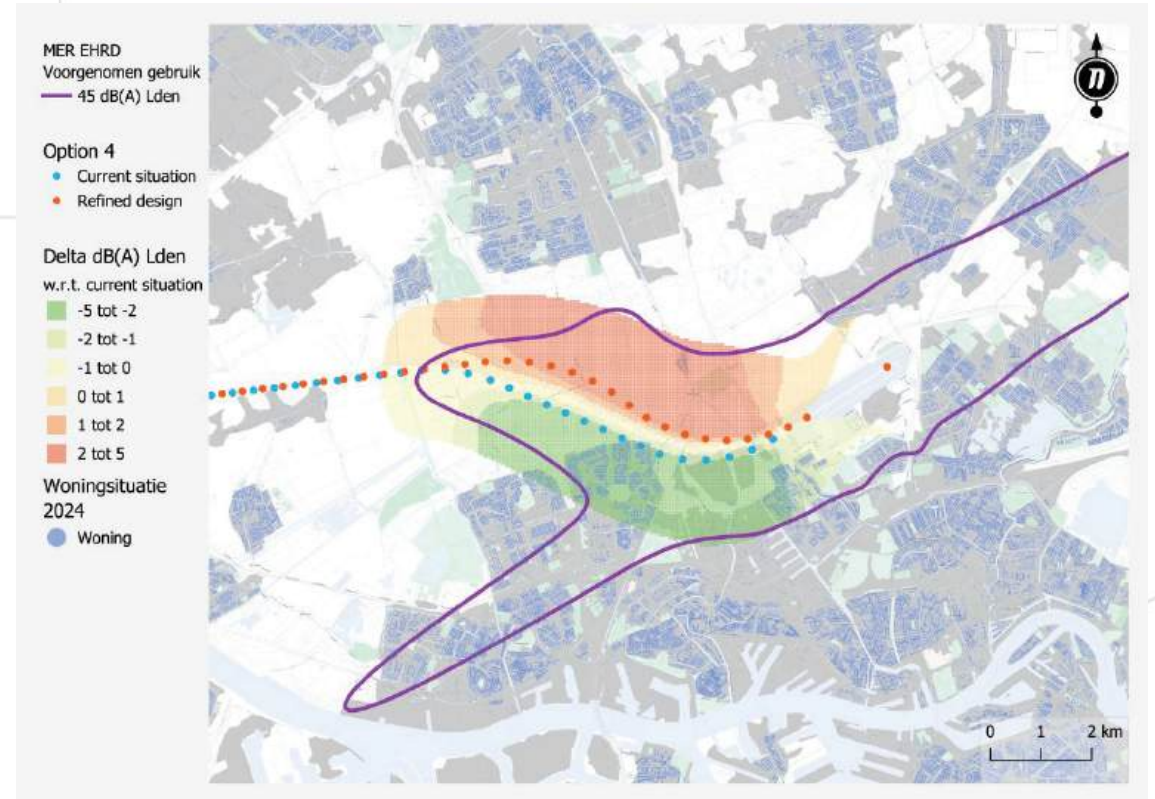
- Total reduction in #EGH: -1.256
- Total increase in #EGH: +370

EHRD: Option DEPARTURE



Total increase and reduction in #EGH:

