



Luchthaven Rotterdam

Jaarplan incl. Begroting

**CRO luchthaven
Rotterdam 2027**

*Vastgesteld door
CRO luchthaven Rotterdam d.d. 08.10.26
www.CRO-Rotterdam.nl*

Inhoud

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam	3
1.2 Wijziging wet- en regelgeving	4
Hoofdstuk 2 Taken van de CRO	5
2.1 Wettelijke taak	5
2.2 Stichting Ondersteuning	5
2.3 Faciliteren van ontmoeting en overleg	5
2.4 Meldingen	6
Hoofdstuk 3 Secretariaat CRO luchthaven Rotterdam	7
3.1 Voorzitter CRO luchthaven Rotterdam	7
3.2 Secretaris CRO luchthaven Rotterdam	7
3.3 Penningmeester SOCRO	7
3.4 Communicatie	8
Hoofdstuk 4 Actieplan 2027	9
4.1 Voorbereiding agenda CRO plenair	9
4.2 Samenstelling CRO	9
4.3 Luchthaven Rotterdam	10
4.4 Meldingen	10
4.5 Hinderbeperking	11
4.6 Bestuurlijke aandachtspunten	12
4.7 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	12
4.8 Planning & Control	12

Hoofdstuk 1 Inleiding

Het jaarplan van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam (hierna ook CRO of CRO RTHA) bevat de activiteiten voor het komende jaar en wordt jaarlijks bijgesteld. Dit jaarplan vormt ook de basis voor de begroting van de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam (SOCRO) die tegelijkertijd ter goedkeuring aan het overleg van de CRO RTHA wordt voorgelegd.

1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam

De commissie wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De voorzitter wordt ondersteund door een secretaris. De secretaris ondersteunt tevens de leden van de CRO RTHA.

De CRO RTHA is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, omwonenden en betrokken partijen uit de luchtvaartsector. Met de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis is per 1 mei 2013 de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam ingesteld.

De commissie bestaat uit de volgende leden:

- Vertegenwoordiger Gemeente Schiedam (wethouder)
- Vertegenwoordiger Gemeente Lansingerland (wethouder)
- Vertegenwoordiger Gemeente Rotterdam (wethouder)
- Vertegenwoordiger Provincie Zuid-Holland (gedeputeerde)
- Vertegenwoordiger omwonenden Schiedam
- Vertegenwoordiger omwonenden Lansingerland
- Vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam
- Vertegenwoordiger Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieuorganisaties)
- Vertegenwoordiger exploitant Rotterdam The Hague Airport
- Vertegenwoordiger Luchtverkeersleiding Nederland
- Vertegenwoordiger namens de kleine gebruikers van Rotterdam The Hague Airport
- Vertegenwoordiger Transavia (namens de grote gebruikers van Rotterdam The Hague Airport)
- Vertegenwoordiger VNO-NCW West (namens het bedrijfsleven)

Adviseur:

- DCMR Milieudienst Rijnmond
- GGD Rotterdam-Rijnmond

De leden worden voorgedragen door het orgaan of organisatie die het lid vertegenwoordigt, en worden door de voorzitter benoemd. De leden die de omwonenden vertegenwoordigen, worden na een sollicitatieprocedure voorgedragen door de desbetreffende gemeente. De benoeming van de leden geschiedt voor ten hoogste vier jaren. Herbenoeming kan één keer voor ten hoogste vier jaren.

1.2 Wijziging wet- en regelgeving

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) werkt aan de versterking van de functie van de CRO voor de burgerluchthavens van nationale betekenis. Deze regeling is met ingang van 1 januari 2024 in werking getreden. Zie ook paragraaf 4.2.

In de voorgenomen wijzigingen in de Wet luchtvaart wordt het lidmaatschap van gemeenten van de CRO gekoppeld aan de berekende 48 dB(A)Lden-geluidscontour van de luchthaven. Op het moment dat de nieuwe wet- en regelgeving over de zetelverdeling in de CRO van kracht is, zullen wij dit als CRO implementeren.

Hoofdstuk 2 Taken van de CRO

De belangrijkste taak van de CRO is het faciliteren van overleg en ontmoeting. De CRO is geen zelfstandige rechtspersoon. De CRO wordt ondersteund door een stichting die namens de CRO rechtshandelingen verricht zoals het aanvragen en het ontvangen van subsidie.

2.1 Wettelijke taak

Gelet op artikel 8.75, eerste en vierde lid, juncto artikel 8.59, tweede lid, van de Wet luchtvaart heeft de CRO tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie het gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

2.2 Stichting Ondersteuning

De Stichting Ondersteuning CRO luchthaven Rotterdam is in 2014 opgericht. Het stichtingsbestuur bestaat uit tenminste drie leden. De voorzitter van de commissie is van rechtswege voorzitter van het bestuur van de stichting. Het bestuur wordt ondersteund door de secretaris van de CRO RTHA. De penningmeester stelt jaarlijks de begroting op, vraagt subsidie aan en beheert de financiële middelen ten behoeve van het functioneren van de CRO RTHA.

Voor de leden van het stichtingsbestuur sluit de SOCRO een bestuursaansprakelijkheidsverzekering af. Ten tijde van het opstellen van dit jaarplan worden voorbereidingen getroffen voor het afsluiten van een dergelijke verzekering.

2.3 Faciliteren van ontmoeting en overleg

De basis taak van de CRO is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden. Conform het gestelde in de Wet luchtvaart vergadert de CRO onder leiding van een onafhankelijk voorzitter.

Elk jaar vindt er vier keer (of meer, afhankelijk van de ontwikkelingen rond het luchthavenbesluit) een overleg van de CRO RTHA plaats. Daarnaast organiseert de CRO minimaal één keer een brede bijeenkomst met gemeenten die ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+).

De bijbehorende activiteiten zijn:

- Jaarplanning maken
- Vergaderdata, -locatie en faciliteiten vastleggen
- Voorbereiding van de agenda en vergaderstukken, verslaglegging en monitoring afspraken.

Een overleg van de CRO is openbaar, tenzij de commissie anders beslist.

2.4 Meldingen

Klachten over vliegtuiggeluid kunnen gemeld worden bij de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR). Ook meldingen over geluid afkomstig van de kleine luchtvaart, zoals sportvliegtuigjes of helikopters kunnen gemeld worden bij de DCMR. Wanneer de DCMR vermoedt dat er sprake is van overtreding van de wettelijke regels, licht de DCMR de inspectie van Leefomgeving en Transport van het ministerie van I&W in. Zie ook paragraaf 4.5.

Hoofdstuk 3 Secretariaat CRO luchthaven Rotterdam

De CRO maakt gebruik van een secretariaat. Het secretariaat wordt sinds 1 januari 2024 vervuld door een onafhankelijk voorzitter en een secretaris op basis van inhuur. Het secretariaat van de CRO ondersteunt de leden van de commissie en het overleg. Verricht secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. De secretaris bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO. De secretaris van de CRO ondersteunt ook het bestuur van de SOCRO.

3.1 Voorzitter CRO luchthaven Rotterdam

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen (CRO, SOCRO, CRO+).
- Benoemen van leden van de CRO.
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie en representatie namens de CRO.

3.2 Secretaris CRO luchthaven Rotterdam

Taken:

- Het doen voorbereiden van de overleggen (planning, verslaglegging van de overleggen).
- Het functioneren als eerste aanspreekpunt voor CRO-leden en niet leden.
- Verantwoordelijk voor de monitoring van de gemaakte afspraken in de overleggen en deze waar nodig uitwerken in het jaarplan en de begroting.
- Verantwoordelijk voor een goede bedrijfsvoering en administratie.
- Verantwoordelijk voor de communicatie (inclusief de website).
- Opzetten en beheren van het leden-adressenbestand.
- Opstellen van het jaarplan en het jaarverslag van de CRO RTHA.
- Technisch voorzitterschap van de werkgroep hinderbeperking.

3.3 Penningmeester SOCRO

Taken:

- De financiële beheersing van de SOCRO.
- Financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen en vervolgens het boeken en betalen hiervan.
- Het opstellen van de jaarlijkse begroting en jaarrekening van de SOCRO.
- Het verzorgen van subsidie aanvragen.