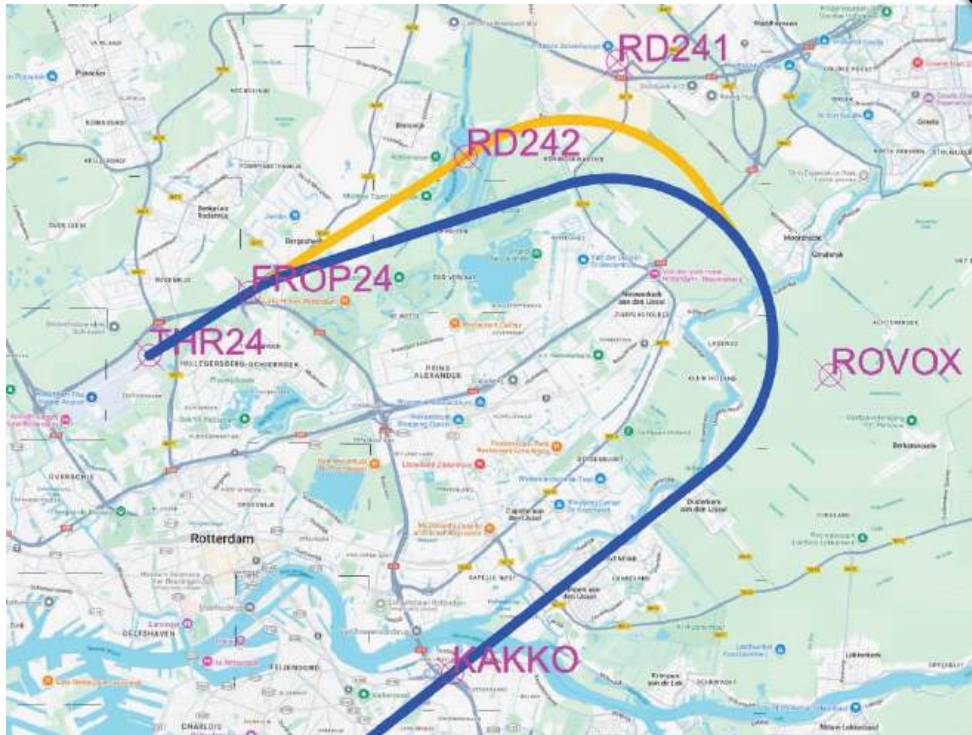
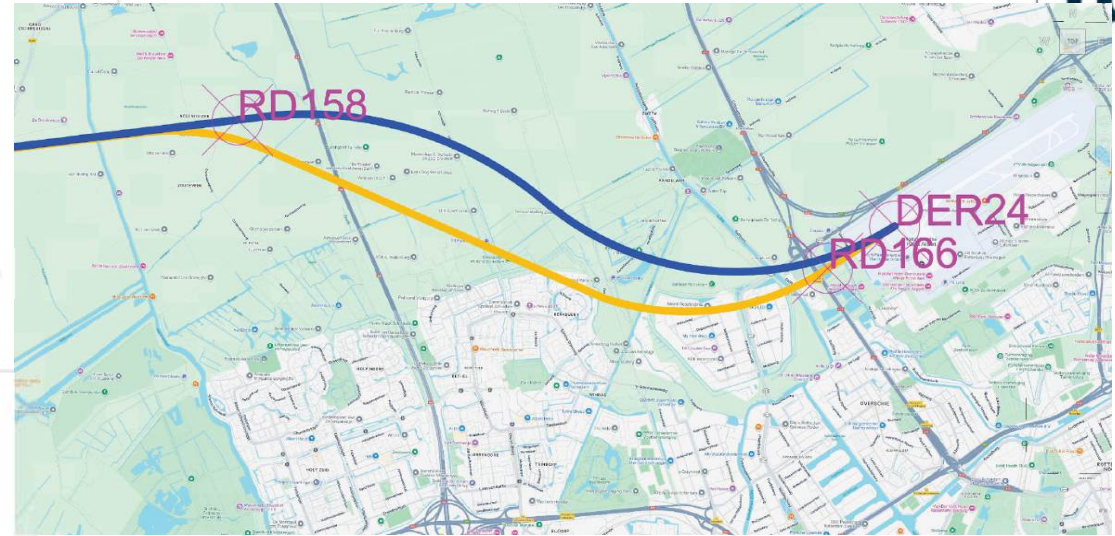
- Total reduction in #EGH: -1.282
- Total increase in #EGH: +16



Samenvatting

✈ EHRD:

- Option Departure (# EGH -1.282, +16)
- Option Triple RF (#EGH -3.922, +2.637)
- Option ILS Y (# EGH -1.256, +370)





Volgende stappen

- Bespreken in CRO Rotterdam en CRO Maastricht
- Keuze maken voor het uitwerken van 1 of 2 procedures
- Extern bureau opdracht geven om de procedure te ontwerpen
- Wijzigingsproces Luchtruim en vliegprocedures starten