3.4 Communicatie

Het secretariaat van de CRO beheert de website www.CRO-Rotterdam.nl. De openbare overleggen van de CRO luchthaven Rotterdam worden aangekondigd via de website. De vergaderstukken en verslagen worden ook op de website geplaatst. Voor contact en correspondentie met het secretariaat van de CRO is het mail adres secretaris@cro-rotterdam.nl beschikbaar.

Hoofdstuk 4 Actieplan 2027

In dit hoofdstuk staan de overlegpunten die in 2027 actie vragen. De aandachtspunten variëren van terugkerende vaste punten (pictogram 'vergaderopstelling') en het vorm en inhoud geven aan nieuwe afspraken dan wel inspelen op actuele ontwikkelingen (pictogram 'lampje'). Voor zover van toepassing is een verwijzing opgenomen naar het CRO overleg, de Regeling CRO burgerluchthavens van nationale betekenis dan wel een procesdocument van de CRO.

4.1 Voorbereiding agenda CRO plenair

De CRO vergadert vier keer per jaar en in elk geval in het 1^e en 4^e kwartaal. Dit in verband met het tijdig vaststellen van het jaarverslag en het jaarplan en de goedkeuring van de begroting. De vergaderstukken worden via de website van de CRO openbaar gemaakt. In het huishoudelijk reglement van 26 september 2019 zijn nadere afspraken over agenda en vergaderorde vastgelegd.



- Faciliteren van ondersteuning bewonersleden onder meer door de stichting ABReL.
- Informatiesessie organiseren voorafgaand aan CRO plenair vergadering. (CRO 16.03.24)
- Vergaderen op wisselende vergaderlocaties. (CRO 16.03.24)
- Agendapunten volgende CRO-vergadering aankondigen tijdens CRO plenair. (CRO 16.03.24)



- Het onderhouden van relaties met stakeholders die geen lid zijn van de CRO.
- Vergaderdata kiezen die zo goed mogelijk aansluiten bij de beschikbaarheid van allen.

4.2 Samenstelling CRO

De samenstelling van de CRO is vastgelegd in de Regeling CRO burgerluchthavens van nationale betekenis. Per 1 januari 2024 neemt er per deelnemende gemeente aan de CRO ook een bewonersvertegenwoordiger deel aan de CRO. Na de Gemeenteraadsverkiezingen in 2026 en de verkiezingen voor de Provinciale Staten in 2027 vindt een wisseling van wethouders ofwel gedeputeerde plaats.



- Benoeming, herbenoeming en ontslag van CRO-leden en hun vaste plaatsvervangers.
- Toepassing aangescherpt profiel en proces voor de benoeming van omwonenden (CRO 17.12.25 en CRO 06.06.24). Waarbij vanuit het ministerie van I&W is aangegeven dat ze zich beraden op aanscherping van de wet- en regelgeving (CRO 11.03.26).



- Vaststellen welke nieuwe gemeenten toetreden tot de CRO.

4.3 Luchthaven Rotterdam

De CRO fungeert als zodanig als een structureel platform voor overleg tussen de exploitant van de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving.

Op 30 september 2025 heeft luchthaven Rotterdam een aanvraag voor een nieuw Luchthavenbesluit ingediend bij het Ministerie van I&W. Het uitgangspunt van de aanvraag is minder hinder, met behoud van de regionale functie van de luchthaven. Op 19 maart 2026 is vanuit het Ministerie van I&W het ontwerpbesluit gepubliceerd en de zienswijze procedure gestart. De vaststelling en inwerkingtreding van het Luchthavenbesluit Rotterdam zijn voorzien in 2027.



- Ontwikkeling van de geluidsruijtte (ZOG) is een terugkerende agendapunt in de CRO.



- Volgen van de inwerkingtreding van het Luchthavenbesluit.

4.4 Meldingen

Omwonenden kunnen bij de DCMR meldingen doen over geluidsoverlast als gevolg van vliegbewegingen op, vanaf en naar de luchthaven Rotterdam. Het melden van overlast kan op verschillende manieren te weten: via de flight-tracker op de website van de CRO; met de gratis app van de DCMR; via de website van de DCMR en door de meldkamer van de DCMR te bellen.

DCMR verwerkt de geregistreerde meldingen in periodieke rapportages met tabellen en figuren die inzicht geven in trends en aantallen (vliegtuigbewegingen, geluid, meldingen). De periodieke rapportages van de DCMR worden besproken in de CRO.

In 2025 is in de CRO afgesproken om de schriftelijke kwartaalrapportages te vervangen door een dashboard. Het dashboard geeft de mogelijkheid van selectie van vooraf ingestelde tijdsperiode zoals maandrapportages. Ten tijde van het opstellen van dit jaarplan bevindt het dashboard zich in een testfase.

In het gebruiksjaar 2025 van RTHA zijn er in totaal 57.781 vliegtuigbewegingen uitgevoerd en 155.436 meldingen ingediend. (bron Jaarrapport 2025 DCMR). Het aantal meldingen is een belangrijk en terugkerend aandachtspunt in de CRO.



- Faciliteren van het flighttracking systeem op de website én de directe link naar het meldingenportaal van DCMR voor het melden van overlast.
- Periodieke rapportages DCMR over meldingen van hinder, middels het dashboard.
- Jaarrapport DCMR Hinder Vliegtuigbewegingen afgelopen gebruiksjaar.



- Bespreken definitieve inrichting dashboard.
- Ontwikkelingen Burgermeetnet Geluid door DCMR.

4.5 Hinderbeperking

Het is voor omwonenden van belang dat de overlast die de vliegtuigen veroorzaken, wordt teruggedrongen. De leden van de CRO spannen zich in om de hinder voor de omgeving van de luchthaven te beperken. Het beheer van het programma hinderbeperkende maatregelen en de advisering van de CRO over aanpassingen van het programma is belegd bij de werkgroep hinderbeperking (WHBM). De uitvoering van het programma hinderbeperking is een vast terugkerend agendapunt in de CRO.

In 2026 heeft het Louis Bolk Instituut (LBI) het Belevingsonderzoek opgeleverd. De resultaten van dit onderzoek naar de beleving van de geluidhinder rond de luchthaven zijn in de CRO gepresenteerd. De werkgroep hinder heeft advies uitgebracht over de zes aanbevelingen uit het onderzoek. In de CRO is afgesproken dat deze aanbevelingen en acties onder de aandacht van betreffende partijen wordt gebracht. (CRO 11.03.26 en 01.07.26)

In juli 2026 zijn de resultaten van het onderzoek door het Ministerie van I&W naar het langer volgen van routes besproken in de CRO. Het rapport is gepubliceerd op de website van de CRO. (CRO 01.07.26)

In september 2026 is door de werkgroep een brainstormsessie georganiseerd met deskundigen uit de luchtvaartsector. Dit om nieuwe inzichten op te doen waarmee mogelijk een vervolg aan het hinderprogramma gegeven kan worden. Ten tijde van het opstellen van dit jaarplan is nog niet bekend wat de resultaten zijn. (CRO 17.12.25)



- In de WHBM nemen deel: een bewonersvertegenwoordiger, een vertegenwoordiger van exploitant RTHA, een vertegenwoordiger van Luchtverkeersleiding Nederland en een vertegenwoordiger van Transavia. De DCMR is adviserend lid van de WHBM.
- Advies WHBM aan de CRO over ingediende voorstellen voor hinderbeperking.
- De in 2024 uitgebreide werkgroep met onder andere LVNL en Transavia zal in dezelfde samenstelling in 2027 doorgaan.



- Monitoren vervolgacties naar aanleiding van aanbevelingen Belevingsonderzoek LBI.
- Gesprek voeren met het Ministerie I&W over de te nemen vervolgstappen zoals benoemd in het rapport langer volgen van routes.
- Vervolg opbrengst brainstormsessie met luchtvaartdeskundigen.

4.6 Bestuurlijke aandachtspunten

De Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam (BRR) is een overleg platform van provincie en gemeenten. Deelnemers zijn de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Schiedam, Lansingerland en Rotterdam.



- Mededelingen uit de BRR is een vast agendapunt in de vergadering van de CRO.

4.7 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het ministerie van I&W, als bevoegd gezag voor burgerluchthavens van nationale betekenis, deelt relevante ontwikkelingen met betrekking tot het luchtvaart beleid met het secretariaat om onder de CRO-leden te verspreiden. Het ministerie geeft ook regelmatig op verzoek nadere toelichting tijdens de CRO-vergaderingen zelf, bijvoorbeeld in de vorm van een presentatie.



- CRO-leden informeren, uitnodigen ontwikkelingen te volgen bijvoorbeeld in regionale werkgroepen en desgevraagd input te leveren.

4.8 Planning & Control

Per 1 januari 2025 wordt de CRO gesubsidieerd door het ministerie van I&W en de provincie Zuid-Holland. De planning & control cyclus van de CRO staat in het teken van het aanvragen en verantwoorden van subsidie bij deze overheidsinstellingen.



- Vaststelling jaarplan 2027 en goedkeuring begroting 2027.
- Indienen subsidieaanvraag 2027 bij het ministerie van I&W en de provincie Zuid-Holland.
- Vaststelling jaarverslag 2026 en jaarrekening 2026.
- Aanvragen subsidievaststelling 2026.



Begrotingspost	Totaal	Subsidie IenW	Subsidie PZH	Relatie wettelijke taak en subsidiabele kostenposten obv Min Richtlijnen financiering 06.09.12 en 22.03.21	Toelichting CRO
Inkomsten					
Bijdrage ministerie IenW	€ 70.000	€ 70.000			Met ingang van 2026 is de subsidie vastgesteld op € 70.000,--
Bijdrage provincie ZH	€ 62.073		€ 62.073		Met ingang van 2025 stelt de provincie financiële middelen ter beschikking ter ondersteuning van de CRO RTHA.
Totaal bijdragen	€ 132.073		€ 62.073		
Lasten					
Vergoeding voorzitter	€ 11.311	€ 11.311	€ -	Min RL 2021 maximeert vergoeding voorzitter obv benoemingsbrief en Wet en Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies	Conform bezoldingsbesluit 20240101. 7,6352% van CAO Rijk schaal 18.10
Vergoeding secretaris	€ 62.073	€ 18.000	€ 44.073	Min RL 2012 conform max budget RL 2021 uitbreiding ondersteuning secretaris is mogelijk	
Vergoeding (burger)leden	€ 10.000	€ 10.000	€ -	Min RL 2021 post diverse overige kosten niet gebudgetteerd	
Kosten voor expertiseversterking en inhoudelijke ondersteuning	€ 10.000	€ 10.000	€ -	Min RL 2021 post expertiseversterking niet gebudgetteerd	
Kosten WHBM	€ 9.000	€ 9.000	€ -	Min RL 2021 post expertise versterking niet gebudgetteerd	Budget voor extern onderzoek.
Kosten flight tracking systeem	€ 15.000	€ -	€ 15.000	Niet wettelijke taak betreft voorlichting /communicatie RTHA met omgeving	
Kosten CRO+	€ 4.000	€ 4.000		Min RL 2021 geen max	
Bureaunkosten inclusief onderhoud website	€ 2.500	€ 2.500	€ -	Min RL 2012 en RL 2021 post bureau- en vergaderkosten niet gebudgetteerd	
Reis- en verblijfkosten voorzitter	€ 1.000	€ 1.000	€ -	Min RL 2012 en RL 2021 post overige kosten niet gebudgetteerd	
Bestuurs WA verzekering	€ 800	€ 800	€ -		
Kosten financiële administratie inclusief bankkosten	€ 5.000	€ 2.500	€ 2.500	Niet genoemd in Min RL	
Onvoorzien	€ 1.389	€ 889	€ 500	Voorzover subsidieabel o.b.v. Min RL	
Totaal lasten	€ 132.073	€ 70.000	€ 62.073	€ 132.073	

*De kosten zijn niet geïndexeerd.